

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Aalsmeerbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden waarom de Aalsmeerbaan (18L) vaak na 22:00 uur werd ingezet voor startend vliegverkeer.

Bijzonderheden

- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van circa 19% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2021

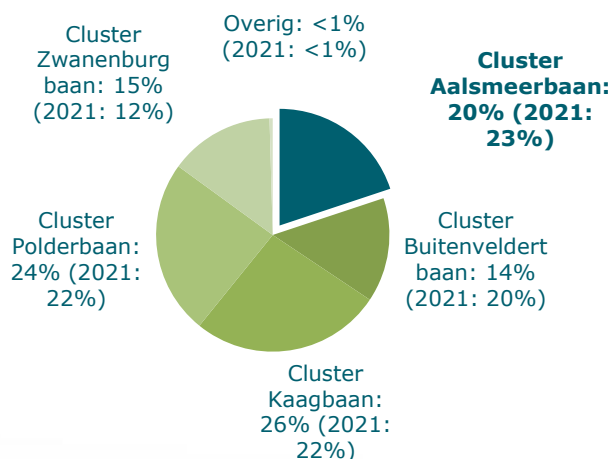
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
Melders	1128	1122	1%	toename
specifieke meldingen	14062	22492	-37%	afname
periodemeldingen	6193	5241	18%	toename
algemene meldingen	1215	605	101%	toename
vragen	405	314	29%	toename

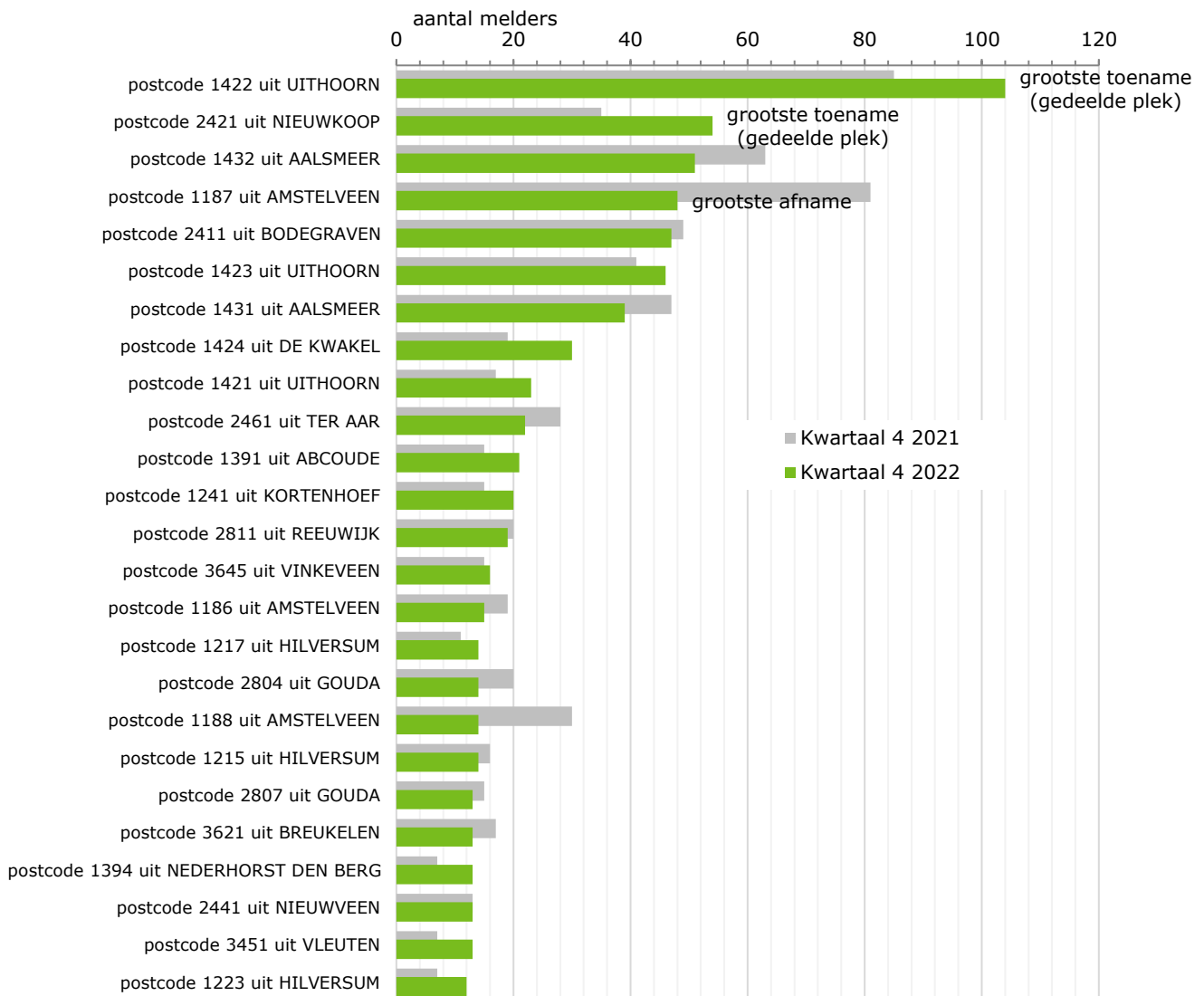
Veel gestelde vraag

Waarom werd de Aalsmeerbaan (18L) in het vierde kwartaal vaak na 22:00 uur ingezet voor startend vliegverkeer?"

"De laatste startpiek in de avond liep vaker door tot na 22:00 uur dan voorheen. In het geval er sprake is van wind uit zuidelijke richtingen, kan daardoor de Aalsmeerbaan (18L) na 22:00 uur worden ingezet als tweede startbaan. De Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan worden in principe ingezet als tweede start- of landingsbaan tijdens piekmomenten naast de voorkeursbanen – de Polderbaan en Kaagbaan. Het is niet ongebruikelijk dat de start- en landingspieken anders verlopen gedurende een dag dan de gepubliceerde richttijden voor deze pieken. Deze richttijden zijn gebaseerd op de schematijden van de vluchten van en naar Schiphol. Er zijn verschillende oorzaken voor deze verschuiving van pieken. Vluchten kunnen op andere momenten aankomen en vertrekken dan gepland, bijvoorbeeld door vertragingen op Schiphol of op de luchthaven van herkomst of bestemming. Ook kan het voorkomen dat door weersomstandigheden er minder vliegtuigen per uur kunnen starten of landen, bijvoorbeeld bij slecht zicht of harde wind. Daarnaast komt het op Schiphol dit jaar vaker voor dat luchtvaartmaatschappijen op passagiers wachten vanwege de drukte in de operatie. In de avond is waarneembaar dat de laatste startpiek sinds 1 mei 2022 geregeld duurt tot na 22:00 uur. Deze startpiek loopt gemiddeld door tot ongeveer 22:15 uur."

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Aalsmeerbaan) per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

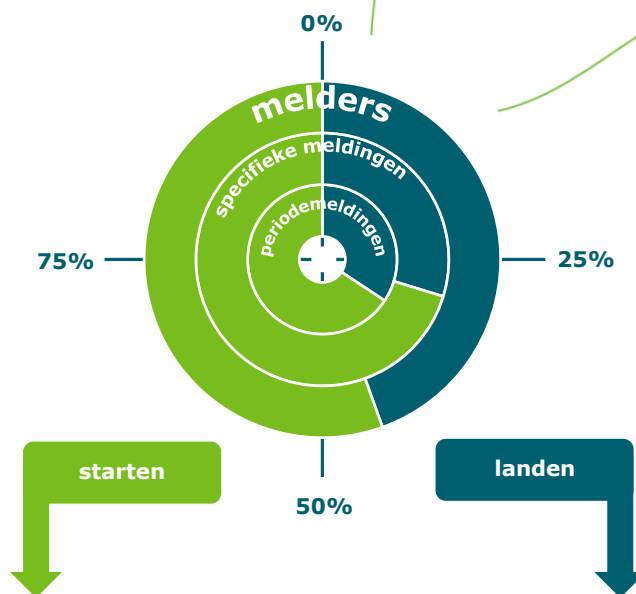
De grootste toenames van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar zijn te zien in postcodegebied 1422 (Uithoorn) en 2421 (Nieuwkoop). Door vaker wind uit voornamelijk zuidoostelijke richtingen en meer vliegverkeer van/naar Schiphol werd de Aalsmeerbaan (18L, +44%) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Meer melders uit Uithoorn dienden over dit startende vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L) meer meldingen in.

Door vaker wind uit noordelijke richtingen meer verkeersaanbod van/naar Schiphol en een grotere baanbeschikbaarheid van de Aalsmeerbaan werd de Aalsmeerbaan (36R) 30% meer ingezet voor landend vliegverkeer in noordelijke richting. Meer melders uit Nieuwkoop dienden over dit landende vliegverkeer in de eindnadering richting de Aalsmeerbaan (36R) meer meldingen in.

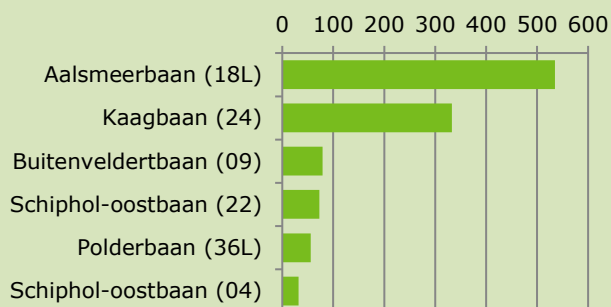
De grootste afname van het aantal melders is te zien in postcodegebied 1187 (Amstelveen) door het 64% minder inzetten van de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer in oostelijke richting om vervolgens af te buigen richting het zuiden.



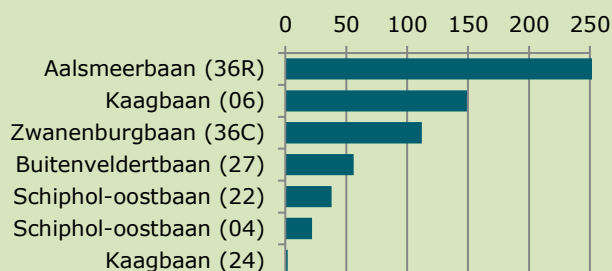
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



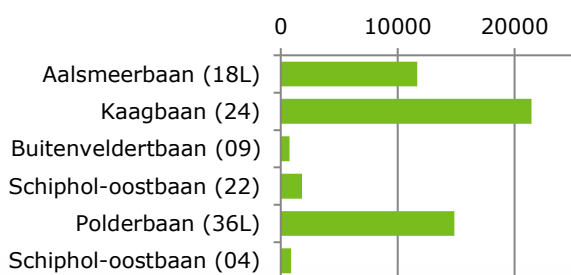
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



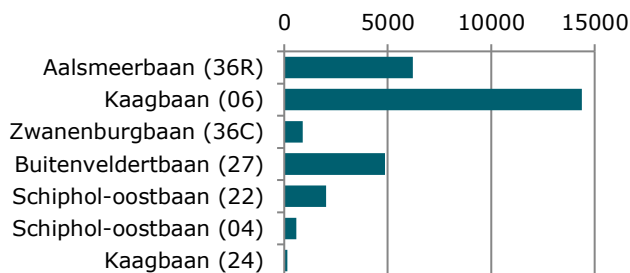
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



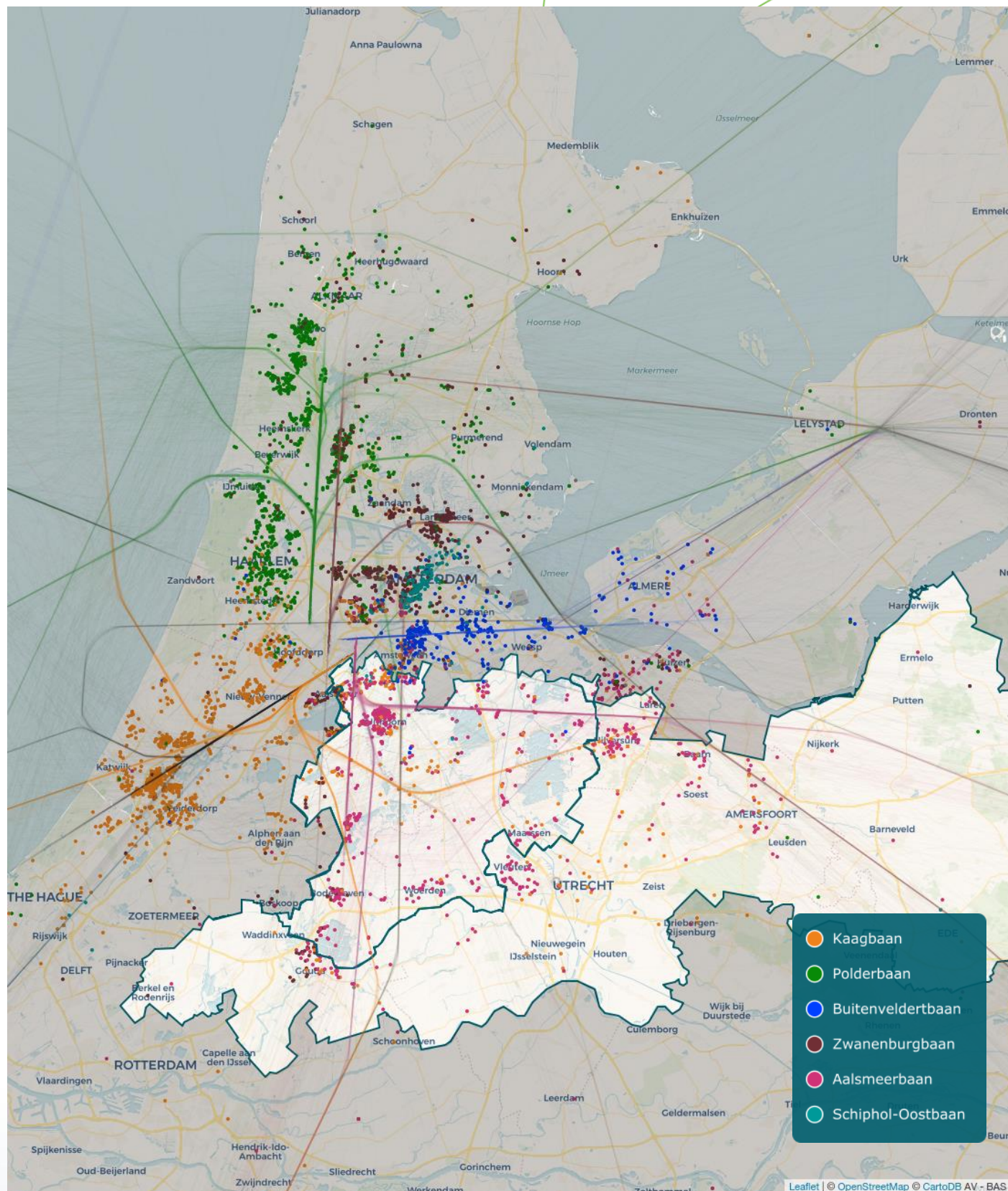
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



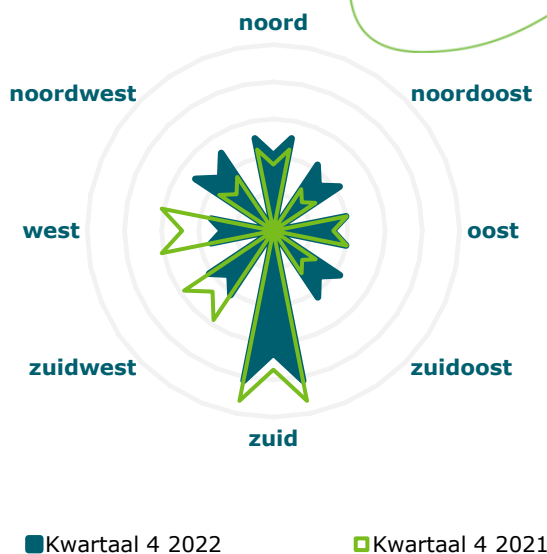
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



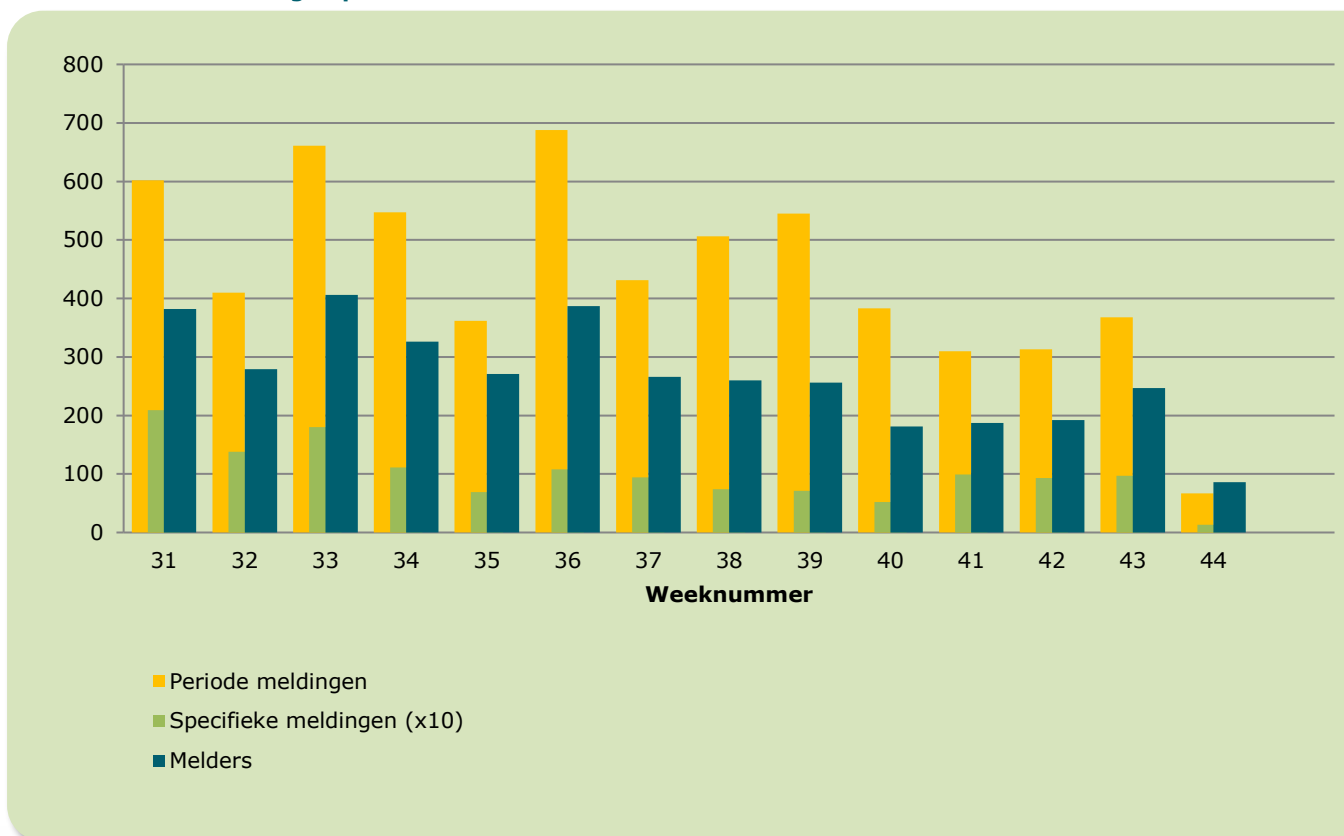
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

De grootste toenames van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar zijn te zien in postcodegebied 1422 (Uithoorn) en 2421 (Nieuwkoop). Door vaker wind uit voornamelijk zuidoostelijke richtingen en een toename van het vliegverkeer in vergelijking met het vierde kwartaal vorig jaar werd de Aalsmeerbaan (18L) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Ook werd de Aalsmeerbaan (18L) sinds 1 mei 2022 geregeld tot na 22:00 uur ingezet voor startend vliegverkeer. Door vaker wind uit noordelijke richtingen en meer verkeersaanbod van/naar Schiphol werd de Aalsmeerbaan (36R) meer ingezet voor landend vliegverkeer in noordelijke richting. Meer melders uit Nieuwkoop dienden hierover meer meldingen in. De grootste afname van het aantal melders is te zien in postcodegebied 1187 (Amstelveen) door het minder inzetten van de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer.