

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Polderbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veel gestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over uitgebreide tests met de verlichting van de Polderbaan.

Bijzonderheden



- Op 23 maart 2022 werden uitgebreide tests met de verlichting van de Polderbaan uitgevoerd
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) is van 4 april tot en met medio juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode is de start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer.
- Van 18 april tot en met 26 april zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27).



- Op 18 februari 2022 was sprake van een zware zuidwesterstorm (Eunice), wat invloed heeft gehad op de gekozen baancombinaties.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
melders	463	407	14%	toename
specifieke meldingen	6009	4005	50%	toename
Periodemeldingen	3918	1343	192%	toename
algemene meldingen	228	76	200%	toename
vragen	98	49	100%	toename

Toelichting type meldingen

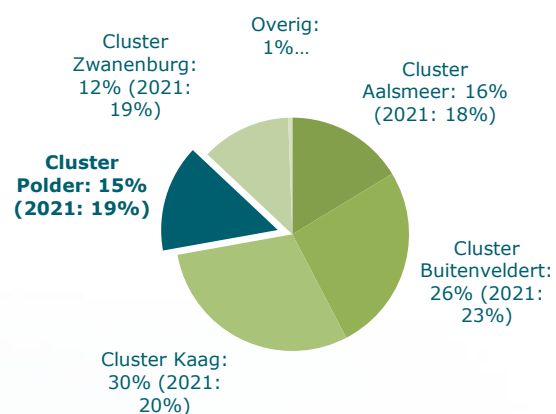
- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veelgestelde vragen

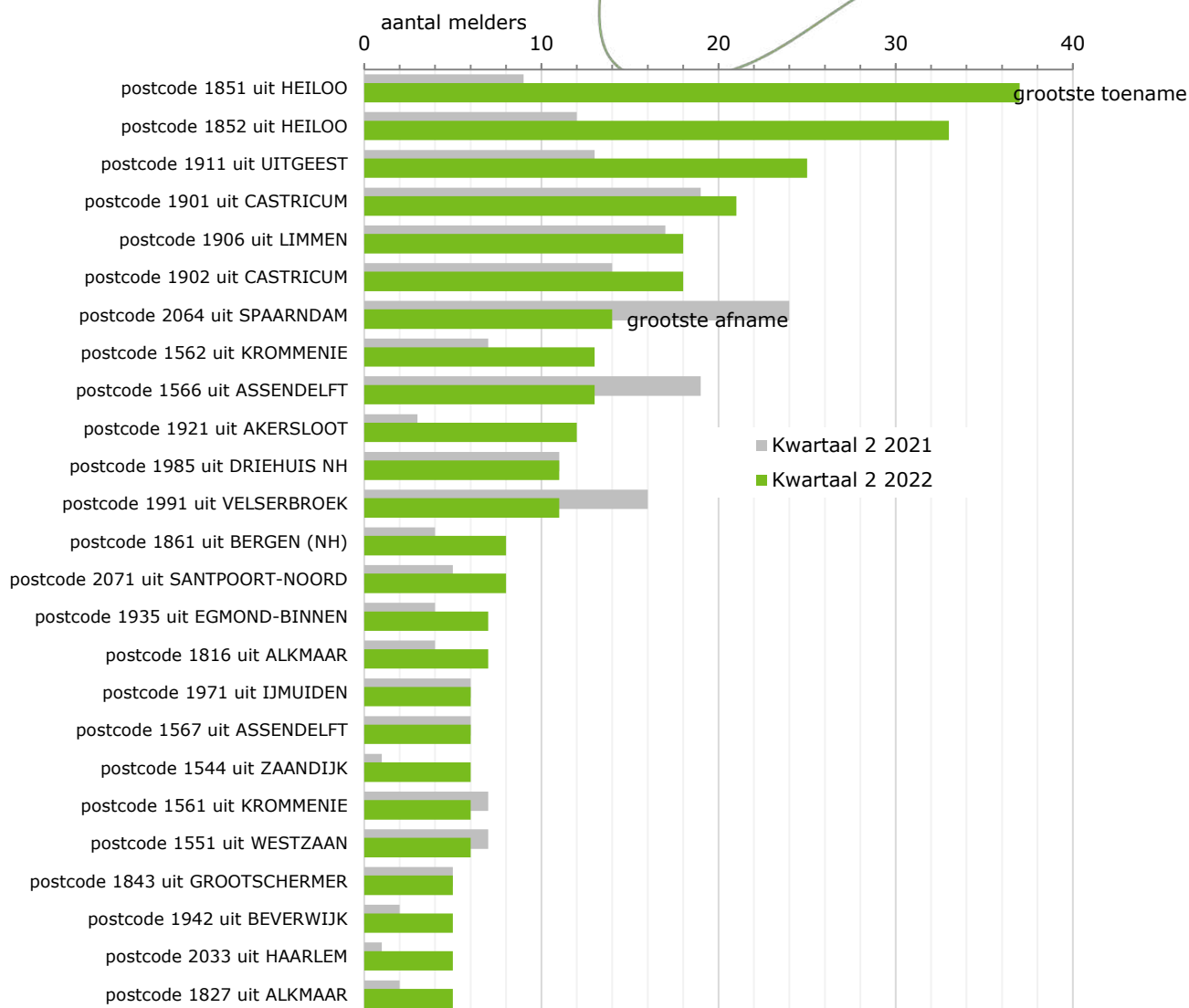
Een veelgestelde vraag uit dit cluster: "Waarom werden op 23 maart opnieuw uitgebreide tests met de verlichting van de Polderbaan uitgevoerd? Is het probleem met de baanverlichting daarmee opgelost?"

Schiphol voerde deze tests uit om de regelaars en baanverlichting van de Polderbaan beter op elkaar af te stellen en zodoende ongeplande uitval in de toekomst te voorkomen. Na afloop van het groot onderhoud aan de Polderbaan in het voorjaar van 2021 bleek dat de baanverlichting nog verdere afstelling nodig had. De regelaars en de verlichting zelf zijn van verschillende leveranciers, waardoor dit proces meer tijd in beslag nam dan verwacht. Om beide systemen goed in te regelen waren meerdere tests nodig. Deze vonden plaats bij de regelaars en verlichting op de Polderbaan, waardoor de baan tijdelijk niet beschikbaar was voor vliegverkeer.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



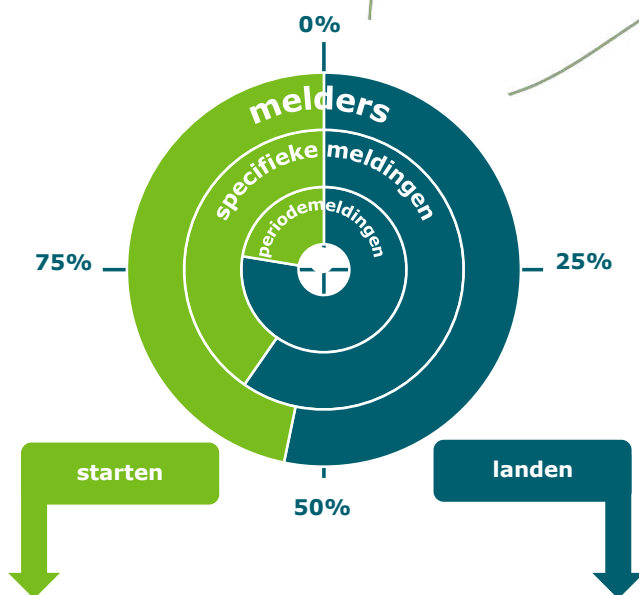
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1851 (Heiloo). Doordat de Polderbaan dit kwartaal wel beschikbaar was voor vliegverkeer, er sprake was van meer vliegverkeer van/naar Schiphol en vaker wind uit zuidwestelijke en zuidoostelijke richtingen werd de Polderbaan (18R) vaker ingezet voor landend vliegverkeer. In dezelfde periode vorig jaar (van 25 januari t/m 15 mei) werd groot onderhoud aan de Polderbaan uitgevoerd en was de baan dus niet in gebruik. Ook postcodegebied 1852 (Heiloo) vertoont een forse stijging van het aantal melders. Bij meer verkeersaanbod van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R) wordt er noordelijker opgelijnd, waarbij dit naderende vliegverkeer ook over Heiloo kan vliegen.

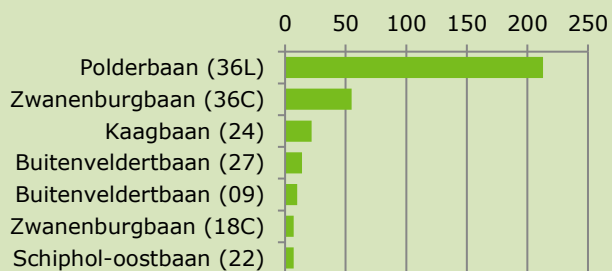
Het aantal melders uit postcodegebied 2064 (Spaarndam) laat de grootste afname zien, doordat minder startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C) in noordwestelijke richting vloog. Tijdens hetzelfde kwartaal vorig jaar (van 25 januari t/m 15 mei) werd groot onderhoud aan de Polderbaan uitgevoerd, waardoor toen vaker de Zwanenburgbaan (36C) werd ingezet voor startend vliegverkeer.



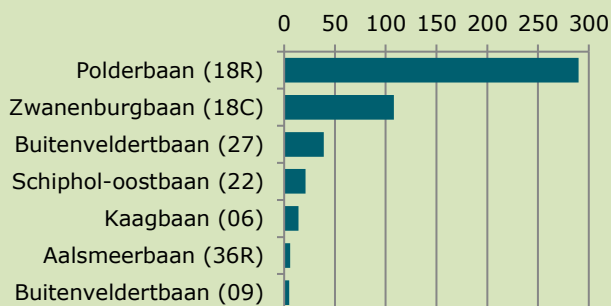
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



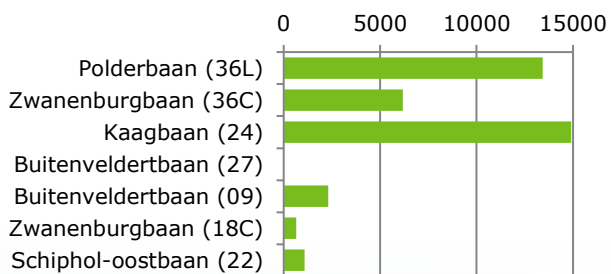
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



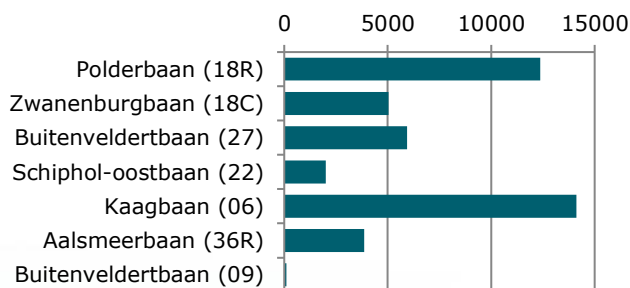
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



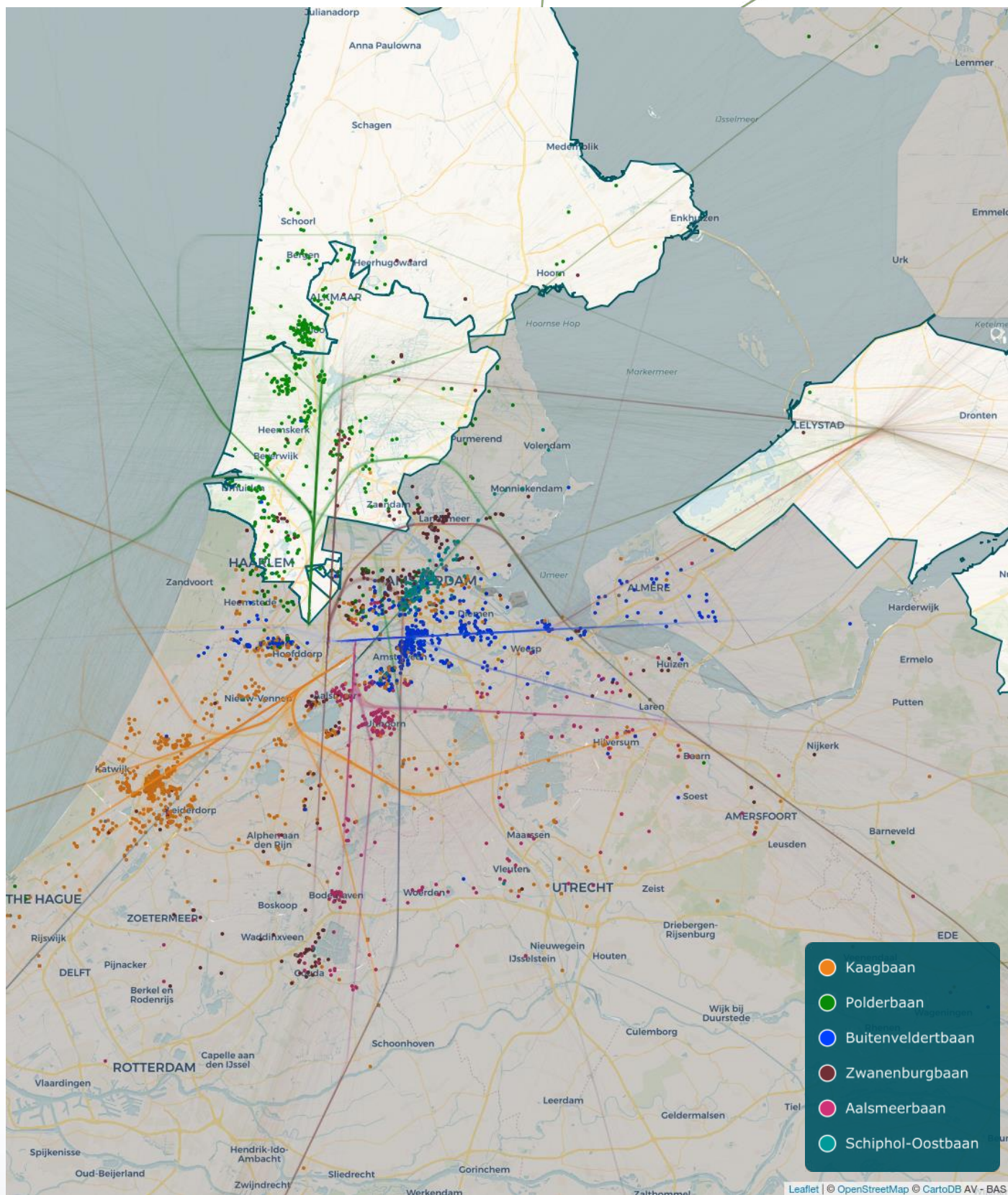
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



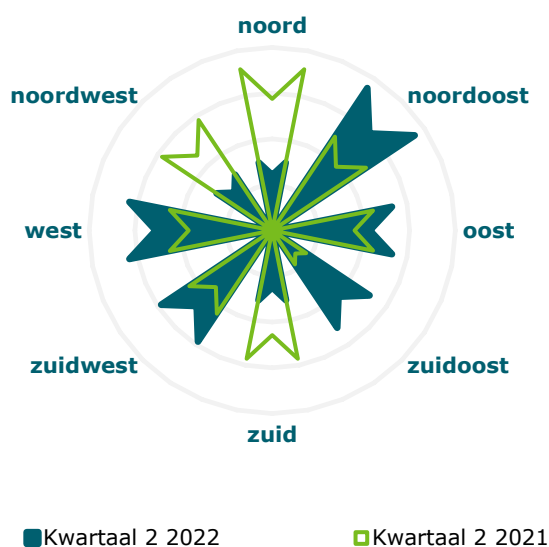
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



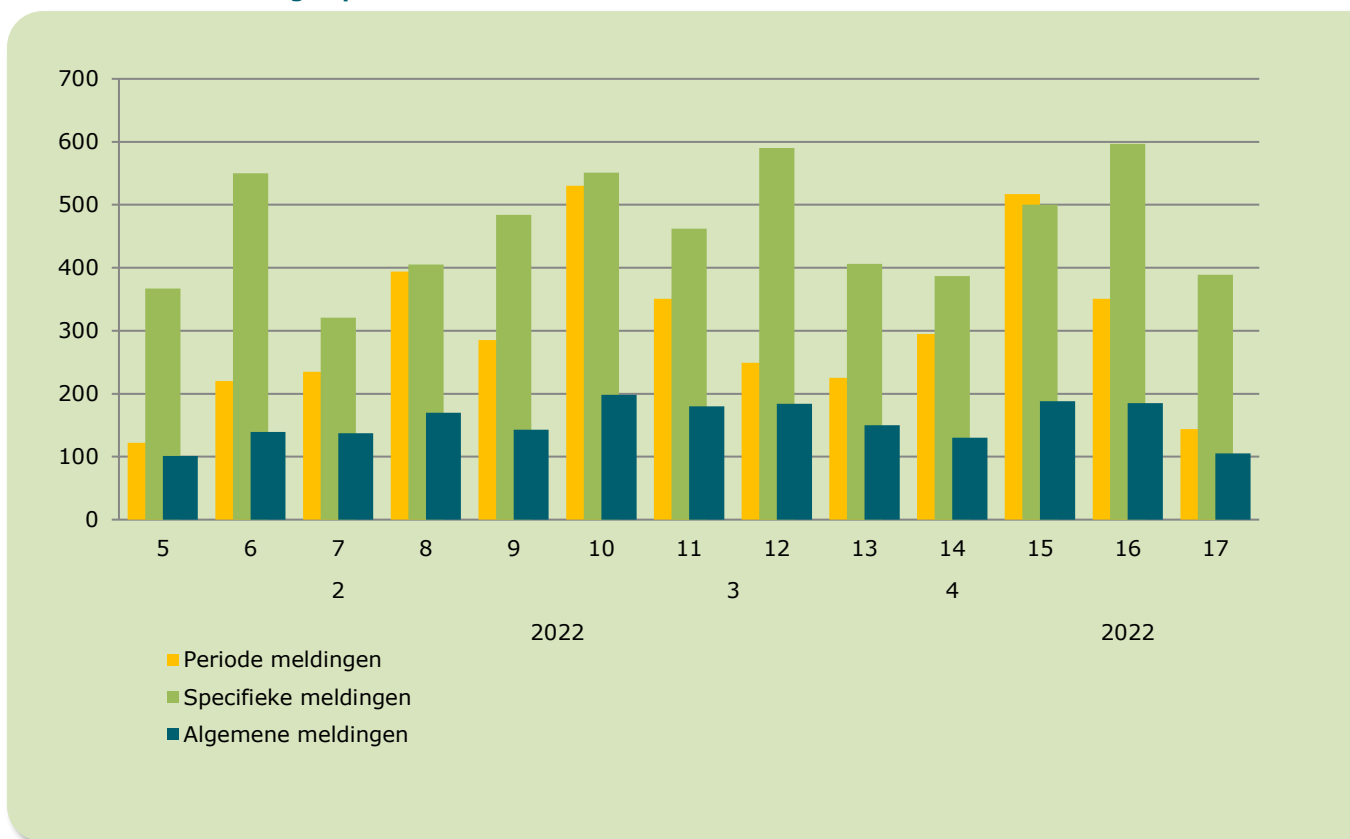
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Er was sprake van circa 140% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het tweede kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen en een hogere reisbereidheid- en vraag. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 14% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De Polderbaan (18R/36L) werd zowel voor startend als landend vliegverkeer vaker ingezet. De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1851 (Heiloo). Het aantal melders uit postcodegebied 2064 (Spaarndam) laat de grootste afname zien, doordat minder startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C) in noordwestelijke richting vloog. Dit komt met name doordat de Polderbaan vorig jaar deze periode in groot onderhoud was.

