

**Inleiding**

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Zwanenburgbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veel gestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over het baangebruik tijdens de zware zuidwesterstorm 'Eunice'.

**Bijzonderheden**

- Op 23 maart 2022 werden uitgebreide tests met de verlichting van de Polderbaan uitgevoerd
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) is van 4 april tot en met medio juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode is de start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer.
- Van 18 april tot en met 26 april zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27).



- Op 18 februari 2022 was sprake van een zware zuidwesterstorm (Eunice), wat invloed heeft gehad op de gekozen baancombinaties.

**Tabel 1. Aantal melders/ meldingen**

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
<b>melders</b>	<b>388</b>	<b>397</b>	<b>-2%</b>	<b>afname</b>
specifieke meldingen	9873	10711	-8%	afname
periodemeldingen	3092	1805	71%	toename
algemene meldingen	256	236	8%	toename
vragen	96	105	-9%	afname

**Toelichting type meldingen**

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdspanne waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

**Veel gestelde vraag**

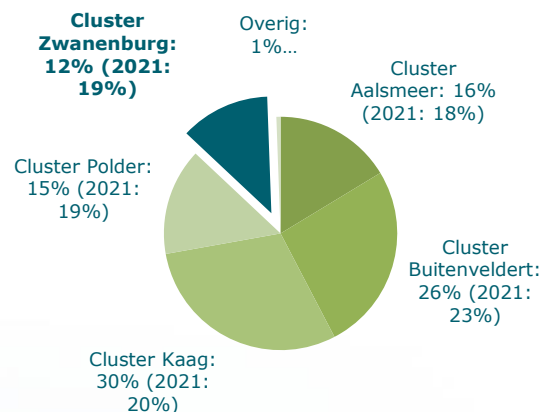
Binnen het cluster Zwanenburgbaan valt een aantal postcodegebieden uit Amsterdam (zie figuur 6). Een veel gestelde vraag uit Amsterdam is als volgt:

"Waarom vloog op vrijdagmiddag 18 februari landend vliegverkeer boven het centrum van Amsterdam?"

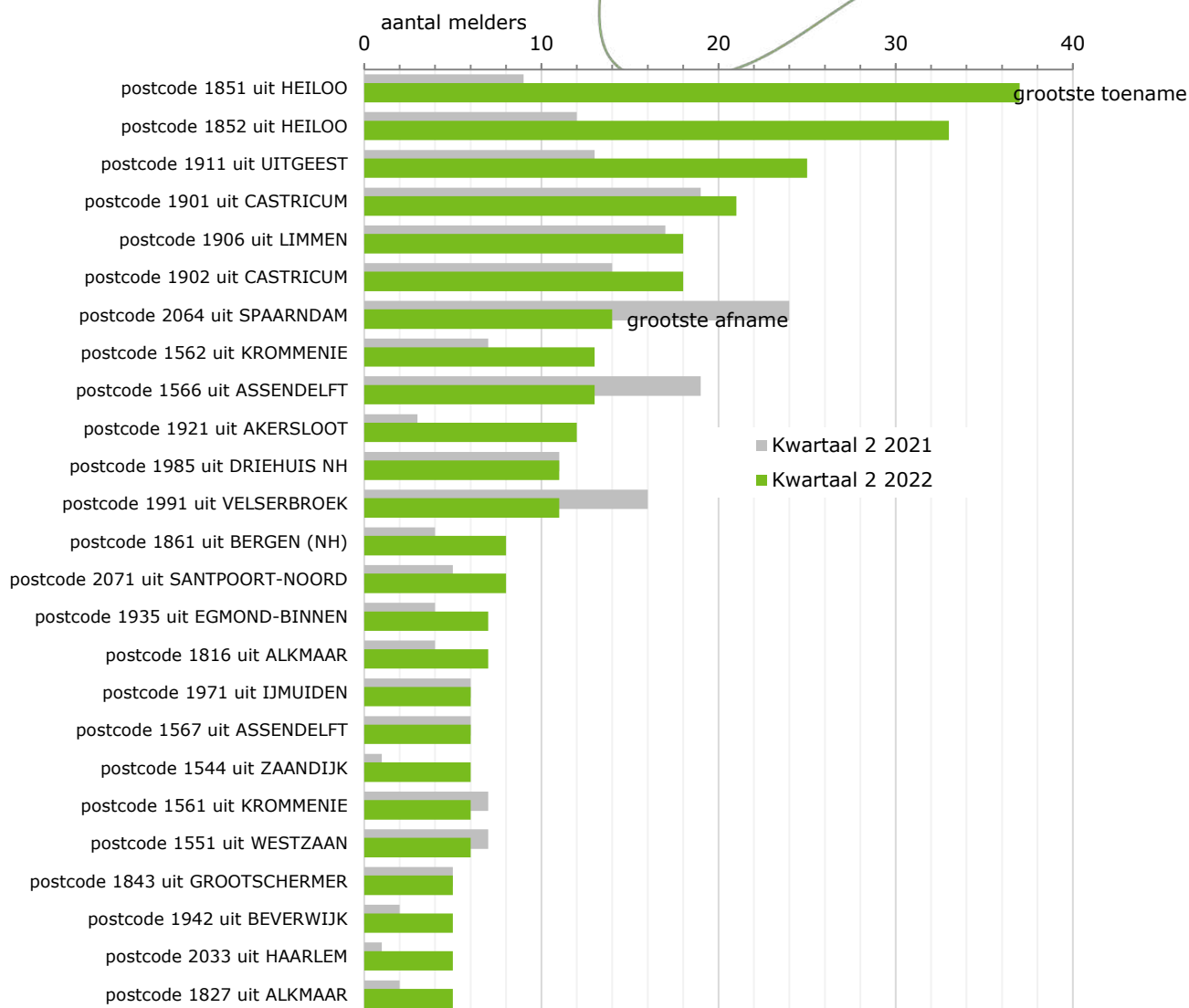
Vanwege een harde tot stormachtige wind uit zuidwestelijke richtingen werden op vrijdag 18 februari tussen circa 12:00 en circa 13:00 uur de Polderbaan (18R) en Schiphol-Oostbaan (22) ingezet voor landend vliegverkeer.

Vanaf circa 13:00 uur werd de Schiphol-Oostbaan (22) als enige landingsbaan ingezet als gevolg van de zware zuidwesterstorm genaamd Eunice. De Kaagbaan (24) werd ingezet voor startend vliegverkeer.

Het landende vliegverkeer in de eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22) vliegt van noordoost naar zuidwest over delen van Amsterdam.

**Figuur 1. Verdeling melders per cluster**

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



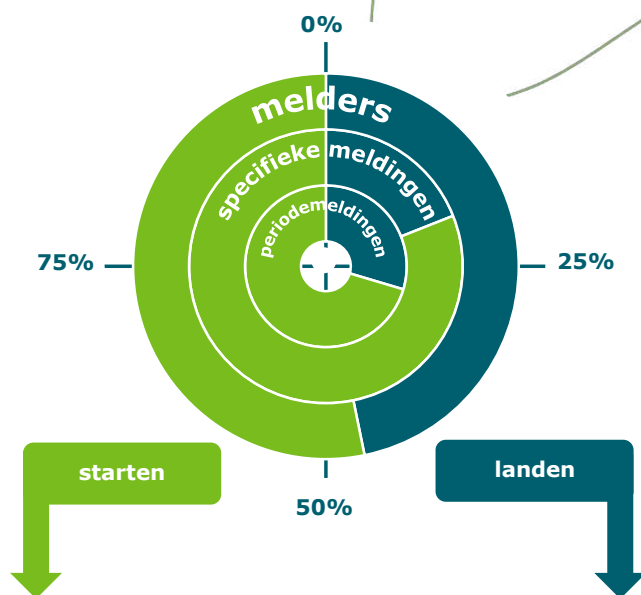
### Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1075 (Amsterdam) door het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer als gevolg van vaker wind uit zuidwestelijke richtingen en een toename van het totale vliegverkeer van/naar Schiphol en vanwege groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan vanaf 4 april.

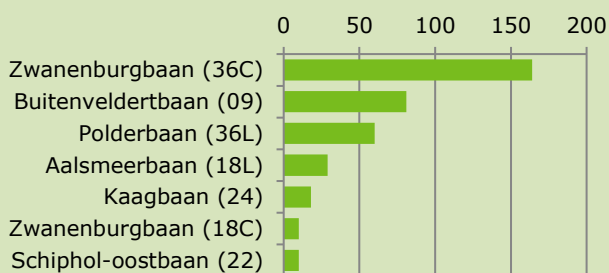
Onlangs het feit dat het totale vliegverkeer van/naar Schiphol substantieel toenam, nam het startende vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C) met ruim 18% af. Het aantal starts vanaf de Zwanenburgbaan (36C) daalde van 7571 in hetzelfde kwartaal vorig jaar naar 6163 in dit kwartaal. Dit verklaart de grootste afname van het aantal melders in postcodegebied 1161 (Zwanenburg). Vorig jaar werd van 25 januari t/m 15 mei groot onderhoud aan de Polderbaan uitgevoerd, waardoor in hetzelfde kwartaal vorig jaar vaker de Zwanenburgbaan (36C) werd ingezet voor startend vliegverkeer. In eerdergenoemde periode was de Polderbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer.



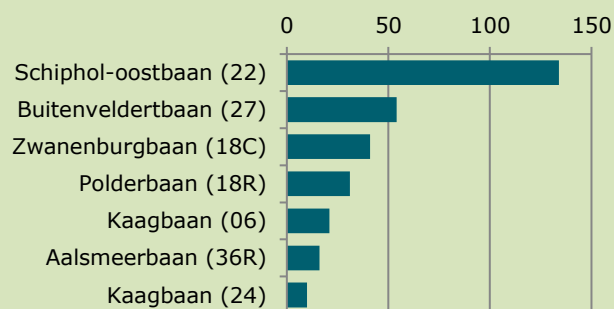
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



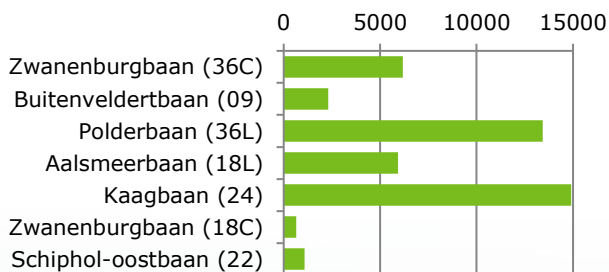
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



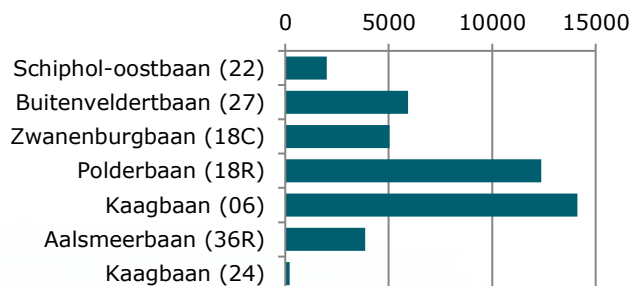
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**

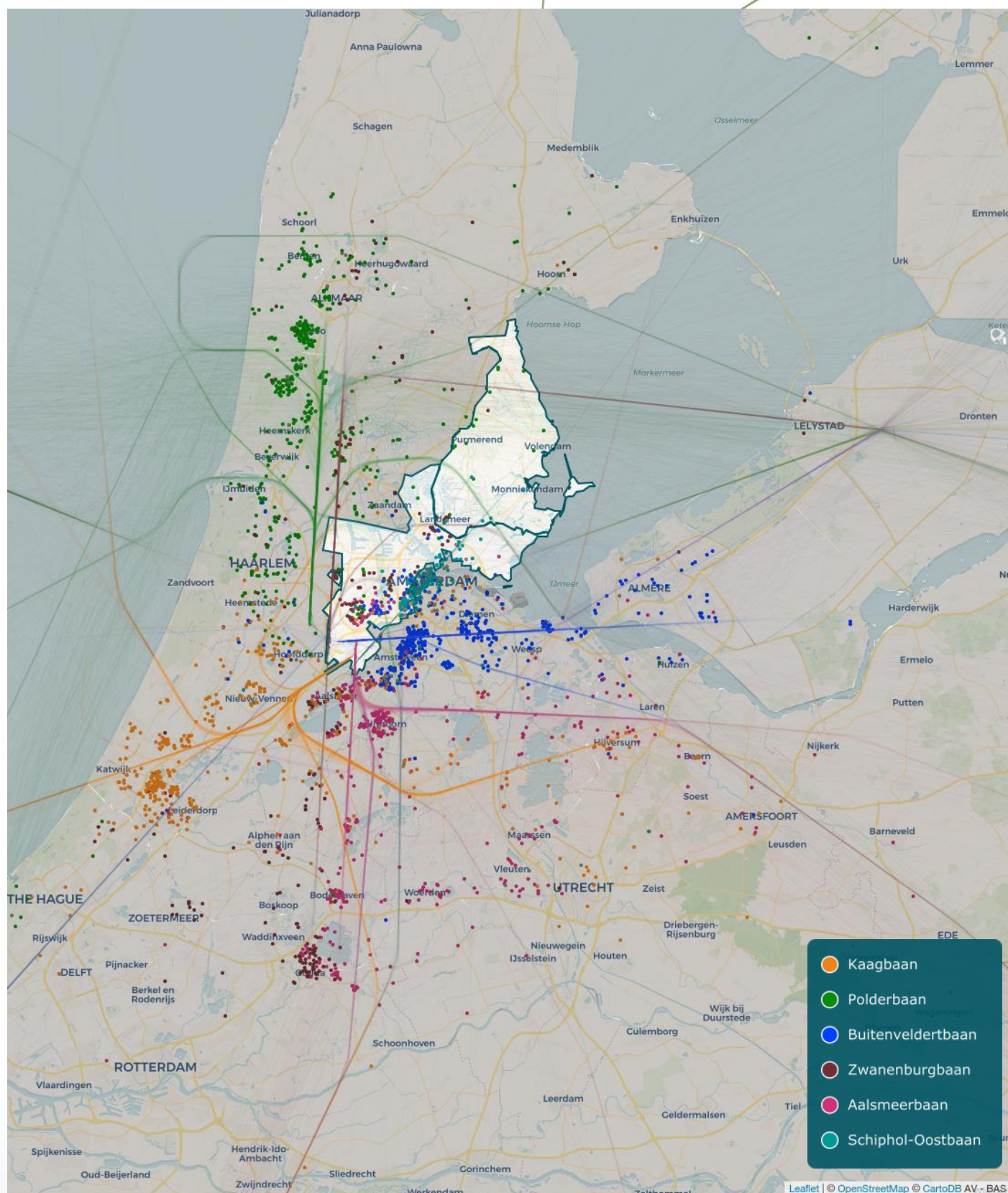


**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**

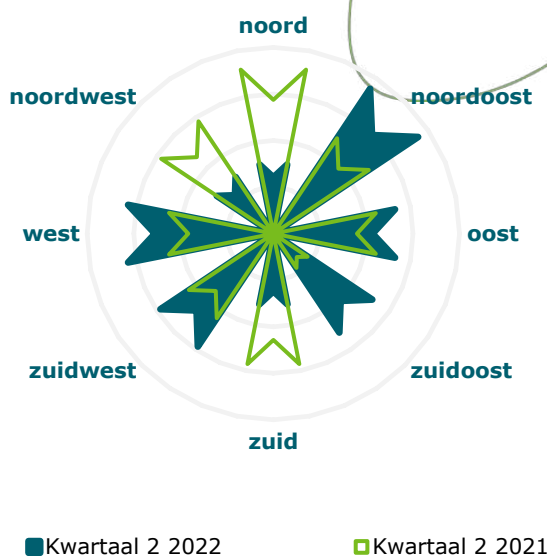




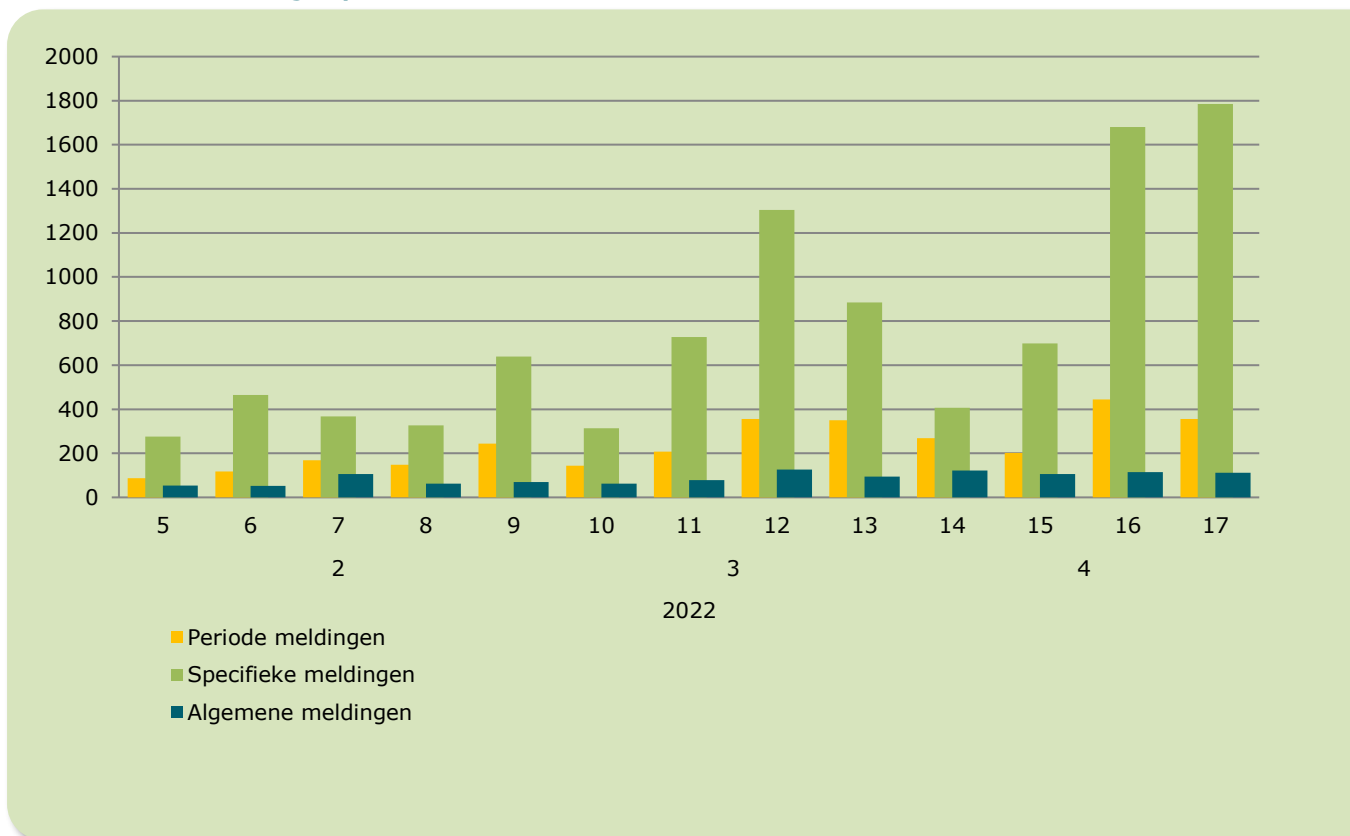
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Er was sprake van circa 140% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het tweede kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen en een hogere reisbereidheid- en vraag. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 2% af ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De grootste afname was in Zwanenburg vanwege het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer, doordat de Polderbaan dit jaar het gehele kwartaal inzetbaar was. Vorig jaar werd van 25 januari t/m 15 mei 2021 groot onderhoud aan de Polderbaan uitgevoerd, waardoor vaker de Zwanenburgbaan (36C) werd ingezet voor startend vliegverkeer. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1075 (Amsterdam) door het vaker inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer. Dit komt doordat er vaker sprake was van wind uit zuidwestelijke richtingen, een toename van vliegverkeer en het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan vanaf 4 april.