

**Inleiding**

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Buitenveldertbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veel gestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan(09-27).

**Bijzonderheden**

- Op 23 maart 2022 werden uitgebreide tests met de verlichting van de Polderbaan uitgevoerd
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) is van 4 april tot en met medio juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode is de start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer.
- Van 18 april tot en met 26 april zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27).



- Op 18 februari 2022 was sprake van een zware zuidwesterstorm (Eunice), wat invloed heeft gehad op de gekozen baancombinaties.

**Tabel 1. Aantal melders/ meldingen**

	Cluster Buitenveldertbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
<b>melders</b>	<b>813</b>	<b>501</b>	<b>62%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	4134	2391	73%	toename
periodemeldingen	3793	2146	77%	toename
algemene meldingen	711	147	384%	toename
vragen	154	65	137%	toename

**Toelichting type meldingen**

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

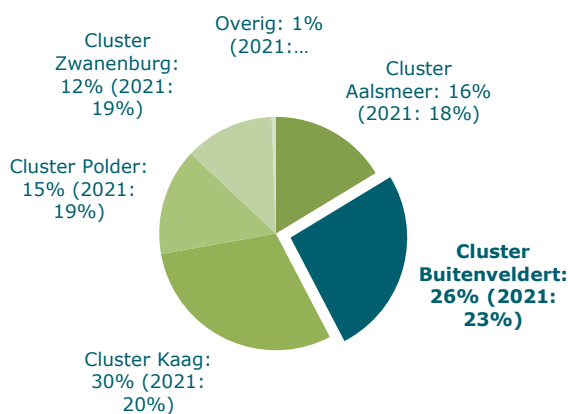
**Veel gestelde vragen**

Een veel gestelde vraag uit Amstelveen is als volgt: "Waarom werd de Buitenveldertbaan (09) in de week van 11 t/m 17 april vaak ingezet voor startend verkeer, en daarnaast ook regelmatig voor landend verkeer (baan 27)?"

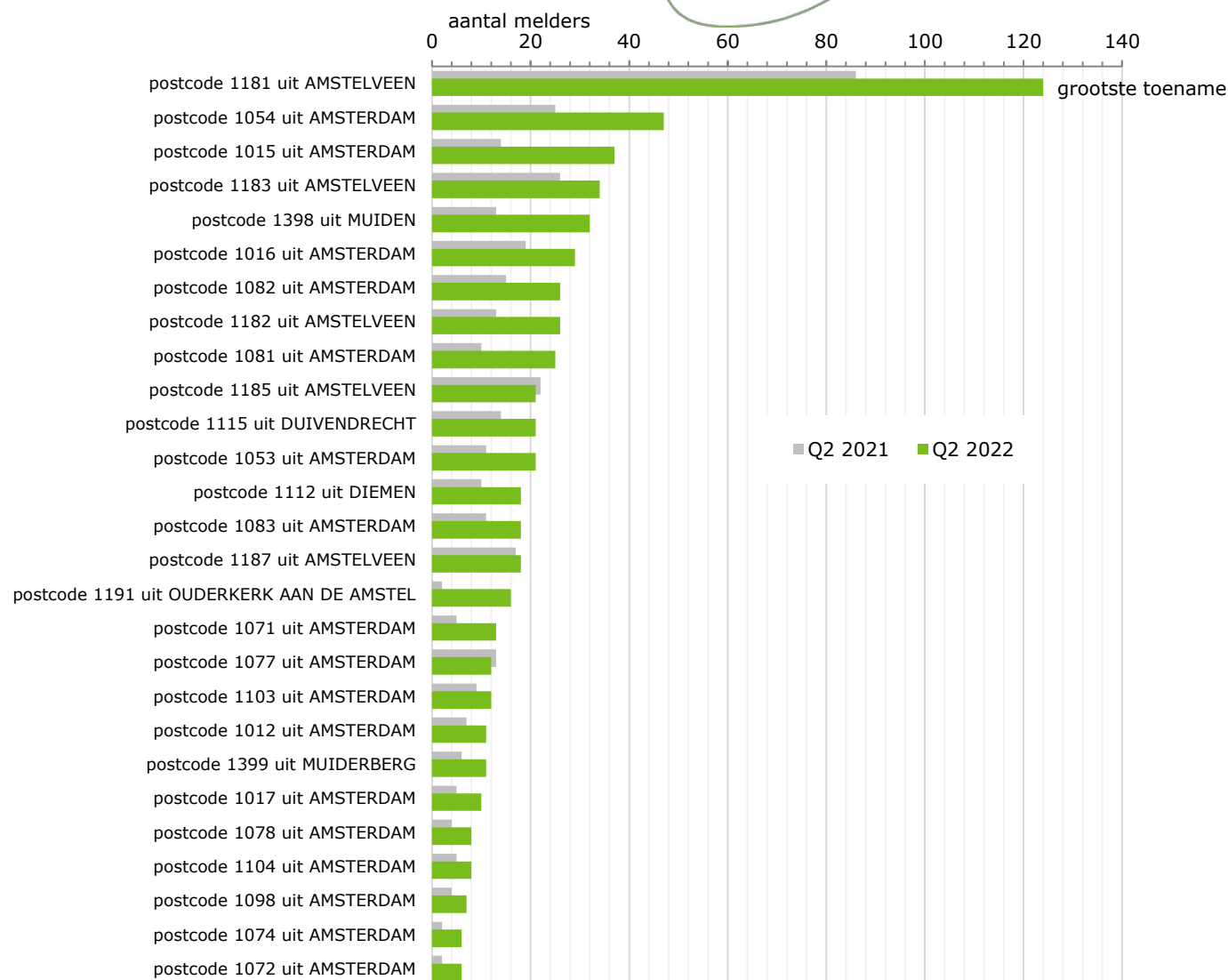
In verband met wind uit oostelijke en zuidoostelijke richting gedurende vijf dagen in combinatie met het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) werd de Buitenveldertbaan (09) in de week van 11 t/m 17 april vaak ingezet voor startend vliegverkeer. Gedurende de andere twee dagen was er sprake van wind uit voornamelijk westelijke richtingen en werd de Buitenveldertbaan (27) regelmatig ingezet voor landend verkeer. De startroutes vanaf de Buitenveldertbaan (09) lopen onder meer over en langs Amsterdam Nieuw-West, Amstelveen, Diemen, Amsterdam-Zuidoost, Aalsmeer, Kudelstaart, Uithoorn en Mijdrecht. De eindnadering (van oost naar west) richting de Buitenveldertbaan (27) loopt over Weesp, Amsterdam-Zuidoost, Buitenveldert (Amsterdam) en Amstelveen. Inwoners uit onder meer deze woonplaatsen kunnen van dit landende vliegverkeer hinder ervaren.

Nadere informatie leest u in deze link:

[04-04-2022 | Groot onderhoud Aalsmeerbaan \(18L/36R\) - BAS \(bezoekbas.nl\)](#)

**Figuur 1. Verdeling melders per cluster**

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied in kwartaal 2

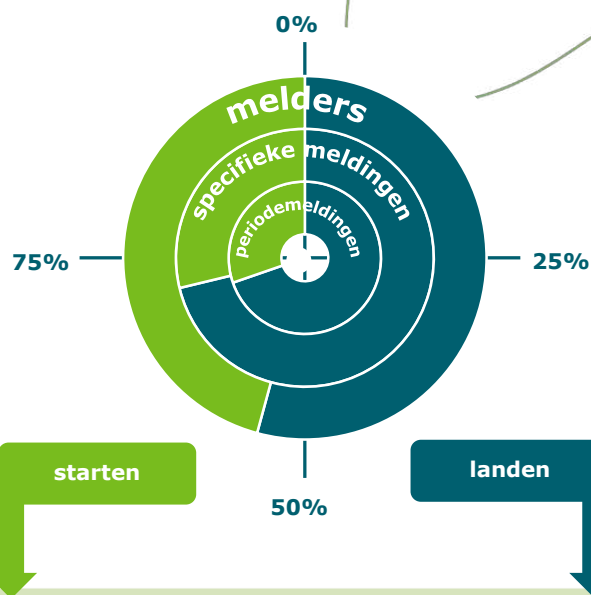


### Toelichting op figuur 2

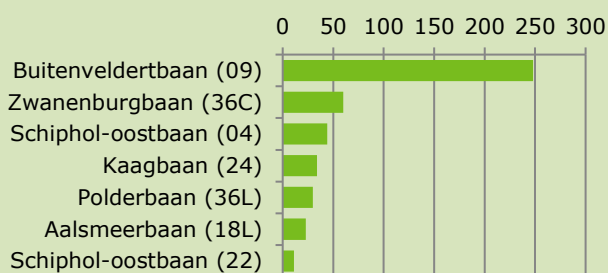
De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1181 (Amstelveen). Door vaker wind uit noordoostelijke tot oostelijke richtingen en het niet beschikbaar zijn van de Aalsmeerbaan (18L/36R) vanwege onderhoud (vanaf 4 april) werden de Buitenveldertbaan (09) en Kaagbaan (06) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Daarnaast werd de Buitenveldertbaan (27) meer ingezet voor landend vliegverkeer door vaker wind uit westelijke tot zuidwestelijke richtingen. De meeste melders uit postcodegebied 1181 dienden meldingen in over landend vliegverkeer richting de Buitenveldertbaan (27) en startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan (09).



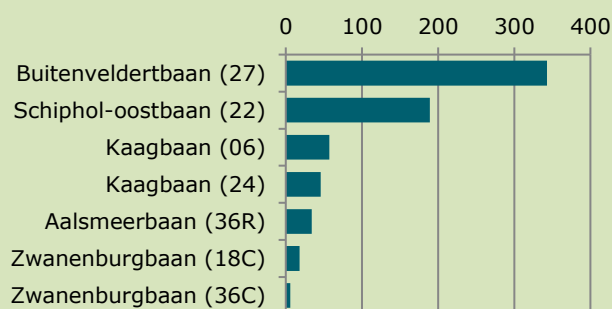
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



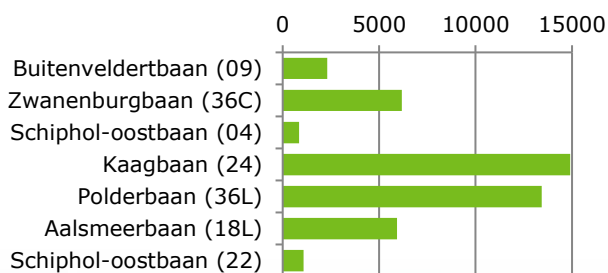
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



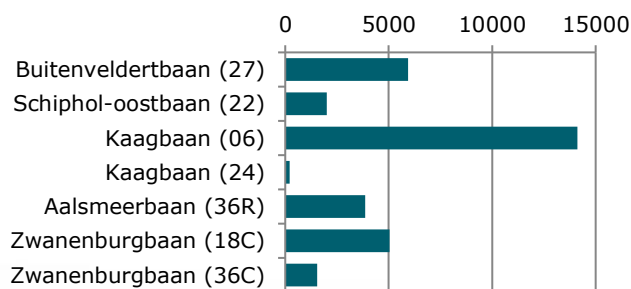
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



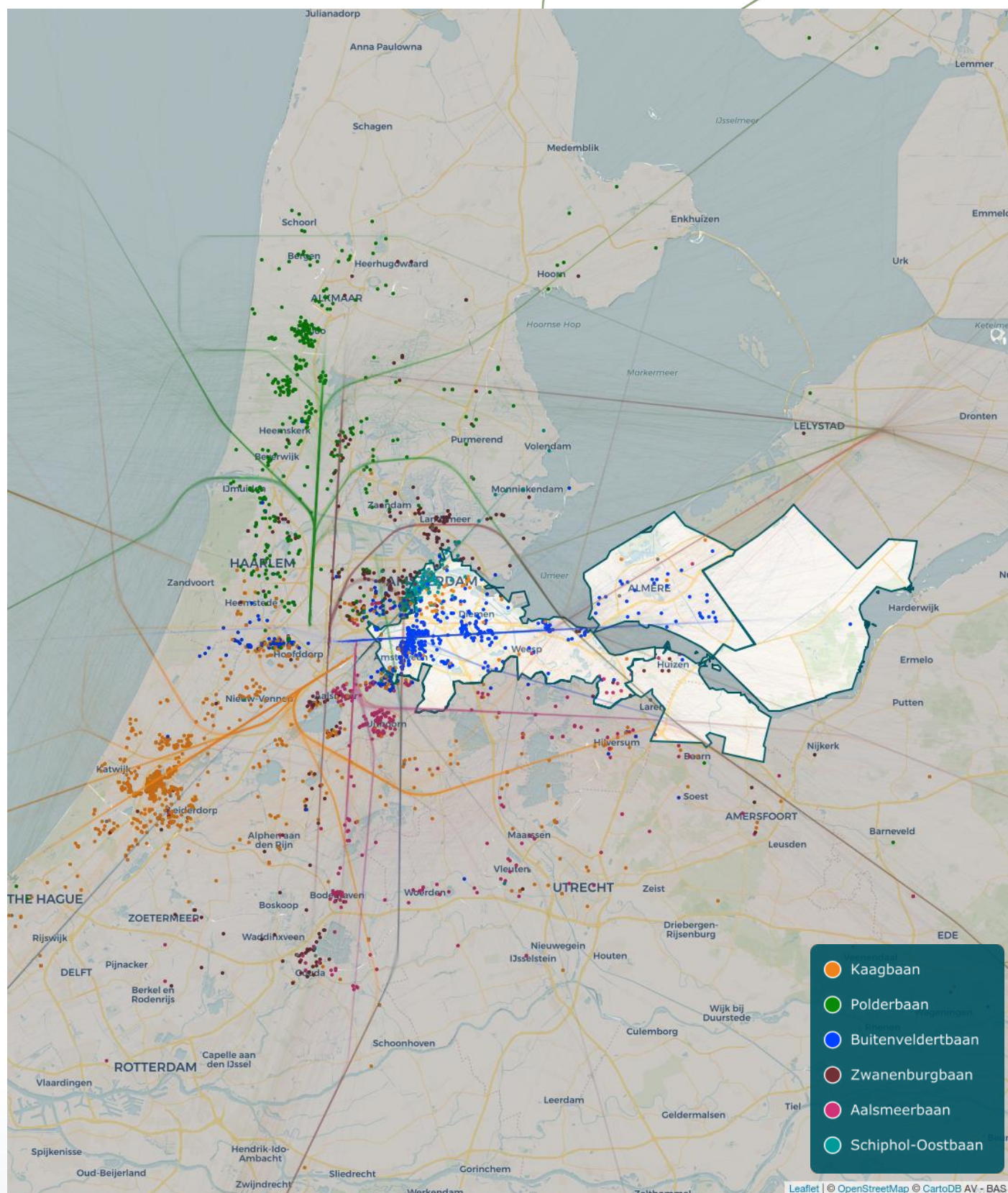
**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**



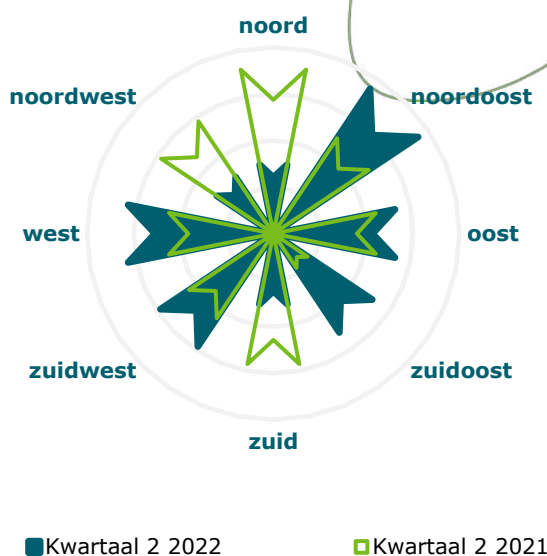
**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**



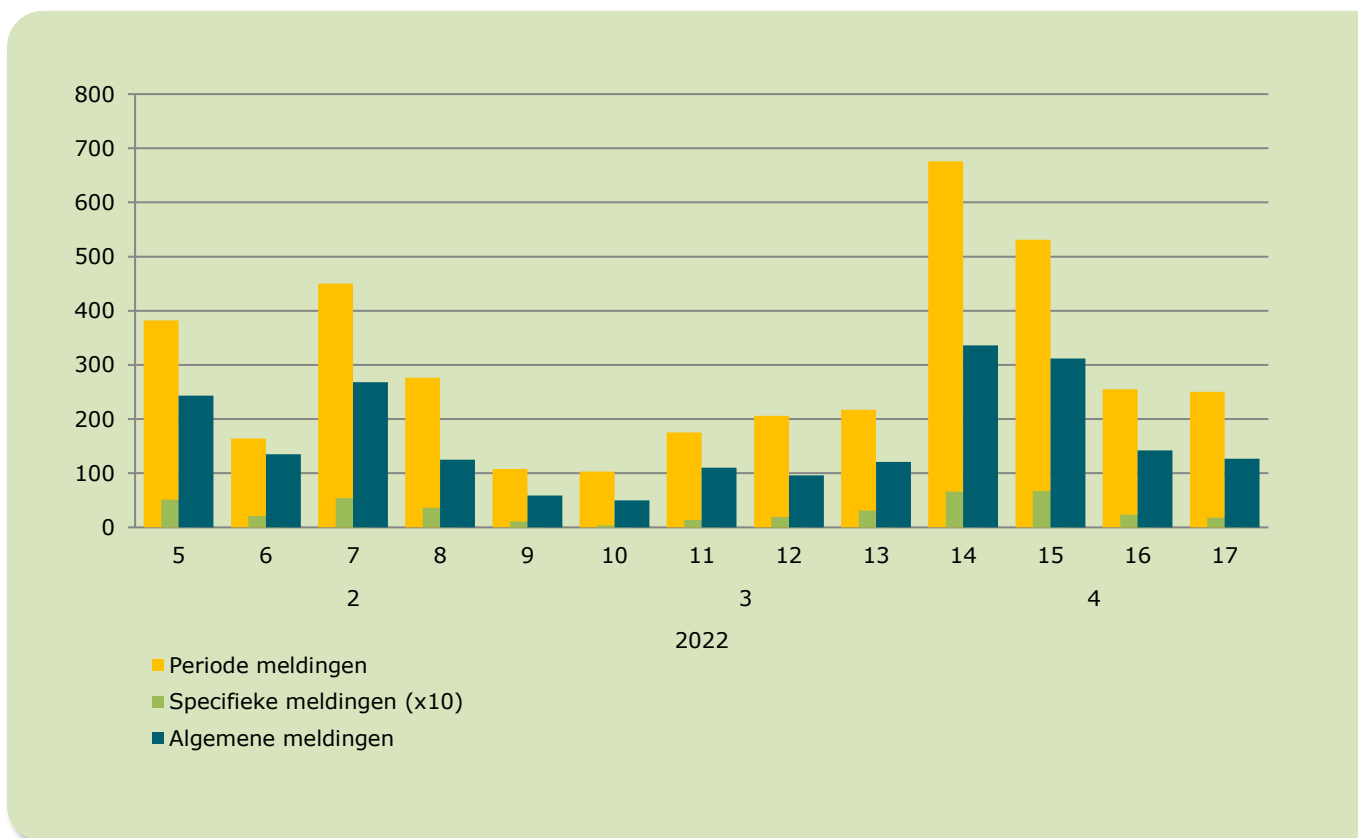
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Er was sprake van circa 140% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het tweede kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen en een hogere reisbereidheid- en vraag. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 62% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1181 (Amstelveen). Door vaker wind uit noordoostelijke tot oostelijke richtingen en het niet beschikbaar zijn van de Aalsmeerbaan (18L/36R) vanwege onderhoud (vanaf 4 april) werden de Buitenveldertbaan (09) en Kaagbaan (06) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Daarnaast werd de Buitenveldertbaan (27) meer ingezet voor landend vliegverkeer door vaker wind uit westelijke tot zuidwestelijke richtingen. De meeste melders uit postcodegebied 1181 zijn gekoppeld aan landend vliegverkeer richting de Buitenveldertbaan (27) en startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan (09).