

### Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Buitenveldertbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veel gestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over de gevolgen voor het baangebruik van een voice communication systeem (VCS) test bij LVNL.

### Bijzonderheden

- Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021.
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities.
- Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er ook werkzaamheden aan de taxibaan die tussen de Kaagbaan en de Aalsmeerbaan ligt. Daardoor konden vliegtuigen geen gebruik maken van de kop van de Kaagbaan van 23 mei tot en met 6 juni. Dit had gevolgen voor de inzetbaarheid van de baan: er kon alleen gestart worden richting het zuiden op een korter deel van de baan.
- De Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan kruisen elkaar. Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er op 24 juni van 11:00 tot 19:00 werkzaamheden aan de kruising met de Buitenveldertbaan. Daardoor waren beide banen deze dag niet beschikbaar.
- Op 16 en 23 juli voerden Schiphol en LVNL meetvluchten uit op de Aalsmeerbaan. Met deze meetvluchten werden het vernieuwde instrument landingsstelsel (ILS) en Precision Approach Path Indicator (PAPI) van deze baan getest.



Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
<b>melders</b>	<b>1952</b>	<b>735</b>	<b>166%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	11910	3526	238%	toename
periodemeldingen	8533	3313	158%	toename
algemene meldingen	1550	368	321%	toename
vragen	434	95	357%	toename

### Toelichting type meldingen

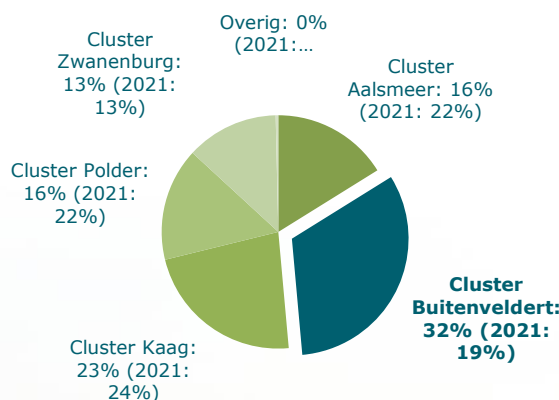
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

### Veel gestelde vragen

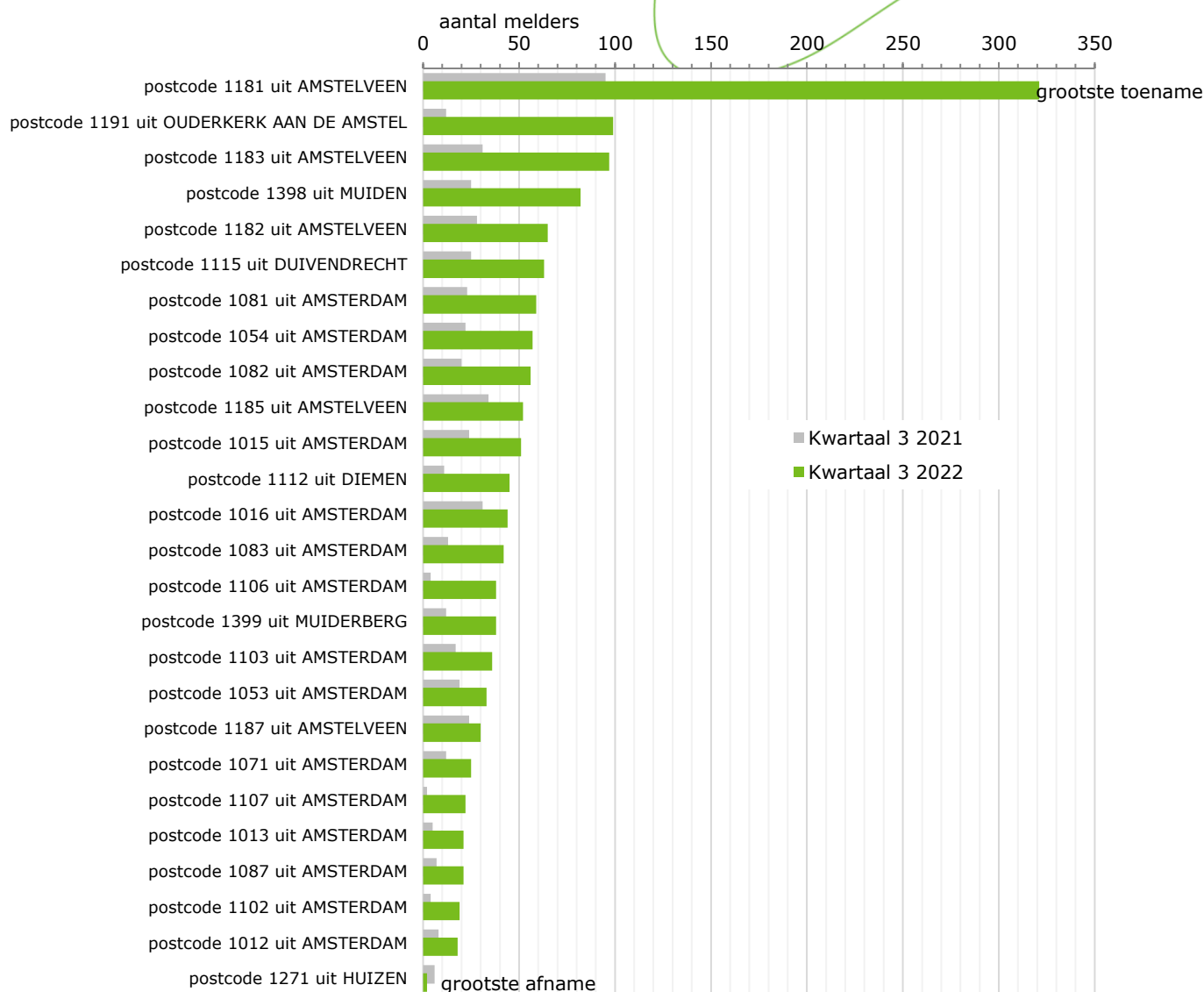
Wat voor systeemtest werd in het weekend van 14/15 mei uitgevoerd bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)? Wat waren de gevolgen van deze systeemtest voor het baangebruik?

In het weekend van 14/15 mei vond een test plaats van het voice communication systeem (VCS) bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Dit betreft het systeem, waarmee piloot en luchtverkeersleider met elkaar kunnen communiceren. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) vernieuwt dit systeem. Door deze systeemtest was het niet mogelijk om de parallelle banen tegelijk in te zetten en kon er dus niet parallel gestart of geland worden. Op 15 mei werd daarom vanwege wind uit voornamelijk oostelijke richtingen, groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) en deze systeemtest bij LVNL tijdens landingspieken de Kaagbaan (06) en Polderbaan (18R) voor landend vliegverkeer, de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer ingezet.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied in kwartaal 3

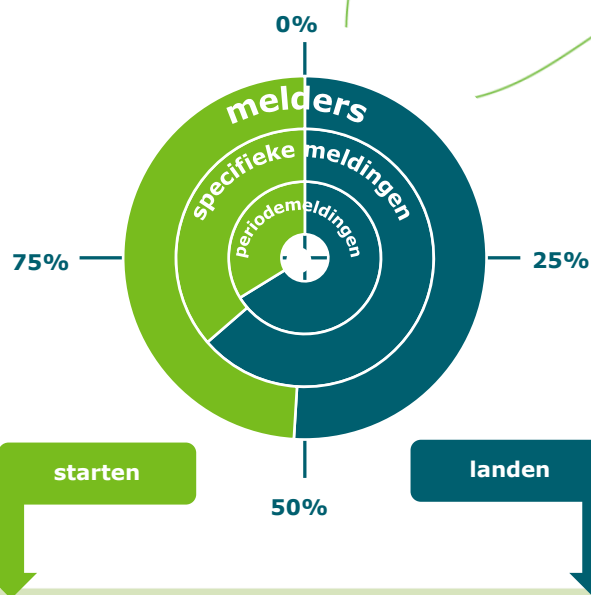


### Toelichting op figuur 2

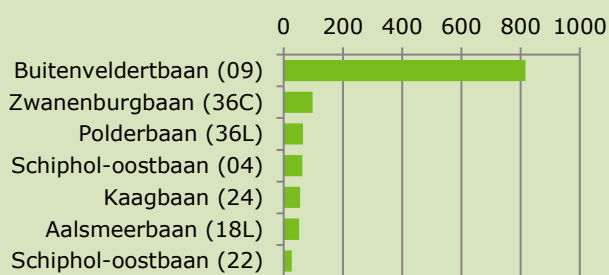
De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1181 (Amstelveen). Door het niet beschikbaar zijn van de Aalsmeerbaan (18L/36R) vanwege groot onderhoud en vaker wind uit oostelijke richtingen werd de Buitenveldertbaan (09) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Daarnaast werd de Buitenveldertbaan (27) meer ingezet voor landend vliegverkeer door vaker wind uit voornamelijk westelijke richtingen. De meeste melders uit postcodegebied 1181 zijn gekoppeld aan landend vliegverkeer richting de Buitenveldertbaan (27) en startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan (09). Veel melders uit Amsterdam dienden meldingen in over landend vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan (22). Het aantal landingen op de Schiphol-Oostbaan (22) nam met 80% toe in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar, vanwege onder meer het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1271 (Huizen) door onder meer het minder inzetten van de Kaagbaan (24, in zuidwestelijke richting) en de Aalsmeerbaan (36R) voor landend vliegverkeer.



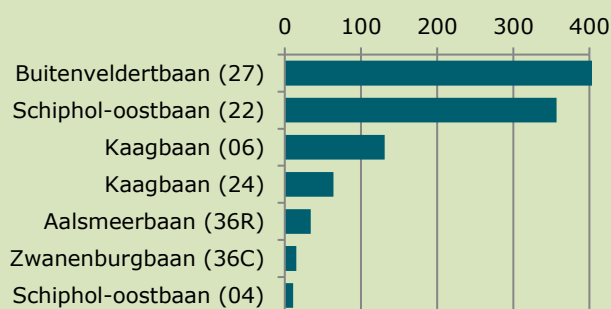
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



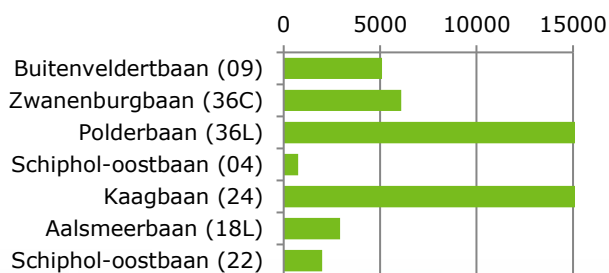
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



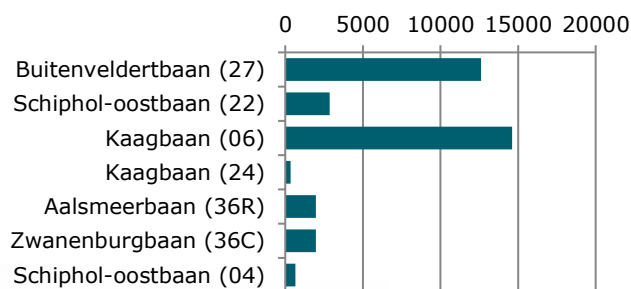
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**

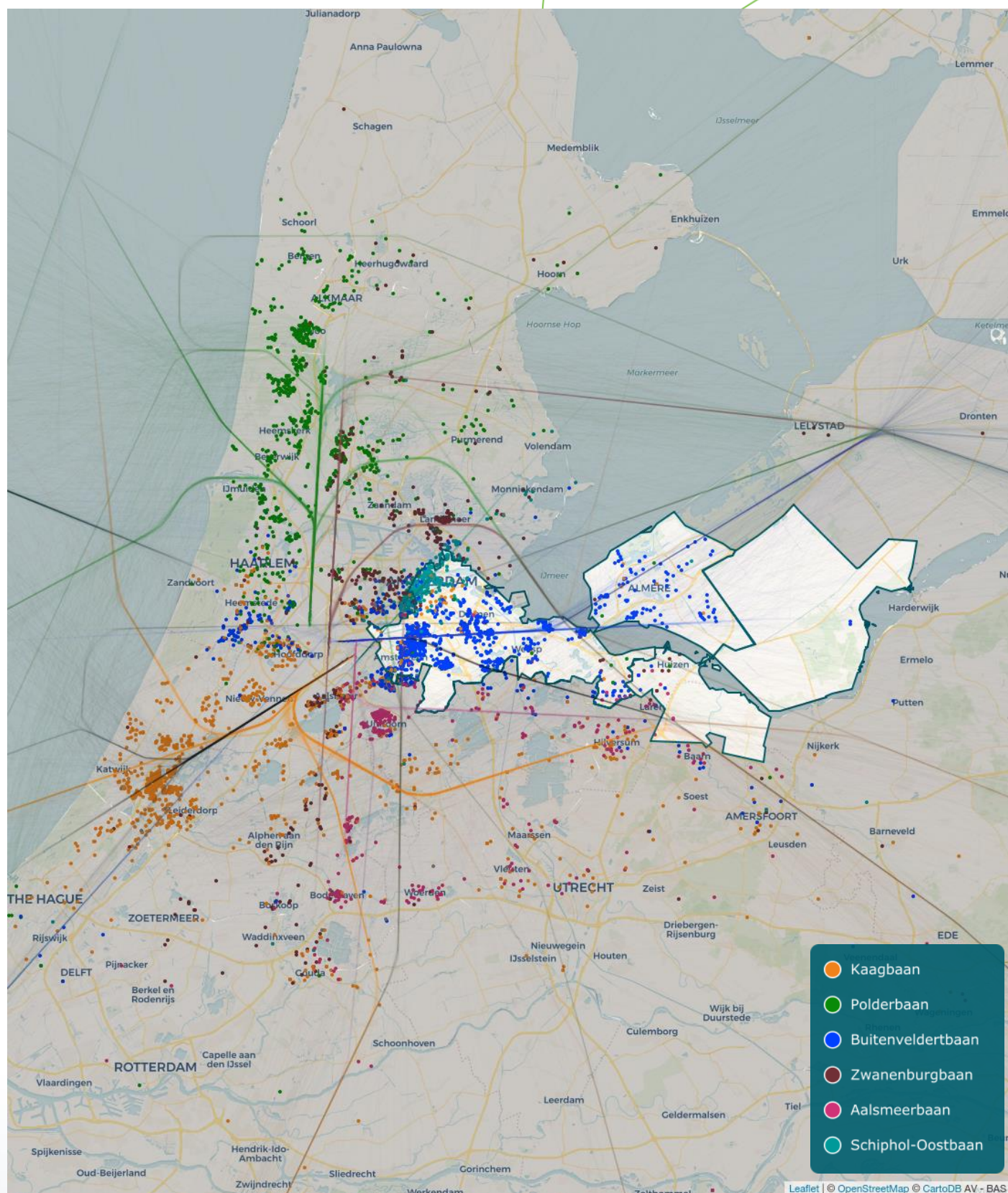


**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**

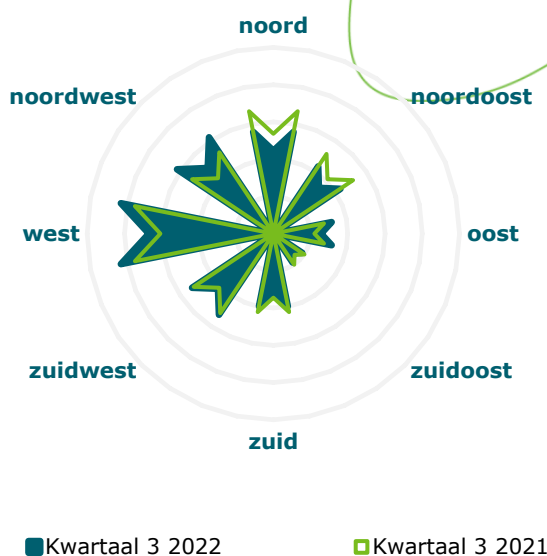




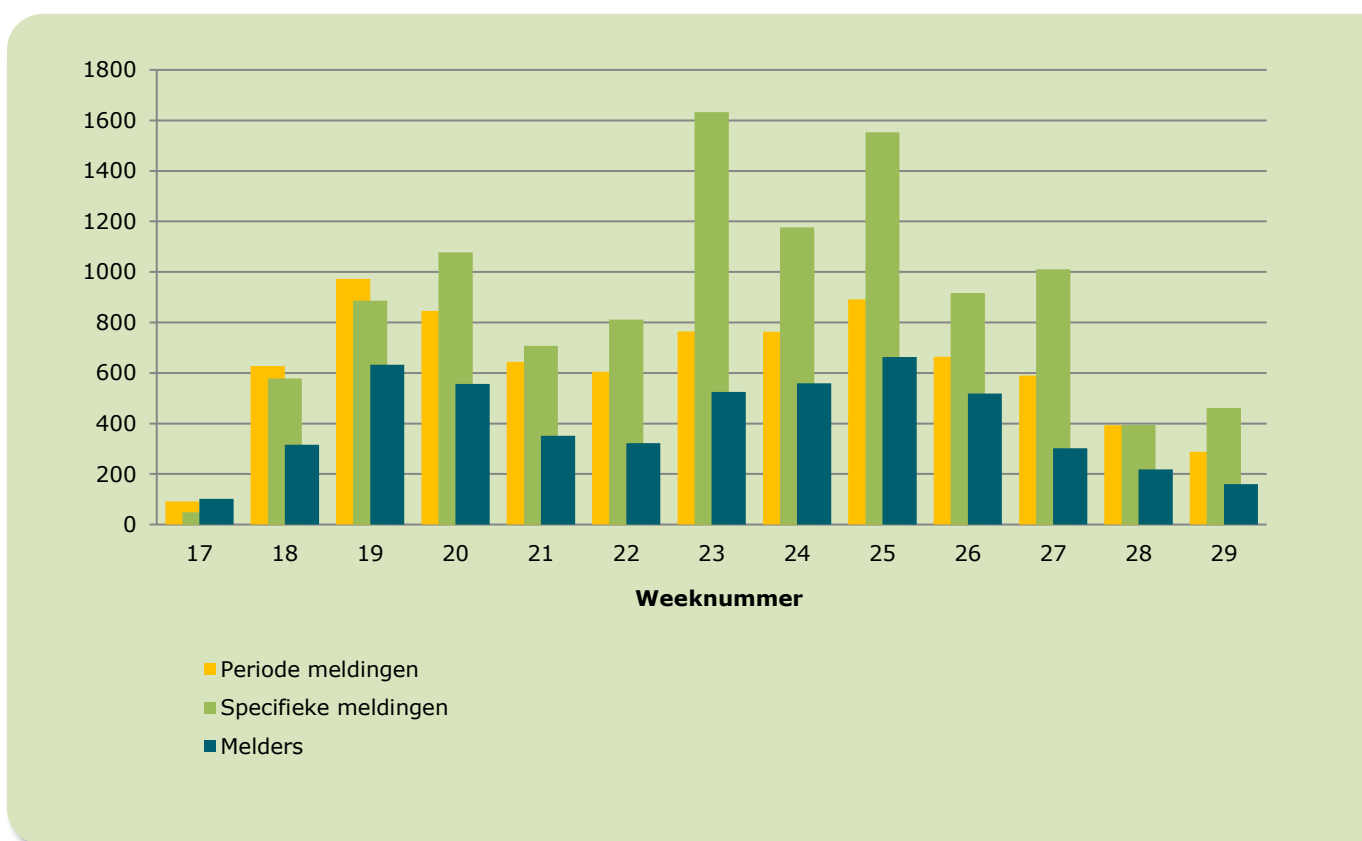
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week (2022)



### Samengevat

Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen en een hogere reisbereidheid- en vraag. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 166% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1181 (Amstelveen). Door vaker wind uit oostelijke en westelijke richtingen en het niet beschikbaar zijn van de Aalsmeerbaan (18L/36R) vanwege groot onderhoud (vanaf 4 april) werd de Buitenveldertbaan (09/27) vaker ingezet voor zowel startend als landend vliegverkeer. De meeste melders uit postcodegebied 1181 zijn gekoppeld aan landend vliegverkeer richting de Buitenveldertbaan (27) en startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan (09).

