

### Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Aalsmeerbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veel gestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over een nachtvlucht vanaf de Zwanenburgbaan (18C).

### Bijzonderheden



- Er was sprake van circa 75% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021.
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities.
- Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er ook werkzaamheden aan de taxibaan die tussen de Kaagbaan en de Aalsmeerbaan ligt. Daardoor konden vliegtuigen geen gebruik maken van de kop van de Kaagbaan van 23 mei tot en met 6 juni. Dit had gevolgen voor de inzetbaarheid van de baan: er kon alleen gestart worden richting het zuiden op een korter deel van de baan.
- De Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan kruisen elkaar. Tijdens het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan waren er op 24 juni van 11:00 tot 19:00 werkzaamheden aan de kruising met de Buitenveldertbaan. Daardoor waren beide banen deze dag niet beschikbaar.
- Op 16 en 23 juli voerden Schiphol en LVNL meetvluchten uit op de Aalsmeerbaan. Met deze meetvluchten werden het vernieuwde instrument landingsstelsel (ILS) en Precision Approach Path Indicator (PAPI) van deze baan getest.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
<b>Melders</b>	<b>972</b>	<b>818</b>	<b>19%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	20745	18176	14%	toename
periodemeldingen	4763	3732	28%	toename
algemene meldingen	929	333	179%	toename
vragen	227	251	-10%	afname

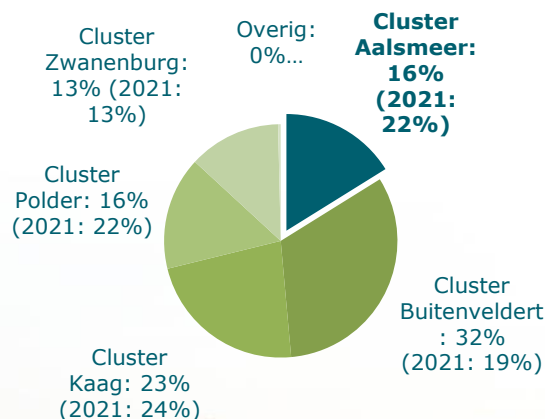
### Veel gestelde vraag

"Waarom vloog in de nacht van 17 op 18 mei rond 00:40 uur een Boeing 747 type 400 op relatief lagere vlieghoogte in de directe omgeving van Rijsenhout, Aalsmeer en Kudelstaart?"

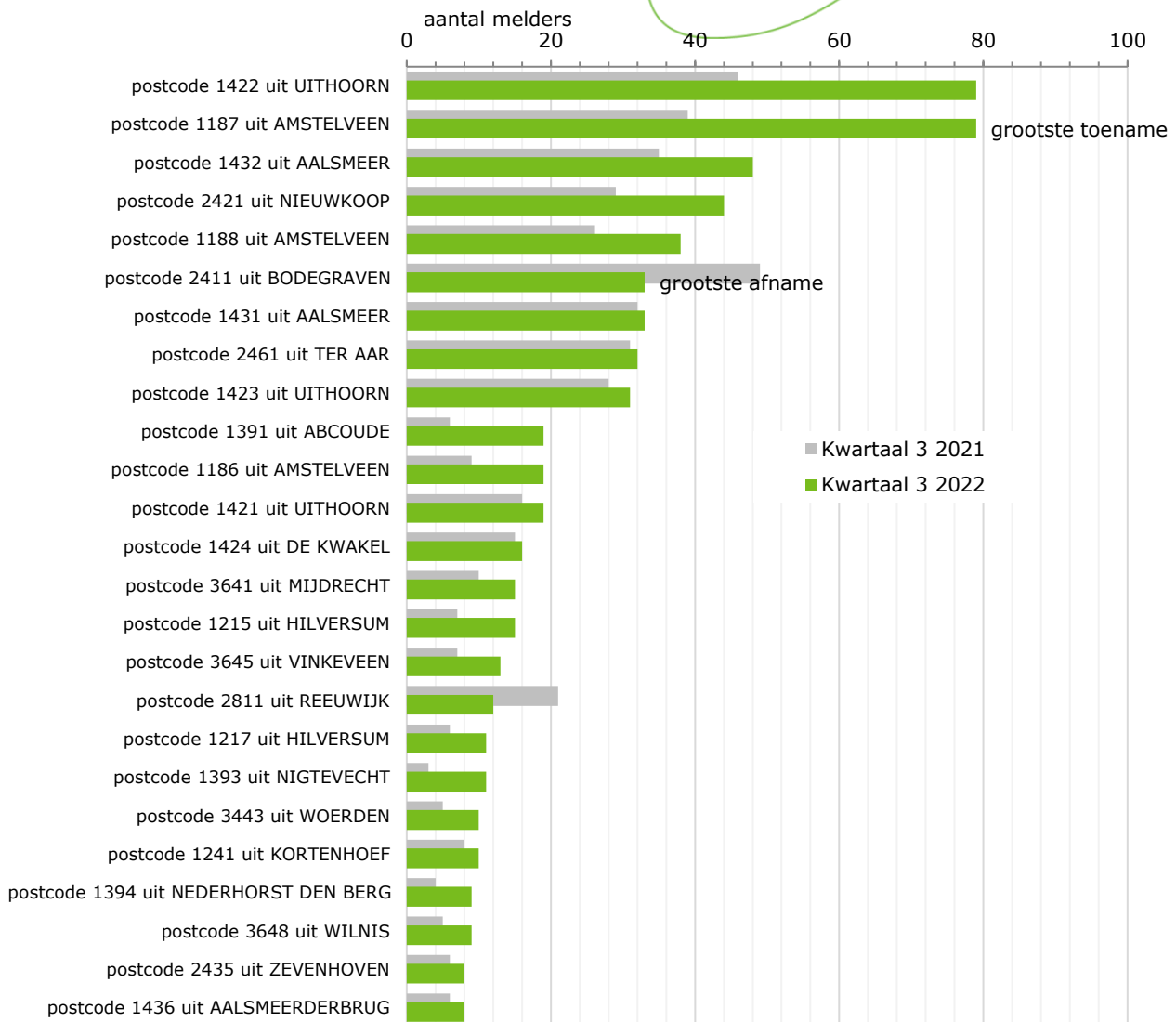
In verband met verlichtingswerkzaamheden op de Kaagbaan (06/24) in de nacht van 17 op 18 mei was de Kaagbaan een gedeelte van de nacht niet beschikbaar voor vliegverkeer. Hierdoor werd bij een variabele wind uit voornamelijk zuidoostelijke richtingen een deel van de nacht de volgende baancombinatie ingezet: de Polderbaan (18R) voor landend vliegverkeer, de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer.

De vlucht uitgevoerd met een Boeing 747 type 400 vertrok rond 00:40 uur vanaf de Zwanenburgbaan (18C) in zuidelijke richting. Doordat vrachtvliegtuigen meestal beladen zijn tot het maximale startgewicht klimmen deze vliegtuigen vaak trager. Hierdoor vloog dit vrachtvliegtuig op relatief lagere vlieghoogte in de directe omgeving van Rijsenhout, Aalsmeer en Kudelstaart.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



**Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Aalsmeerbaan) per viercijferig postcodegebied**



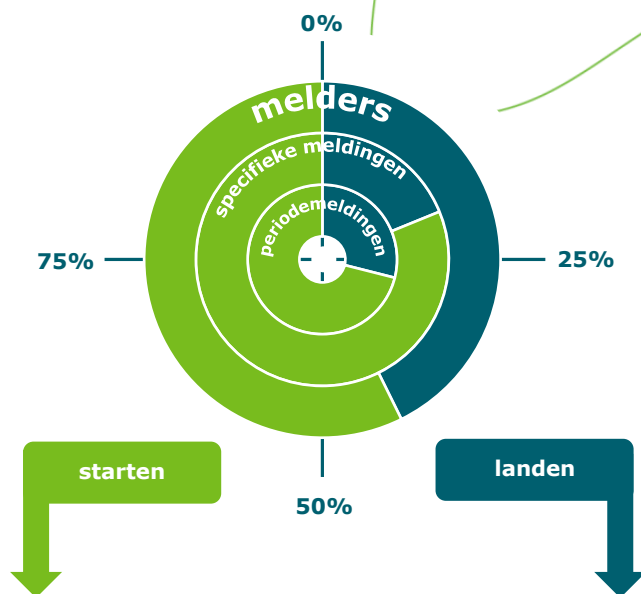
**Toelichting op figuur 2**

De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1187 (Amstelveen). Door groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan en vaker oostenwind werd de Buitenveldertbaan (09) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Meer melders uit Amstelveen dienden over dit startende vliegverkeer meer meldingen in.

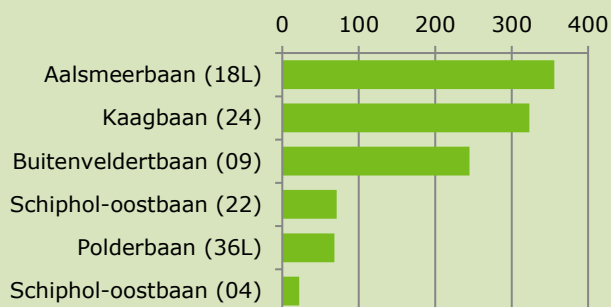
De grootste afname van het aantal melders is te zien in postcodegebied 2411 (Bodegraven) door het minder inzetten van de Aalsmeerbaan (18L/36R) voor zowel landend als startend vliegverkeer. De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud, waardoor deze start- en landingsbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).



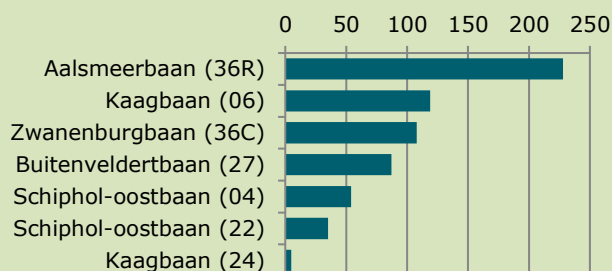
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



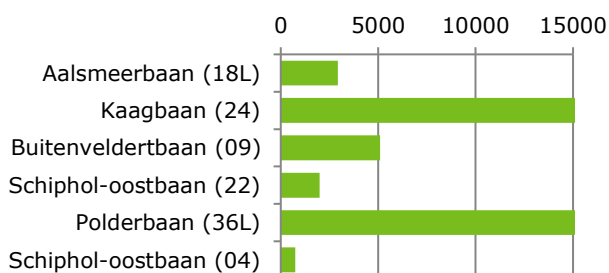
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



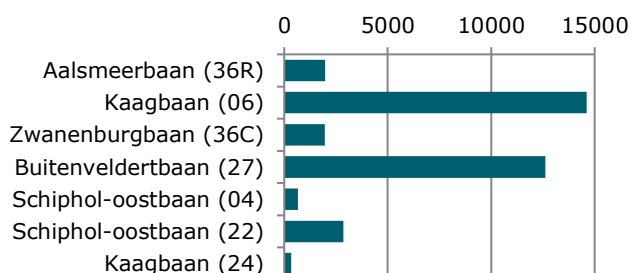
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



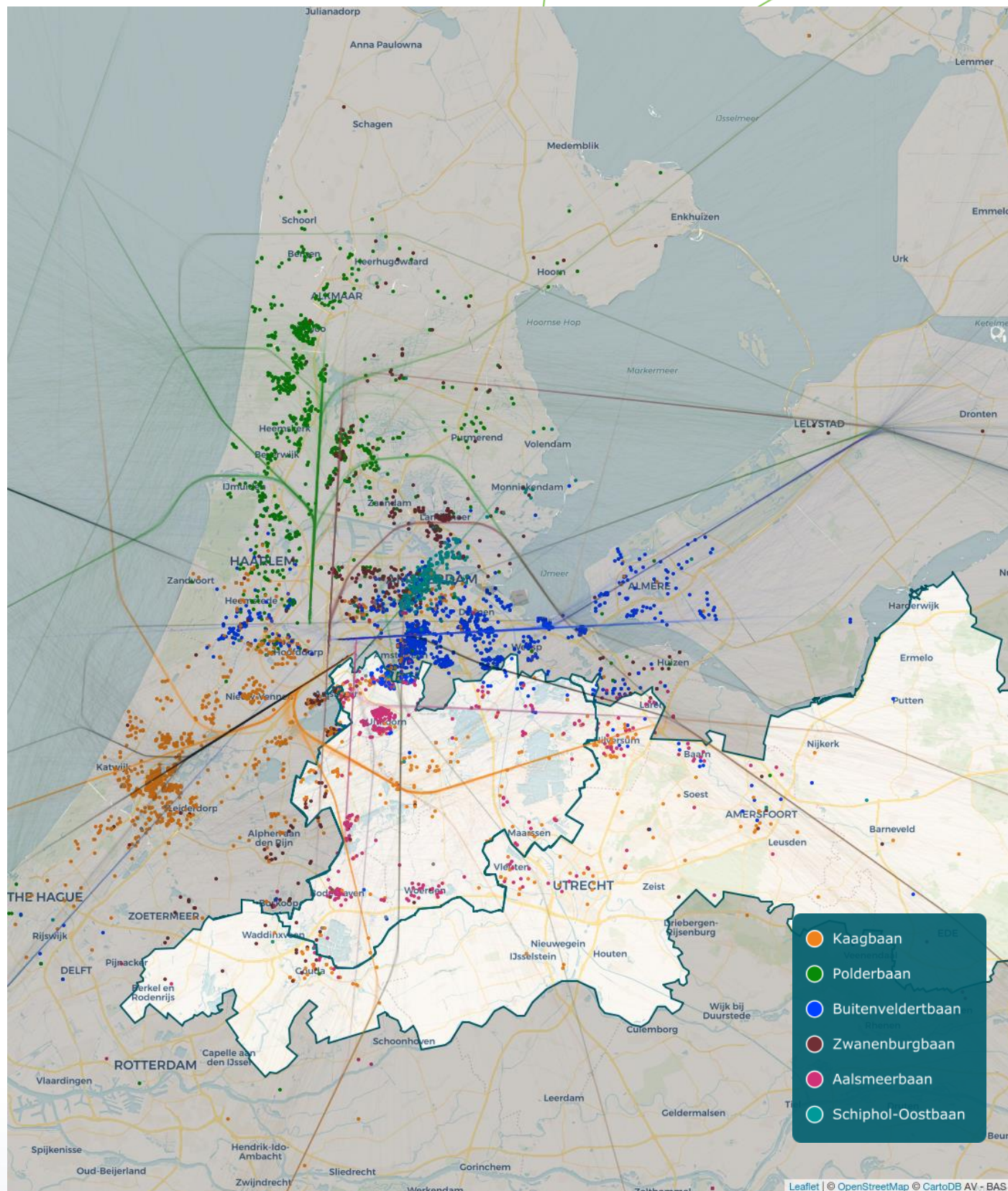
**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**



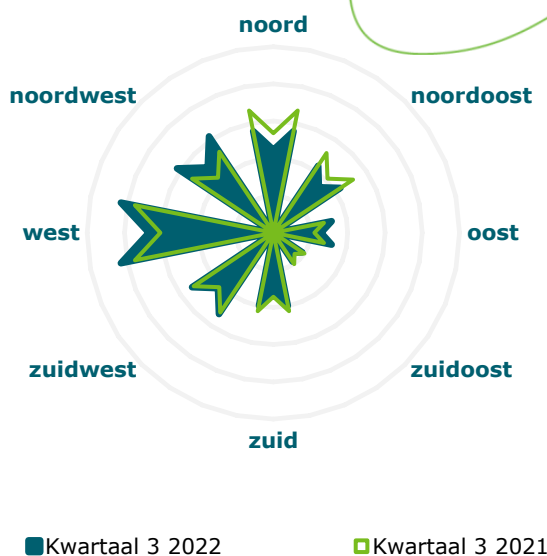
**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**



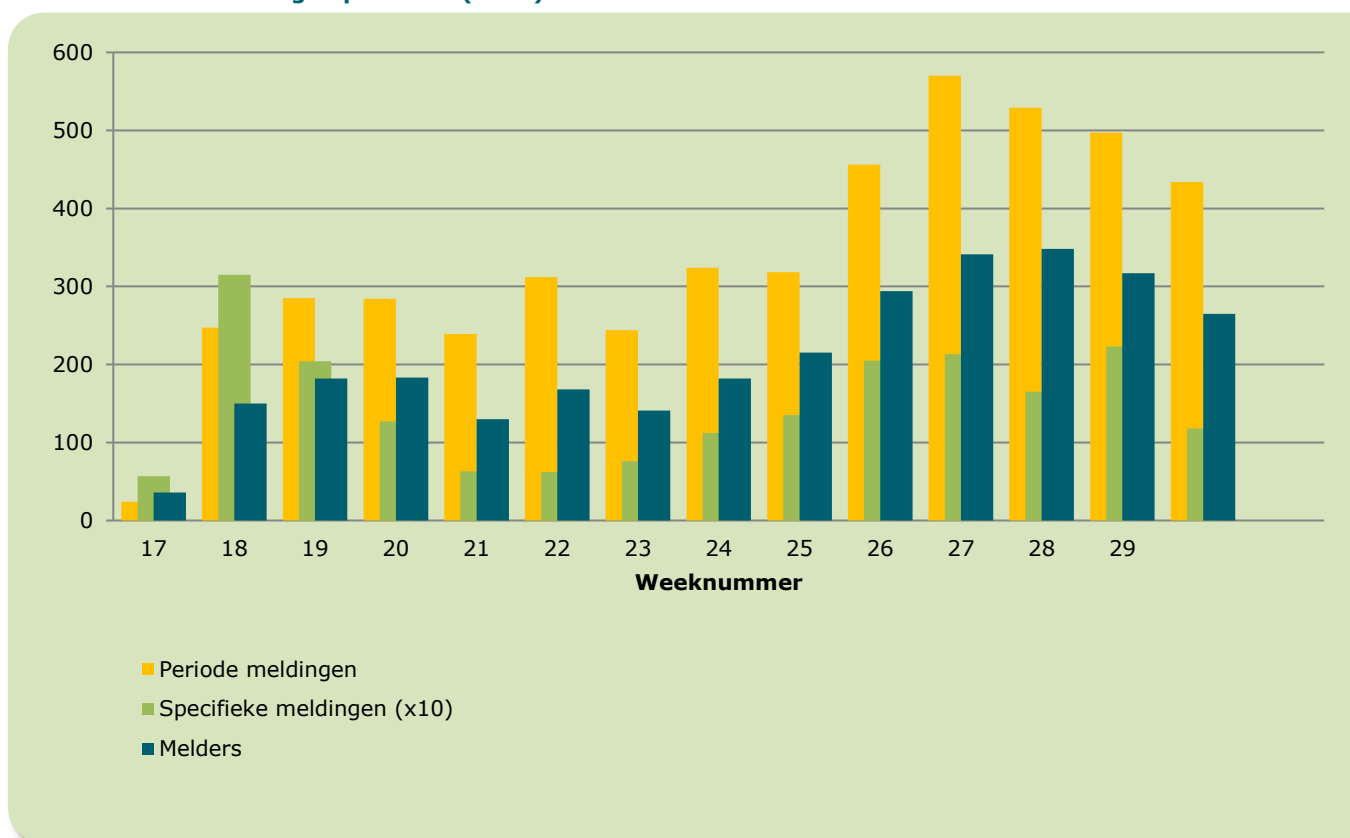
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week (2022)



### Samengevat

Er was sprake van circa 75% meer handelsverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het derde kwartaal 2021. De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud, waardoor deze start- en landingsbaan niet beschikbaar was voor vliegverkeer. Dit heeft geleid tot een afname van het aantal melders uit onder meer Bodegraven en Reeuwijk. De grootste toename van het aantal melders is in Amstelveen, doordat de Buitenveldertbaan (09) vaker is ingezet voor startend vliegverkeer.

