

### Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Kaagbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veel gestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over nachtvluchten boven Leiden.

### Bijzonderheden



- Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021.
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities.
- Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er ook werkzaamheden aan de taxibaan die tussen de Kaagbaan en de Aalsmeerbaan ligt. Daardoor konden vliegtuigen geen gebruik maken van de kop van de Kaagbaan van 23 mei tot en met 6 juni. Dit had gevolgen voor de inzetbaarheid van de baan: er kon alleen gestart worden richting het zuiden op een korter deel van de baan.
- De Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan kruisen elkaar. Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er op 24 juni van 11:00 tot 19:00 werkzaamheden aan de kruising met de Buitenveldertbaan. Daardoor waren beide banen deze dag niet beschikbaar.
- Op 16 en 23 juli voerden Schiphol en LVNL meetvluchten uit op de Aalsmeerbaan. Met deze meetvluchten werden het vernieuwde instrument landingssysteem (ILS) en Precision Approach Path Indicator (PAPI) van deze baan getest.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
<b>melders</b>	<b>1360</b>	<b>905</b>	<b>50%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	10999	11742	-6%	afname
periodemeldingen	10824	4197	158%	toename
algemene meldingen	591	250	136%	toename
vragen	202	189	7%	toename

### Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

### Veel gestelde vraag

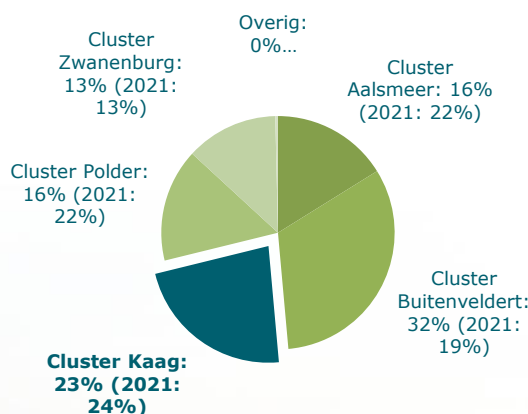
"Waarom vloog in de nacht van 19 op 20 juni naderend vliegverkeer naar Schiphol onder meer boven Leiden?"

Vanwege wind uit noordelijke richting werd er gedurende deze nacht geland op de Kaagbaan (baan 06). Er waren regen- en onweersbuien in de omgeving van luchthaven Schiphol van circa 22:30 tot circa 01:00 uur. Piloten willen zoveel als mogelijk regen- en onweersbuien ontwijken voor een veilige vluchtuitvoering. Daarom konden de vaste nachtnaderingsroutes richting de Kaagbaan (06) gedurende deze tijdsperiode niet worden gebruikt. Voor een veilige afhandeling van het vliegverkeer worden vliegtuigen bij deze weersomstandigheden zoveel mogelijk om regen- en onweersbuien heen geleid op basis van koers-, snelheid- en hoogte- instructies, net zoals overdag.

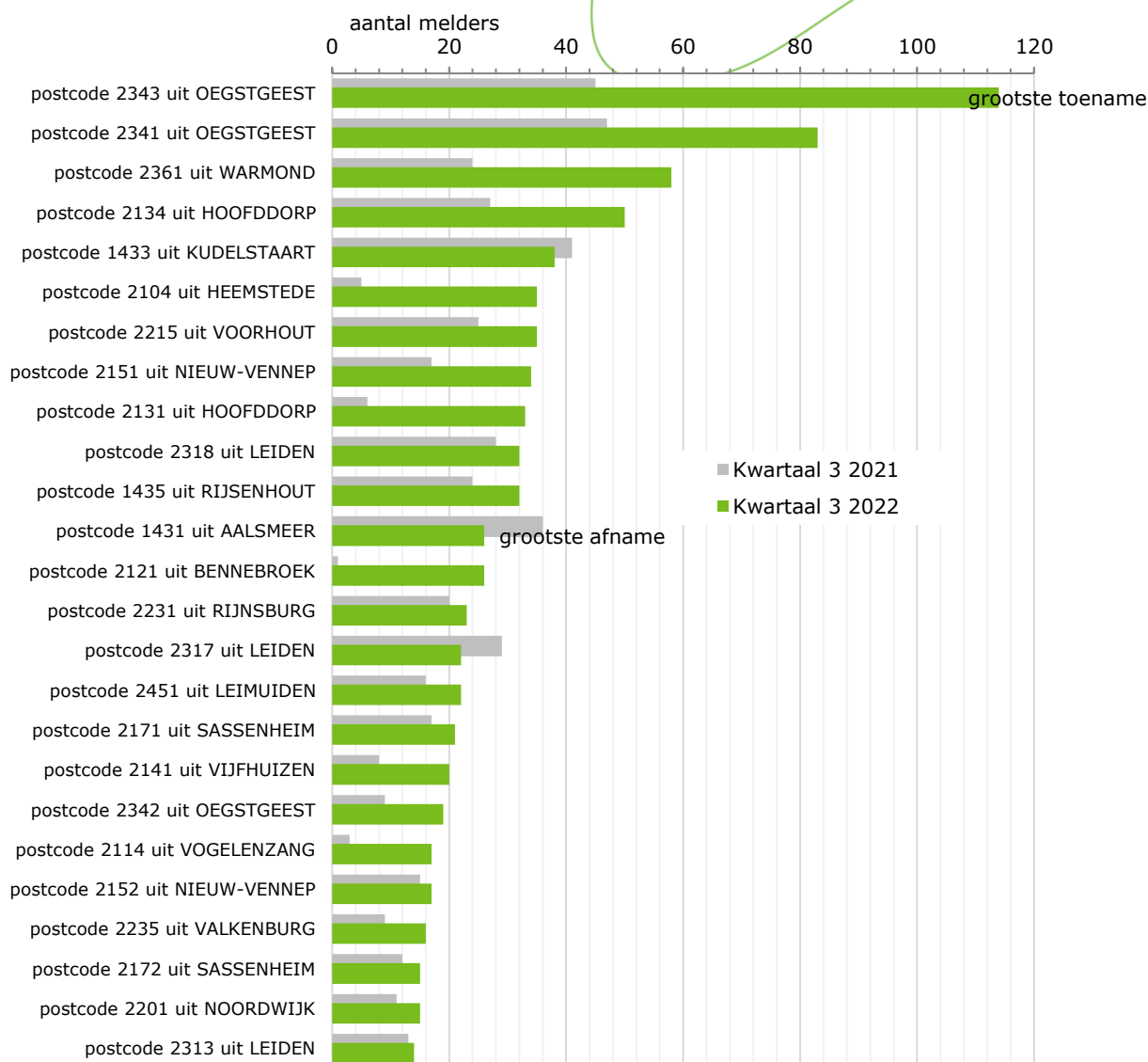
Voor nadere informatie over de invloed van weersomstandigheden op de veilige afhandeling van het vliegverkeer kunt u onderstaande link raadplegen (bron: LVNL):

[Weersomstandigheden | LVNL](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Kaagbaan) per viercijferig postcodegebied in kwartaal 3



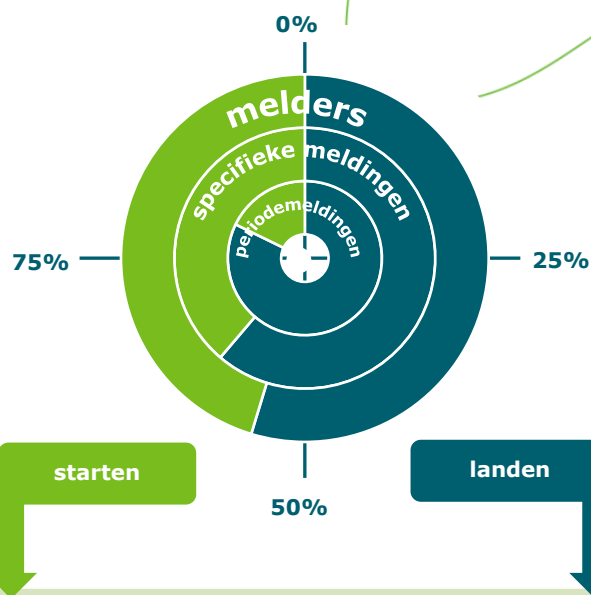
**Toelichting op figuur 2**

De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). Door meer verkeersaanbod en vaker wind uit oostelijke richtingen werd de Kaagbaan (06) vaker ingezet voor landend vliegverkeer. De Kaagbaan (06) werd als landingsbaan circa 45% meer ingezet. Daarnaast werd de Kaagbaan (24) voor ruim 70% meer ingezet voor startend vliegverkeer door meer verkeersaanbod en vaker wind uit westelijke richtingen.

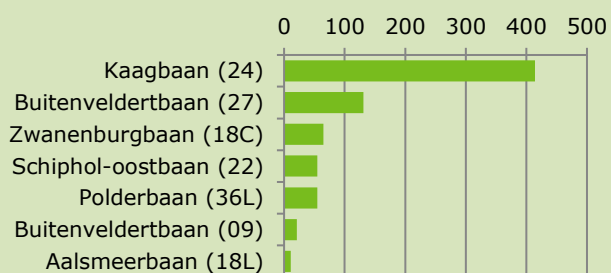
De grootste afname van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is waar te nemen in postcodegebied 1431 (Aalsmeer). De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan (36R) werd voor 1863 landingen ingezet dit kwartaal, een daling van ruim 56% in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. De Aalsmeerbaan (18L) werd dit kwartaal voor 2908 starts ingezet, een afname van ruim 11%.



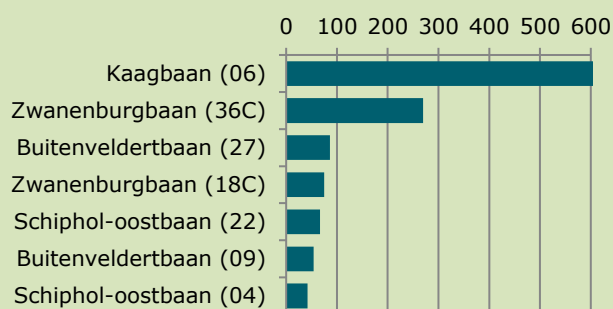
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



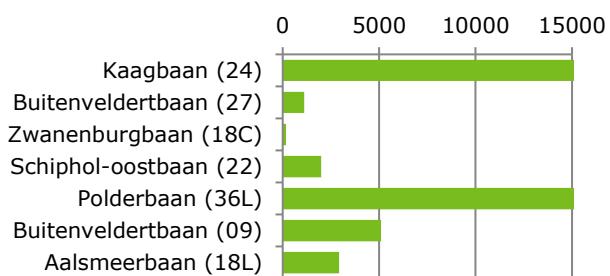
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



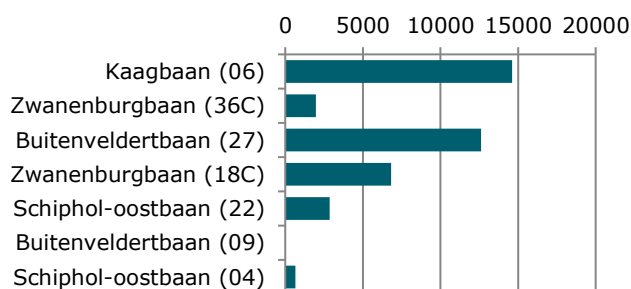
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**

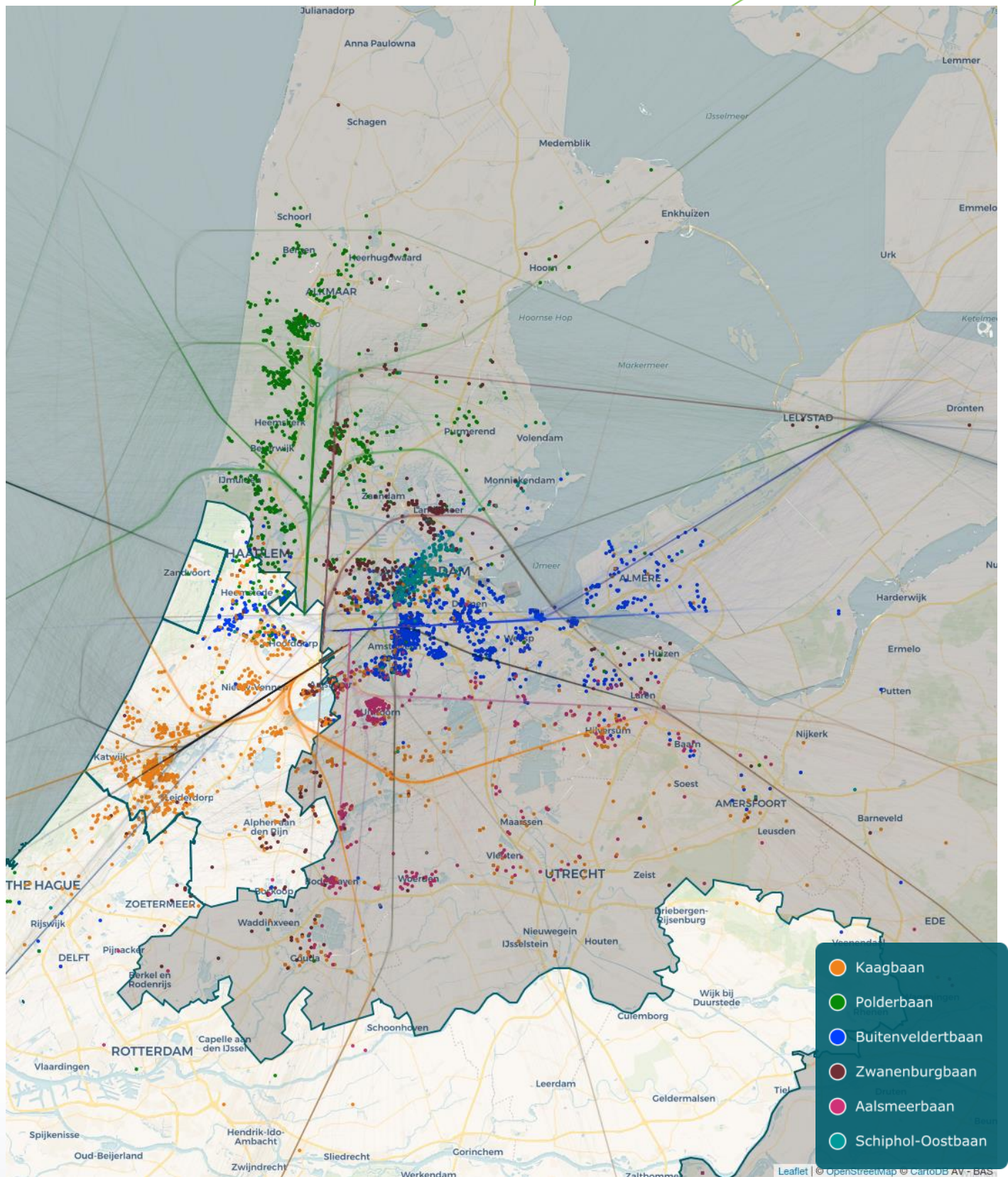


**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**

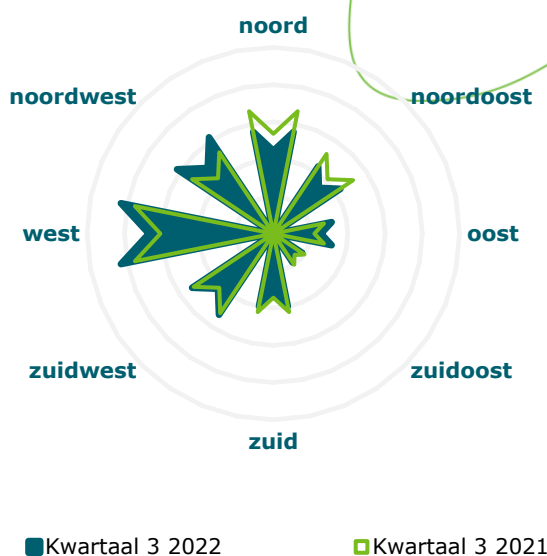




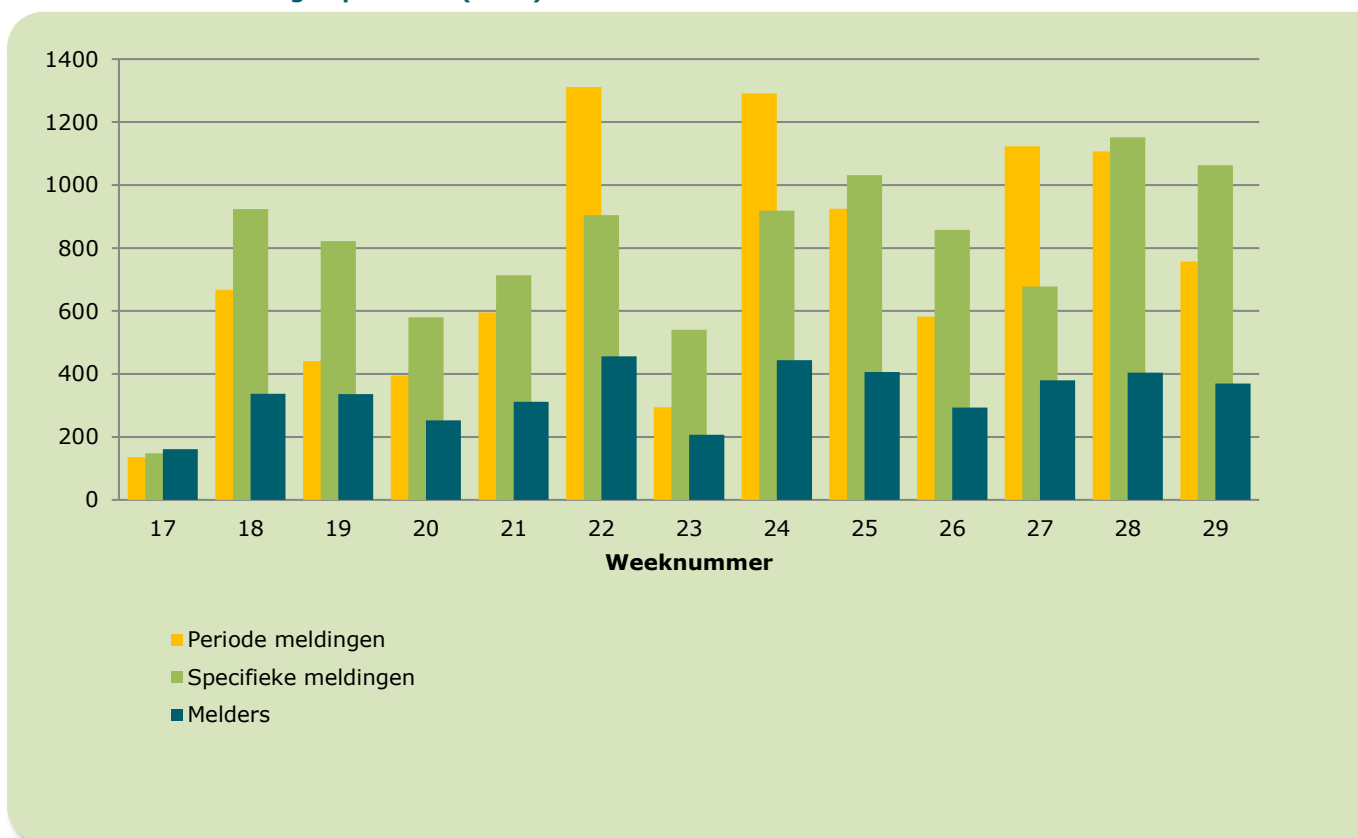
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



**Figuur 7. Verdeling windrichting**



**Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week (2022)**



**Samengevat**

Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen en een hogere reisbereidheid- en vraag. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 50% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De Kaagbaan (06/24) werd vaker ingezet voor zowel startend als landend vliegverkeer. Door vaker wind uit oostelijke richtingen en meer verkeersaanbod werd de Kaagbaan (06) vaker ingezet voor landend vliegverkeer. De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). De grootste afname van het aantal melders was in 1431 (Aalsmeer) door het minder inzetten van de Aalsmeerbaan (18L/36R) vanwege groot onderhoud.