

### Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Buitenveldertbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over landend vliegverkeer in de eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22). Als de Schiphol-Oostbaan overdag voor landingen in gebruik is, ondervinden met name de inwoners van de binnenstad van Amsterdam en het zuidwesten van Amsterdam geluidhinder.

### Bijzonderheden



- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van circa 19% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2021.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan 2022	Cluster 2021	toe- /afname %	
<b>melders</b>	<b>820</b>	<b>984</b>	<b>-17%</b>	<b>afname</b>
specifieke meldingen	5779	4912	18%	toename
periodemeldingen	4131	3595	15%	toename
algemene meldingen	667	523	28%	toename
vragen	167	146	14%	toename

### Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

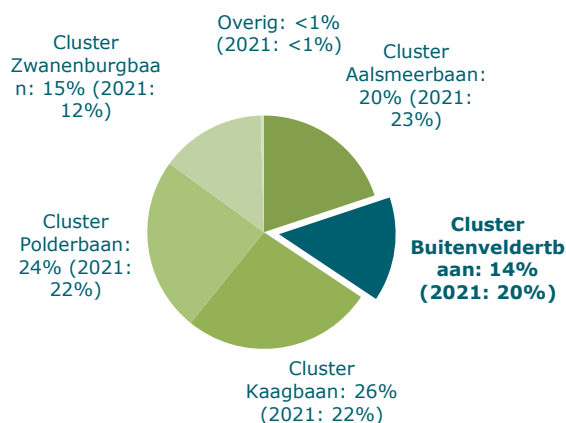
### Veel gestelde vraag

“Waarom vloog op maandagavond 5 september landend vliegverkeer boven delen van Amsterdam?”

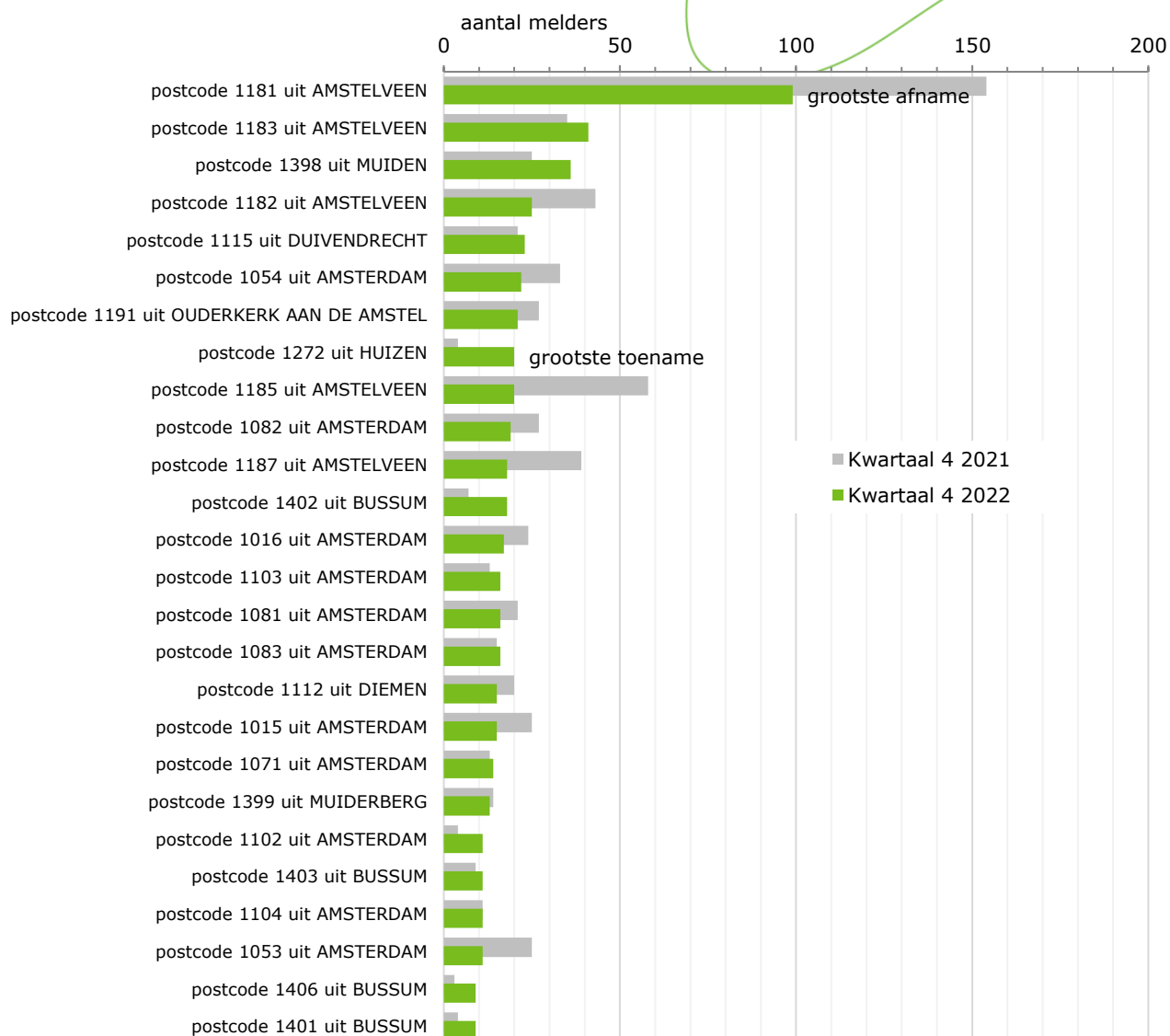
“Piloten willen zoveel als mogelijk regen- en onweersbuien ontwijken voor een veilige vluchtuitvoering. Daarom zullen luchtverkeersleiders, wanneer mogelijk, het vliegverkeer zoveel mogelijk om dergelijke buien heen leiden. Als er sprake is van buien in het naderingsgebied voor een landingsbaan kan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) vanwege de veiligheid (tijdelijk) een andere landingsbaan inzetten. Bij vertrekkend verkeer kan de verkeersleider een vliegtuig eerder van de vertrekroute sturen als er een bui op deze route ligt.

Op maandag 5 september tussen 21:30 tot circa 22:30 uur was er sprake van zware regen- en onweersbuien die over en langs de luchthaven Schiphol zijn getrokken. Daarom was er sprake van wisselend baangebruik en werd onder meer de Schiphol-Oostbaan (22) ingezet voor landend vliegverkeer. De eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22, in zuidwestelijke richting) loopt onder meer over delen van Amsterdam. Deze baan wordt alleen ingezet voor de afhandeling van passagiers- of vrachtluchten als er geen andere landingsbanen kunnen worden ingezet. In dit geval was dit niet mogelijk vanwege de overtrekkende buien. Ook was de Buitenveldertbaan niet beschikbaar als landingsbaan vanwege onderhoudswerkzaamheden.”

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied in kwartaal 4



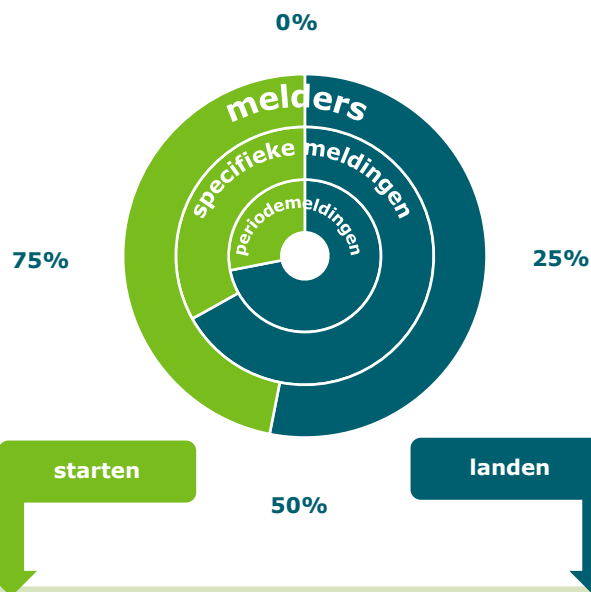
### Toelichting op figuur 2

Doordat het aantal starts vanaf de Buitenveldertbaan (09, in oostelijke richting) met 64% afnam, daalde het aantal melders in vrijwel alle postcodegebieden in Amstelveen. De grootste afname van het aantal melders was in postcodegebied Amstelveen (1181). Het aantal melders in postcodegebied 1183 (Amstelveen) nam wel toe doordat er meer vliegverkeer is geland op de Buitenveldertbaan (27) in vergelijking met het vierde kwartaal gebruiksjaar 2021. De oorzaak hiervan was een combinatie van de heersende weersomstandigheden, regulier onderhoud aan de Polderbaan en Zwanenburgbaan en het toegenomen verkeersaanbod. Door de toename van dit landende vliegverkeer op de Buitenveldertbaan (+21%) steeg het aantal melders het meest vanuit postcodegebied 1272 (Huizen).

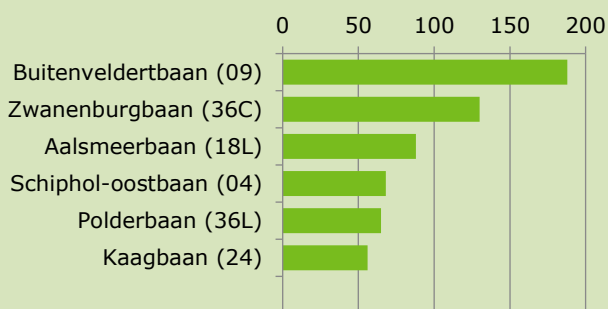
Als gevolg van minder landingen door het grote commerciële vliegverkeer op de Schiphol-Oostbaan (22) nam het aantal melders uit Amsterdam af. Wel steeg het aantal landingen van het klein zakelijke vliegverkeer ('general aviation') op de Schiphol-Oostbaan (22). Als de Schiphol-Oostbaan overdag voor landingen ingezet wordt, ondervinden met name de inwoners van de binnenstad van Amsterdam en het zuidwesten van Amsterdam geluidhinder.



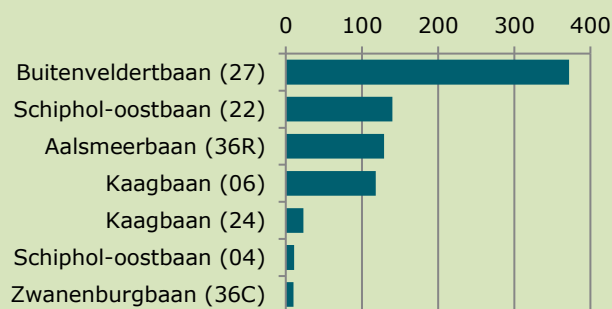
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



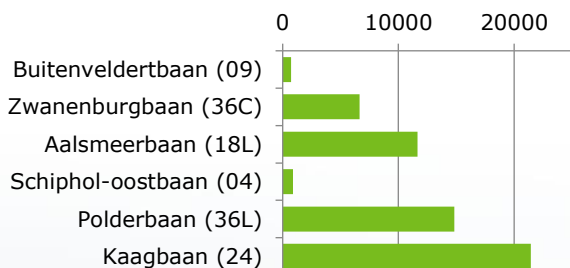
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



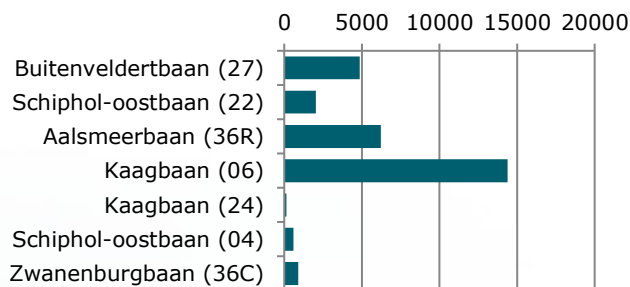
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



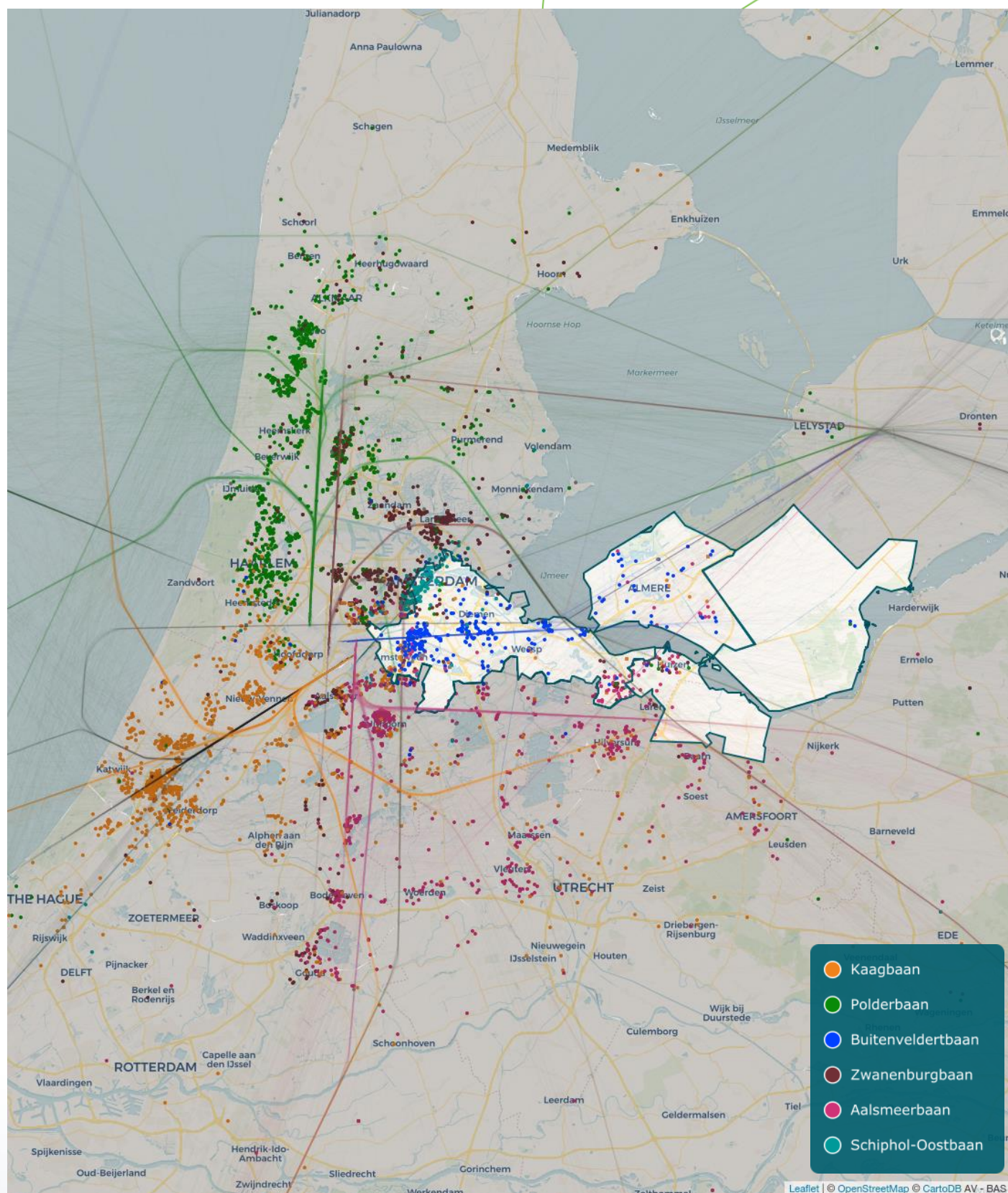
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



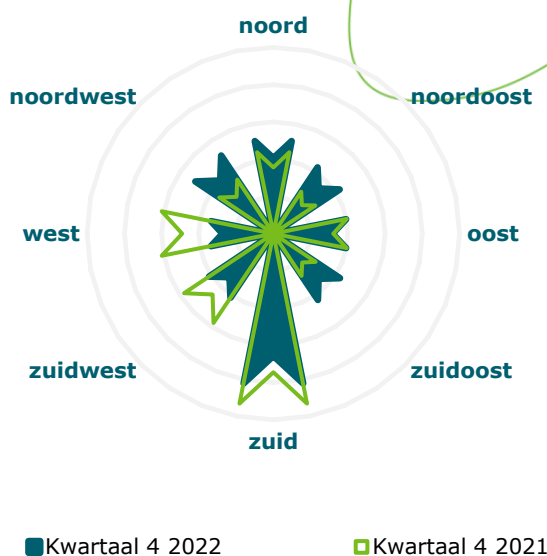
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



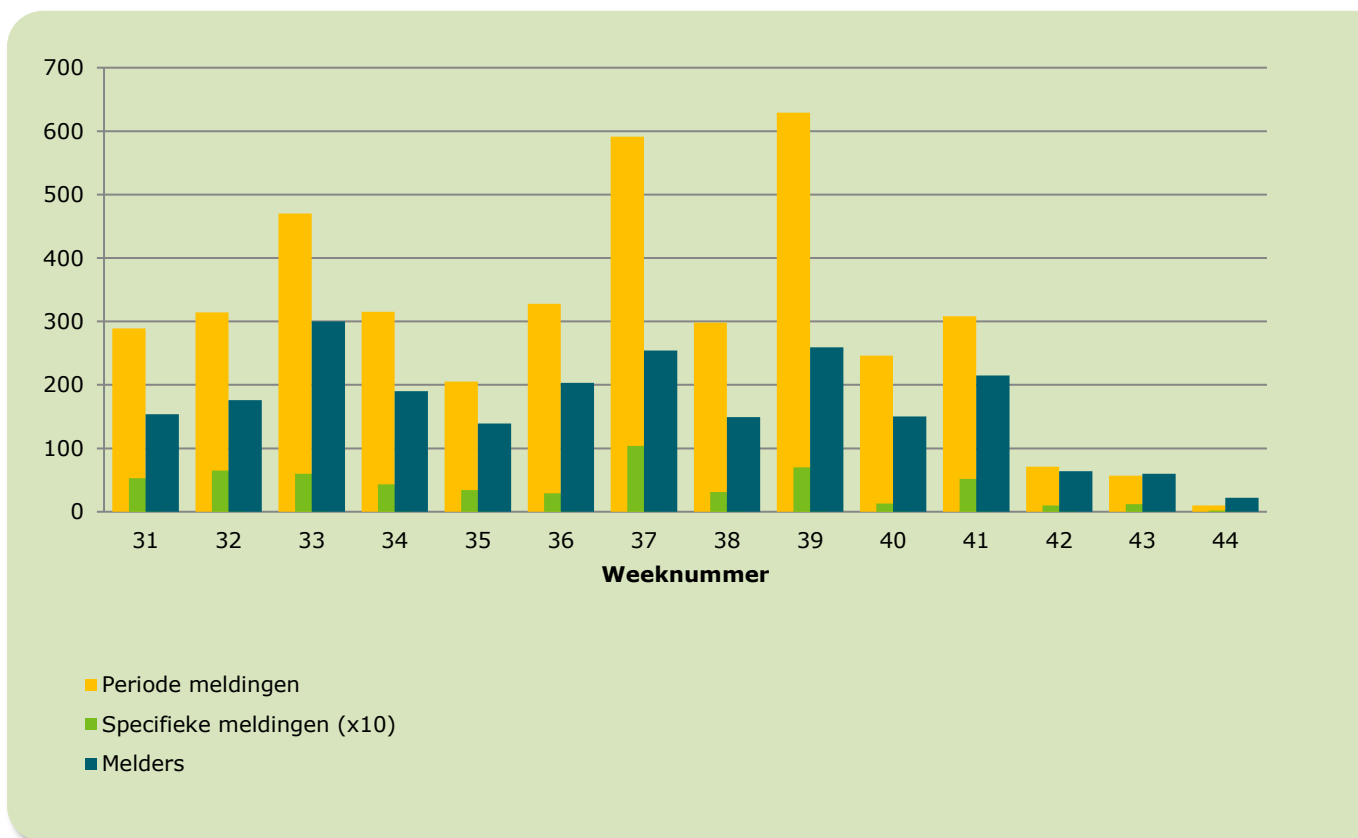
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Het aantal melders in vrijwel alle postcodegebieden in Amstelveen is gedaald omdat er veel minder vliegverkeer (64%) is gestart vanaf de Buitenveldertbaan (09) in vergelijking met het vierde kwartaal gebruiksjaar 2021. Als gevolg van meer landend vliegverkeer richting de Buitenveldertbaan (27, +21%) steeg het aantal melders het meest vanuit postcodegebied 1272 (Huizen). Het aantal melders vanuit Amsterdam nam af door minder commercieel vliegverkeer dat op de Schiphol-Oostbaan (22) landde.

