

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Zwanenburgbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veel gestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over nachtvluchten richting de Zwanenburgbaan (18C).

Bijzonderheden



- Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021.
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities.
- Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er ook werkzaamheden aan de taxibaan die tussen de Kaagbaan en de Aalsmeerbaan ligt. Daardoor konden vliegtuigen geen gebruik maken van de kop van de Kaagbaan van 23 mei tot en met 6 juni. Dit had gevolgen voor de inzetbaarheid van de baan: er kon alleen gestart worden richting het zuiden op een korter deel van de baan.
- De Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan kruisen elkaar. Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er op 24 juni van 11:00 tot 19:00 werkzaamheden aan de kruising met de Buitenveldertbaan. Daardoor waren beide banen deze dag niet beschikbaar.
- Op 16 en 23 juli voerden Schiphol en LVNL meetvluchten uit op de Aalsmeerbaan. Met deze meetvluchten werden het vernieuwde instrument landingssysteem (ILS) en Precision Approach Path Indicator (PAPI) van deze baan getest.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
melders	770	485	59%	toename
specifieke meldingen	10439	6883	52%	toename
periodemeldingen	4610	2104	119%	toename
algemene meldingen	515	327	57%	toename
vragen	122	75	63%	toename

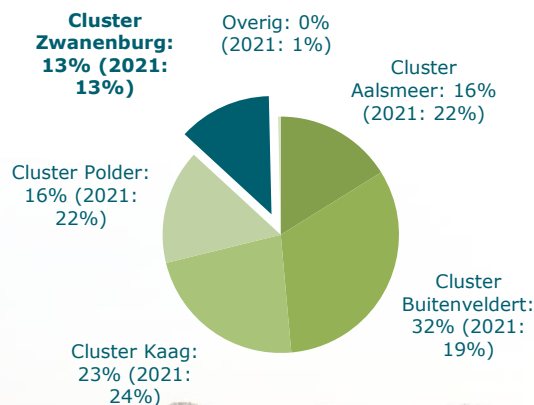
Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

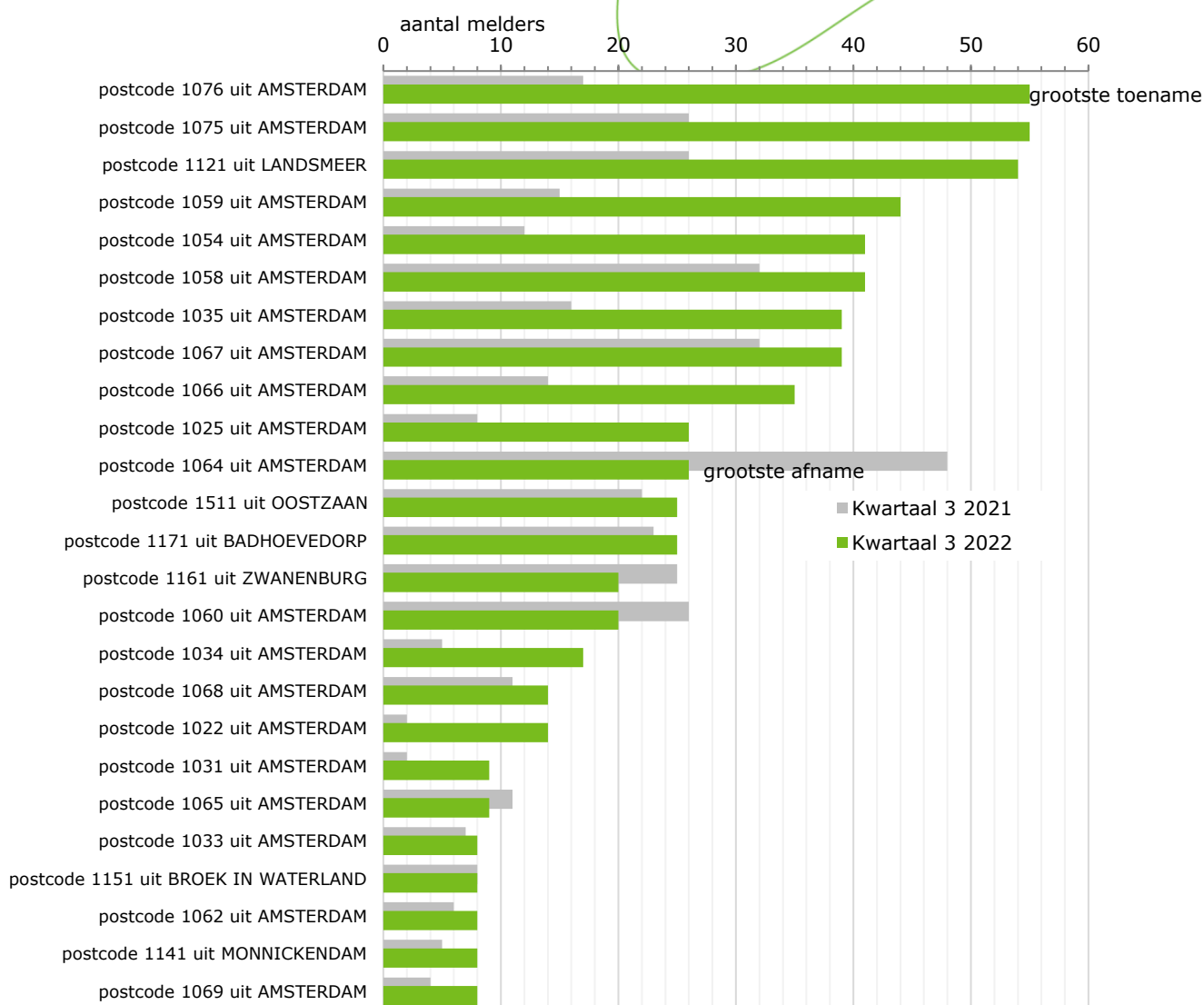
Veel gestelde vraag

"Waarom werd in de nacht van 23 op 24 mei de Zwanenburgbaan (18C) ingezet voor landend vliegverkeer? Vanwege werkzaamheden aan de Polderbaan (18R/36L) was de Polderbaan in de nacht van 23 op 24 mei van circa 22:45 tot circa 04:45 uur niet beschikbaar voor vliegverkeer. Hierdoor werd bij een matige tot krachtige wind uit voornamelijk zuidwestelijke richtingen de Zwanenburgbaan (18C) ingezet voor landend vliegverkeer. De meeste landende vliegtuigen volgden in de nacht van 23 op 24 mei de gekromde nachtnaderingsroute richting de Zwanenburgbaan (18C). Deze nachtnadering is ontwikkeld om woonkernen zoveel mogelijk te vermijden en zodat vliegtuigen kunnen dalen met zo laag mogelijk motorvermogen. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) past deze nachtprocedure toe tussen 23:00 en 06:00 uur, en verlengt het gebruik indien mogelijk tussen 22:30 en 06:30 uur. Voor meer informatie over deze vaste nachtnaderingsroute richting de Zwanenburgbaan (18C) kunt u onderstaande link raadplegen:
[Vaste naderingsroute Zwanenburgbaan noord 's nachts – Minder hinder Schiphol](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied in kwartaal 3



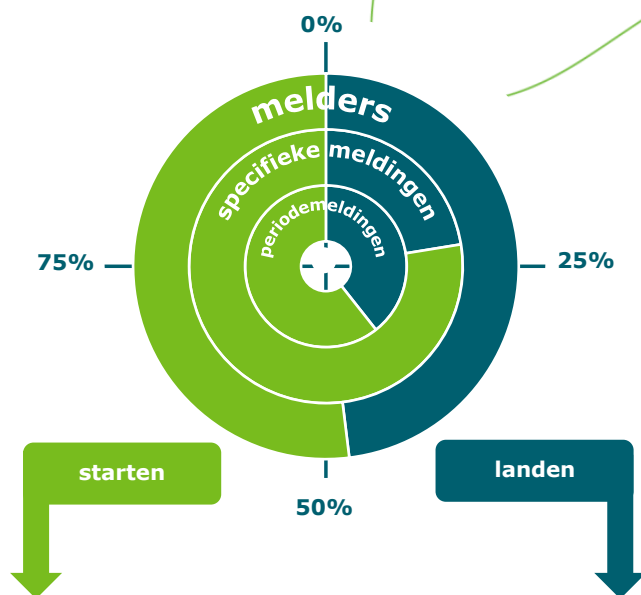
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1076 (Amsterdam) door het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer als gevolg van vaker wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen, een toename van het totale vliegverkeer van/naar Schiphol en vanwege groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan vanaf van 4 april tot en met begin juli. Ook in andere postcodegebieden uit Amsterdam, die onder de eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22) zijn gesitueerd, zijn toenames van het aantal melders te zien. Daarnaast deden ruim 300 melders binnen het cluster Zwanenburgbaan melding over startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C). Het aantal starts van de Zwanenburgbaan (36C) is dit kwartaal verdubbeld ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

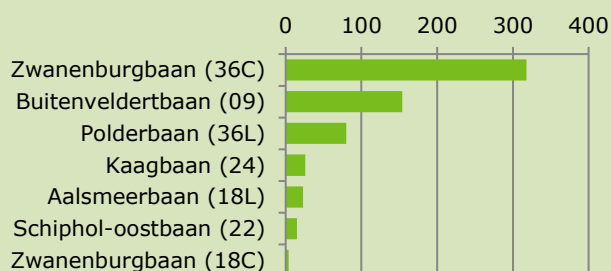
De grootste afname van het aantal melders was in postcodegebied 1064 (Amsterdam). Voor deze daling is geen duidelijke verklaring te geven.



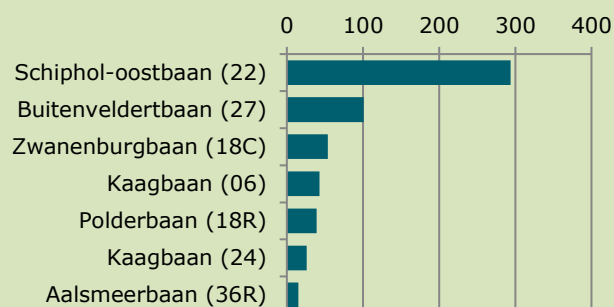
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



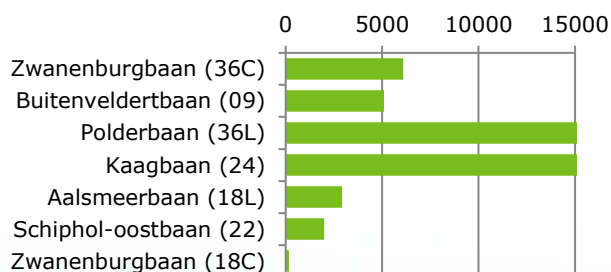
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



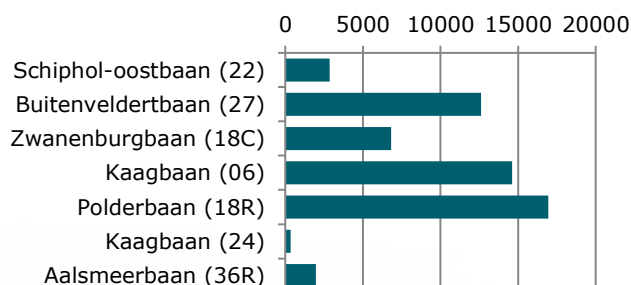
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



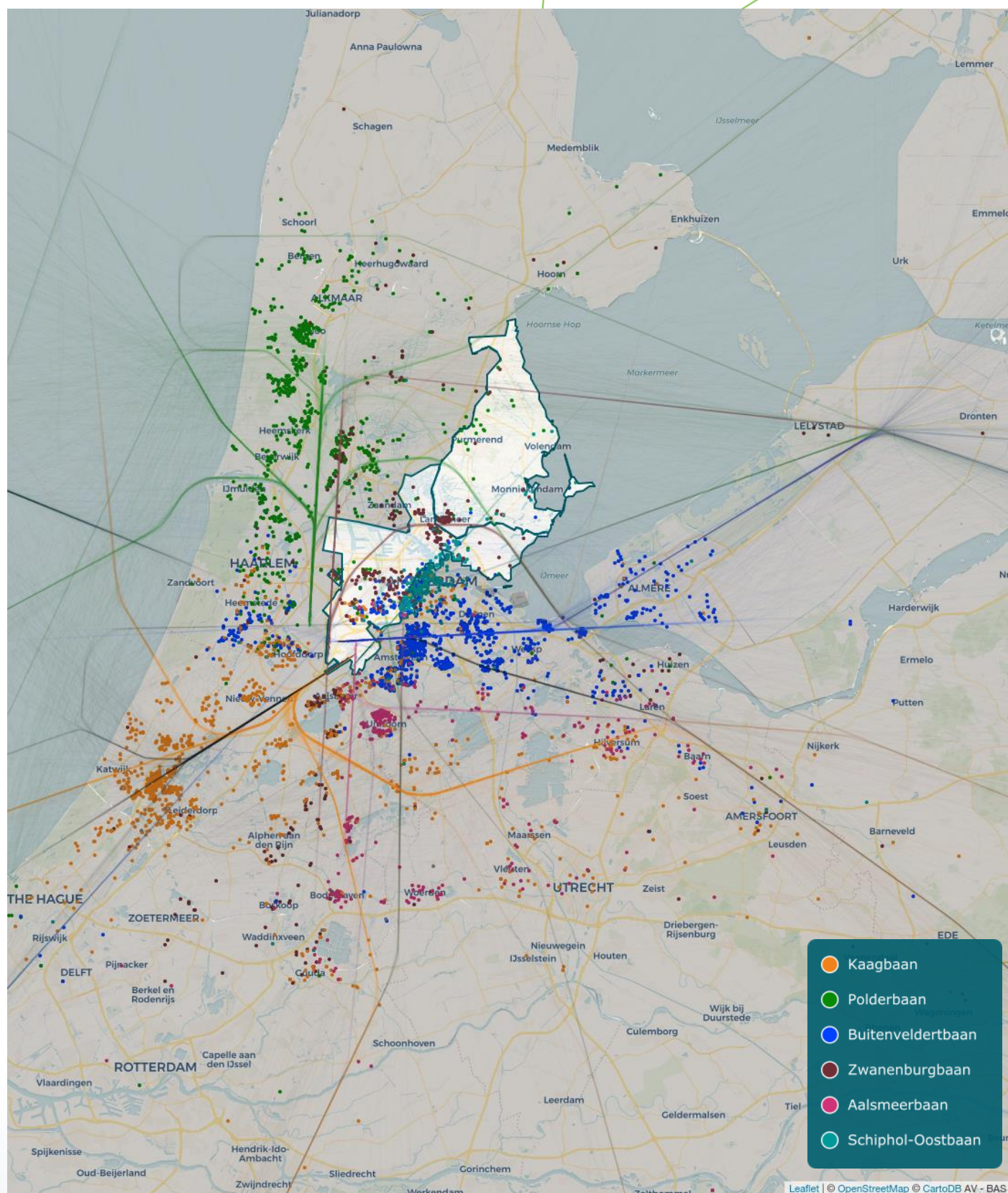
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



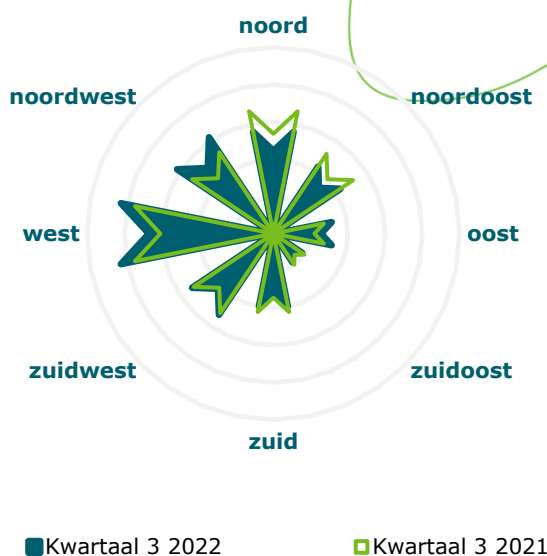
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



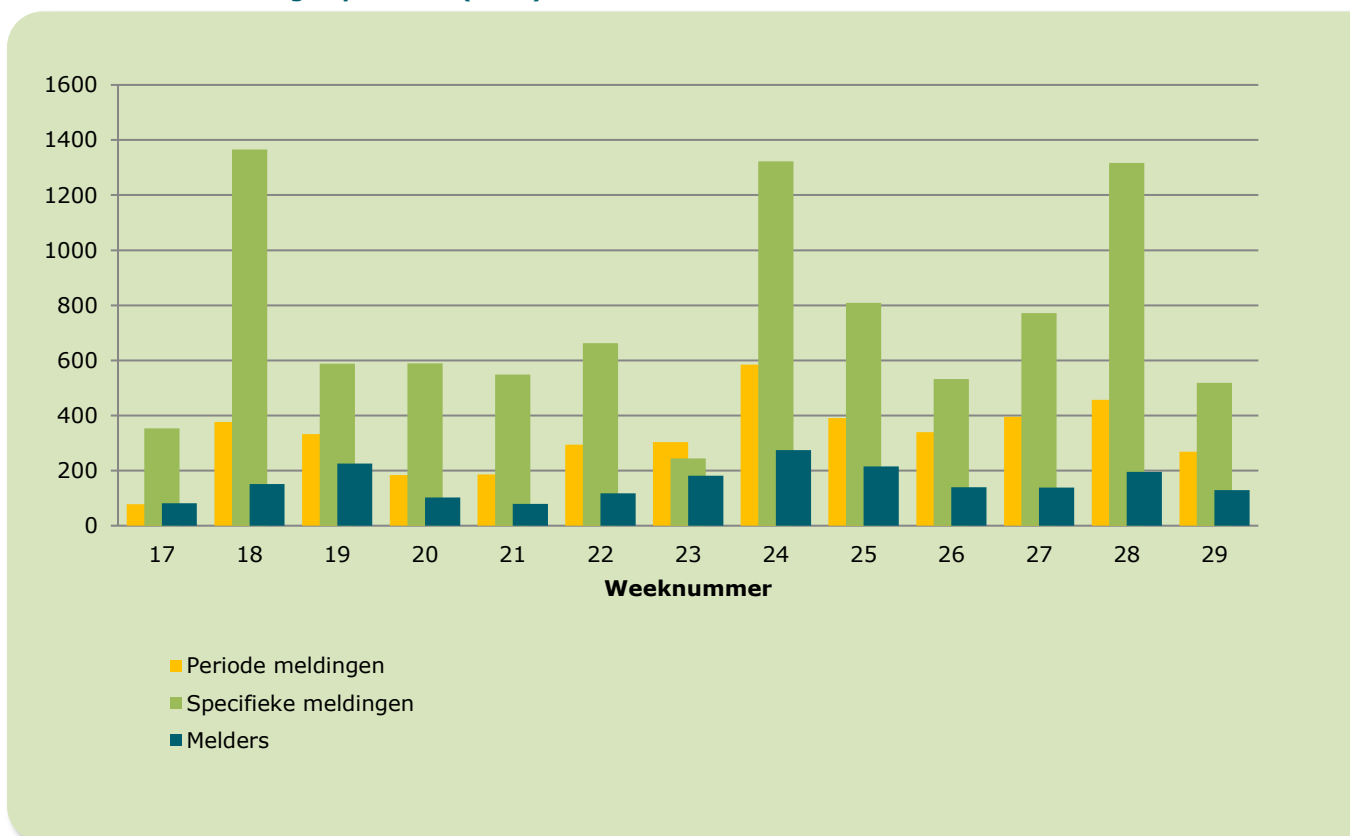
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week (2022)



Samengevat

Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen en een hogere reisbereidheid- en vraag. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 59% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1076 (Amsterdam) door het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer. Dit komt doordat er vaker sprake was van meer wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen, een toename van vliegverkeer van/naar Schiphol en het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan vanaf 4 april tot begin juli. Daarnaast deden ruim 300 melders binnen het cluster Zwanenburgbaan melding over startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C). Het aantal starts van de Zwanenburgbaan (36C) is dit kwartaal verdubbeld ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.