

Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Polderbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veel gestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over de gevolgen voor het routegebruik in de nacht tijdens radarwerkzaamheden bij LVNL.

Bijzonderheden



- Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021.
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities.
- Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er ook werkzaamheden aan de taxibaan die tussen de Kaagbaan en de Aalsmeerbaan ligt. Daardoor konden vliegtuigen geen gebruik maken van de kop van de Kaagbaan van 23 mei tot en met 6 juni. Dit had gevolgen voor de inzetbaarheid van de baan: er kon alleen gestart worden richting het zuiden op een korter deel van de baan.
- De Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan kruisen elkaar. Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er op 24 juni van 11:00 tot 19:00 werkzaamheden aan de kruising met de Buitenveldertbaan. Daardoor waren beide banen deze dag niet beschikbaar.
- Op 16 en 23 juli voerden Schiphol en LVNL meetvluchten uit op de Aalsmeerbaan. Met deze meetvluchten werden het vernieuwde instrument landingssysteem (ILS) en Precision Approach Path Indicator (PAPI) van deze baan getest.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
melders	944	820	15%	toename
specifieke meldingen	10741	11254	-5%	afname
Periodemeldingen	6713	3840	75%	toename
algemene meldingen	532	288	85%	toename
vragen	201	153	31%	toename

Toelichting type meldingen

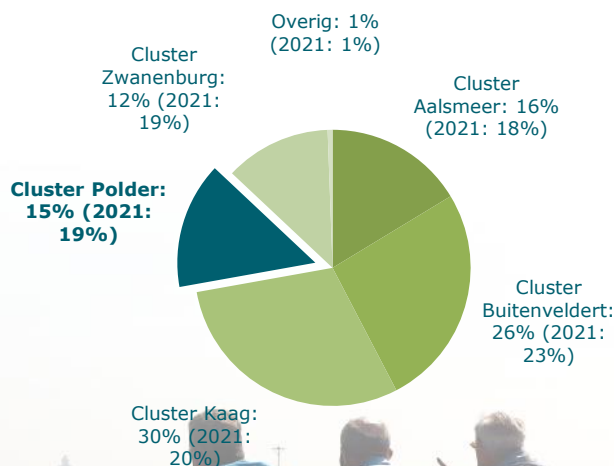
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veelgestelde vragen

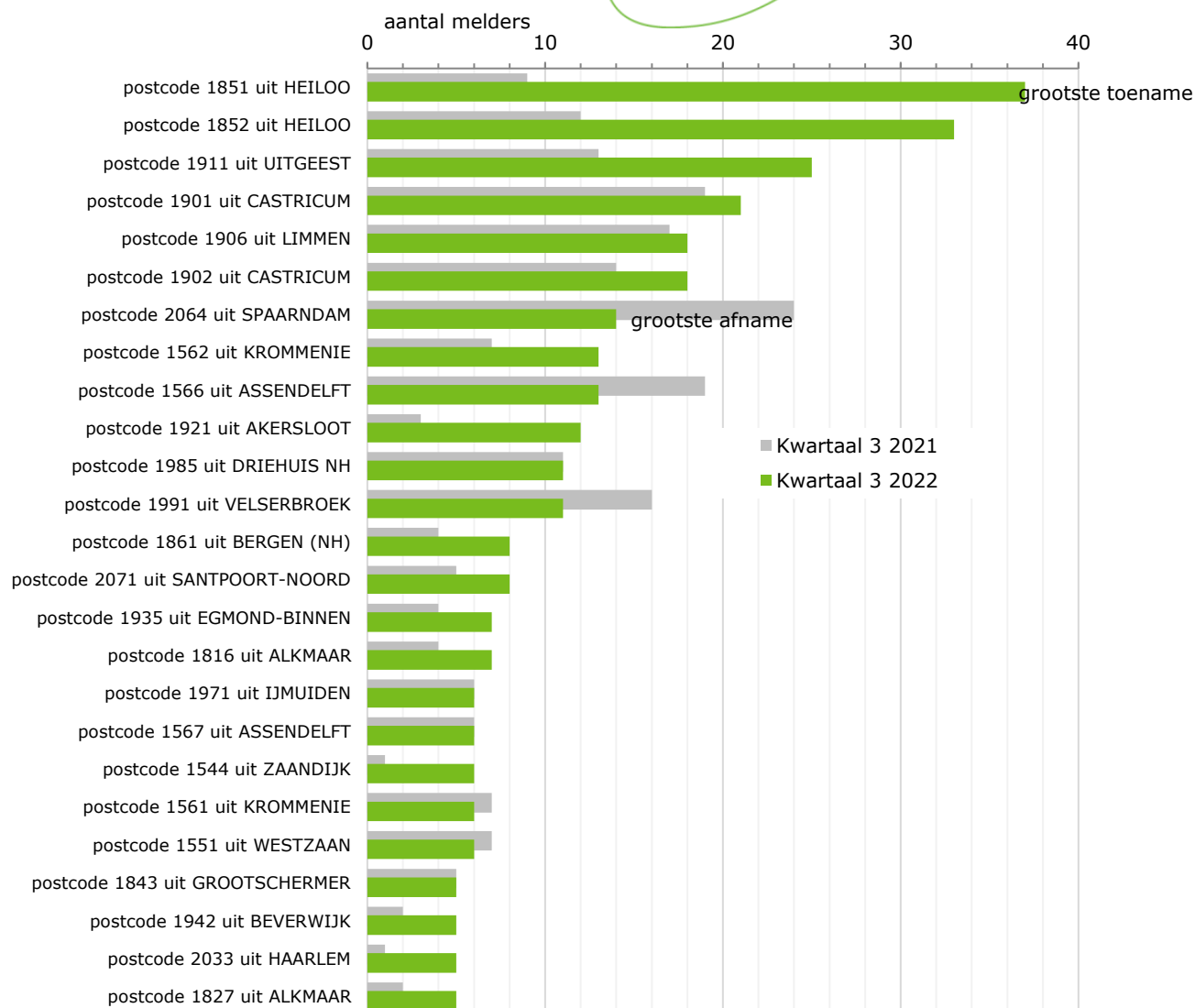
"Waarom vloog het vliegverkeer van/naar Schiphol in de nacht van 27 op 28 juni geen vaste routes?"

In verband met onderhoudswerkzaamheden aan de radarsystemen bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) in de nacht van 27 op 28 juni van circa 23:00 uur tot circa 03:00 uur kon het vliegverkeer van/naar Schiphol geen gebruik maken van de vaste nachtnaderingsroutes en vertekroutes. In dit geval werden de vliegtuigen met koers-, hoogte en snelheidsinstructies begeleid door de luchtverkeersleiding. Hierdoor vlogen vliegtuigen mogelijk op andere plekken dan normaal in onder meer het cluster Polderbaan.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



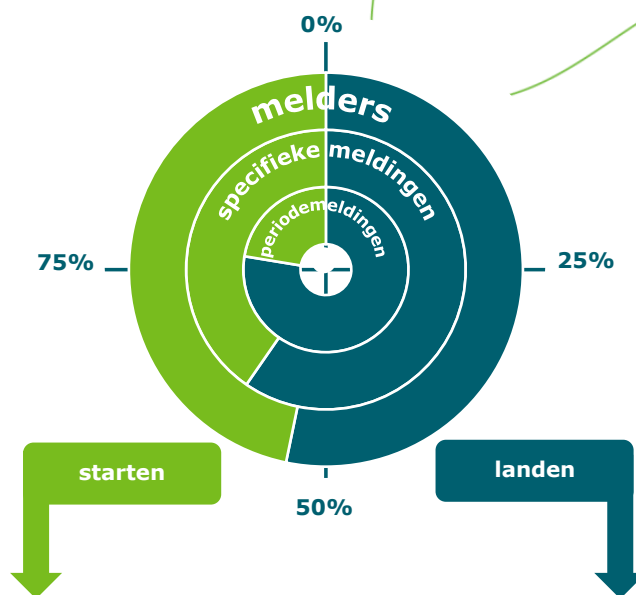
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1851 (Heiloo). Doordat er sprake was van meer vliegverkeer van/naar Schiphol en vaker wind uit zuidwestelijke en zuidoostelijke richtingen werd de Polderbaan (18R) vaker ingezet voor landend vliegverkeer. Ook postcodegebied 1852 (Heiloo) vertoont een forse stijging van het aantal melders. Bij meer verkeersaanbod van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R) wordt er noordelijker ogelijnd, waarbij dit naderende vliegverkeer ook over Heiloo kan vliegen.

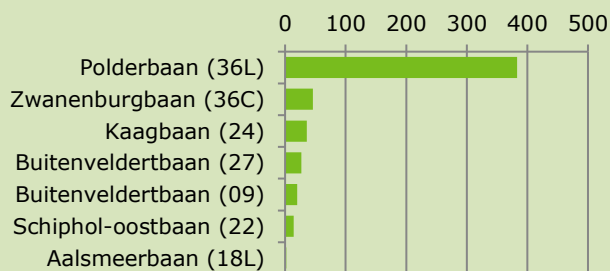
Het aantal melders uit postcodegebied 2064 (Spaarndam) laat de grootste afname zien, doordat minder startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C) in noordwestelijke richting vloog. De Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) waren dit kwartaal vaker beschikbaar en inzetbaar voor vliegverkeer ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. De Polderbaan was vorig jaar in groot onderhoud tot medio mei.



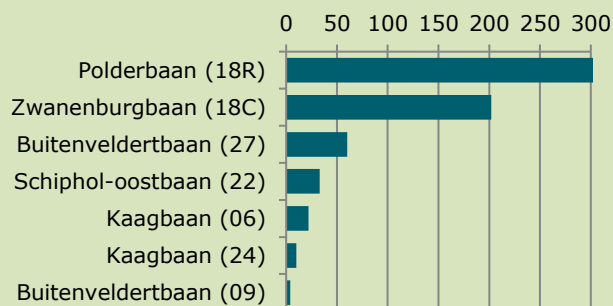
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



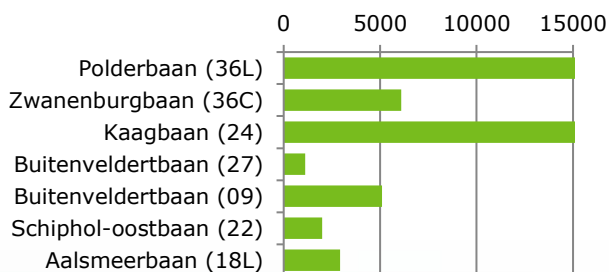
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



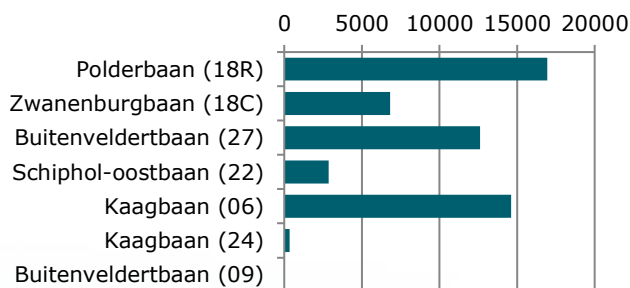
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



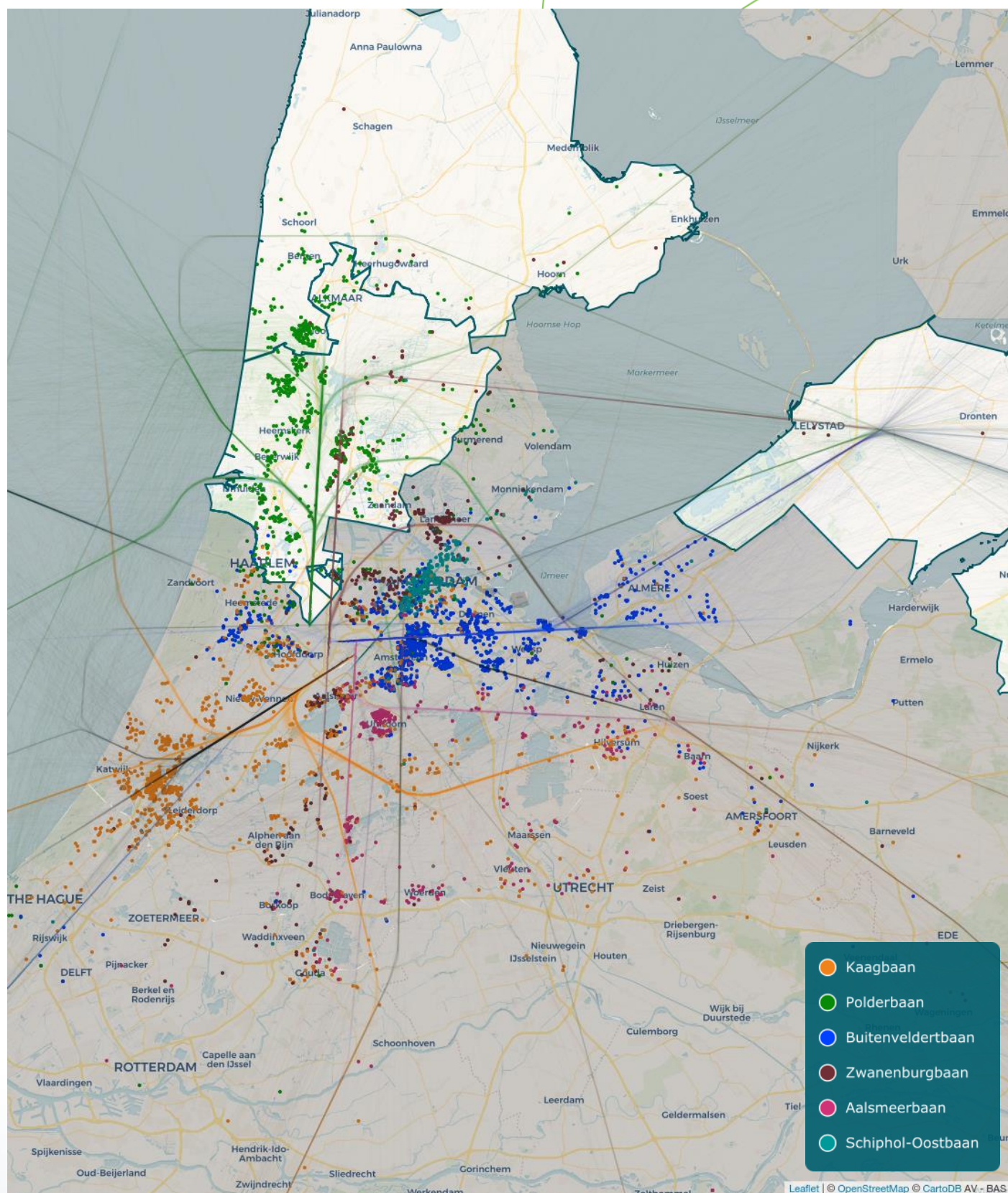
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



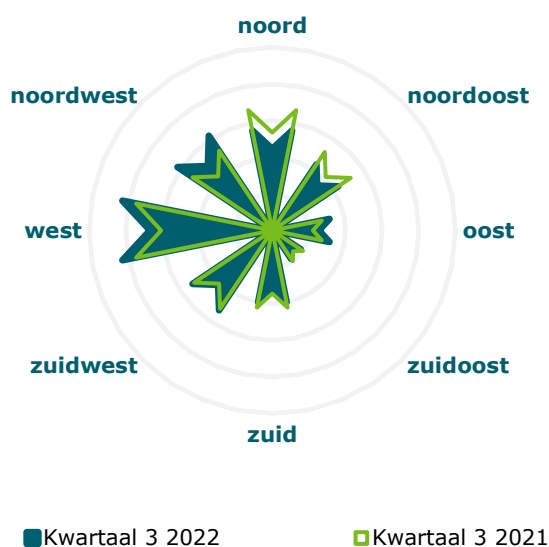
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



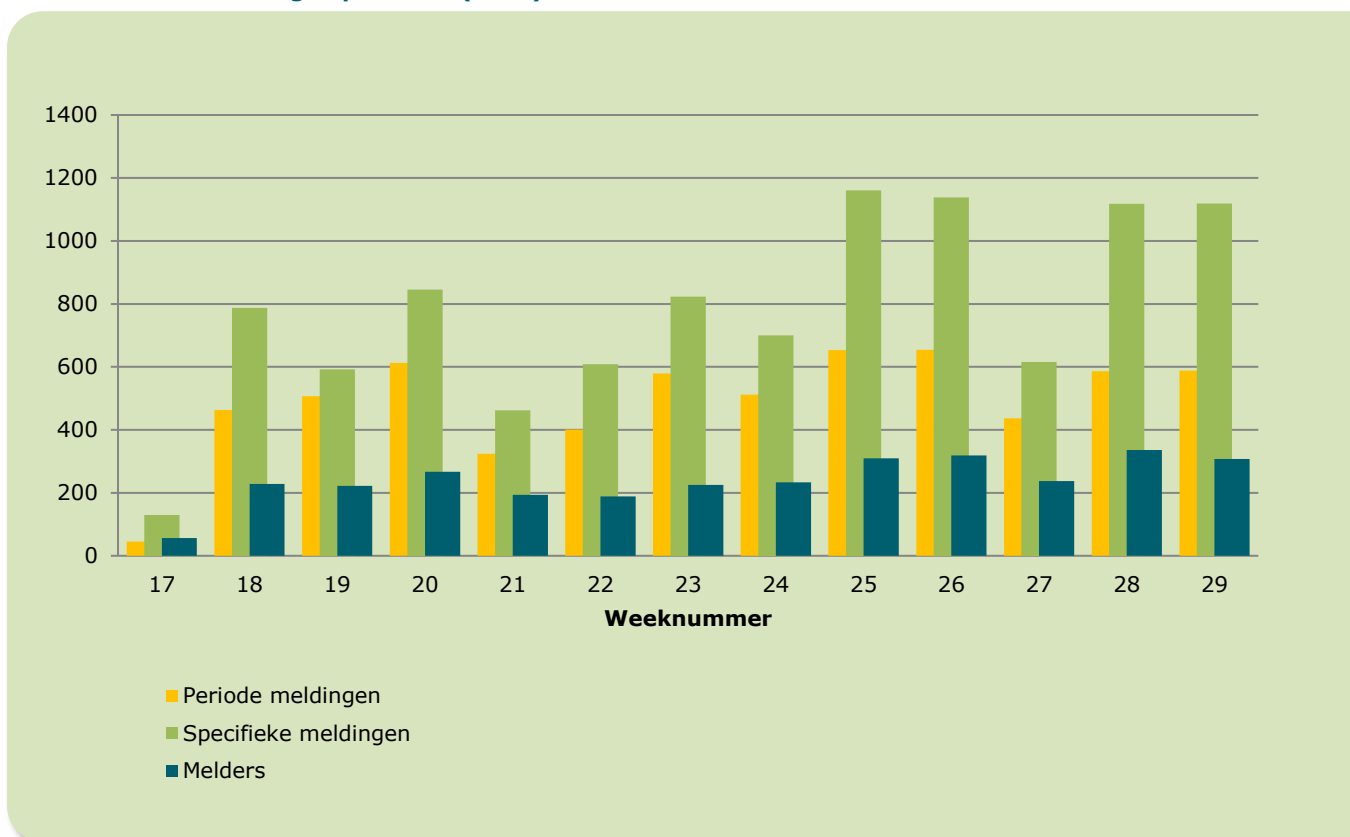
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week (2022)



Samengevat

Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen en een hogere reisbereidheid- en vraag. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 15% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De Polderbaan (18R/36L) werd zowel voor startend als landend vliegverkeer vaker ingezet. De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1851 (Heiloo) door meer landend vliegverkeer richting de Polderbaan (18R). Het aantal melders uit postcodegebied 2064 (Spaarndam) laat de grootste afname zien, doordat minder startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C) in noordwestelijke richting vloog.

