

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2022 en bevat gegevens uit het cluster **Aalsmeerbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veel gestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over het inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer.

Bijzonderheden



- Op 23 maart 2022 werden uitgebreide tests met de verlichting van de Polderbaan uitgevoerd
- De Aalsmeerbaan (18L/36R) is van 4 april tot en met medio juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode is de start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer.
- Van 18 april tot en met 26 april zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27).



- Op 18 februari 2022 was sprake van een zware zuidwesterstorm (Eunice), wat invloed heeft gehad op de gekozen baancombinaties.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname %	
	2022	2021		
Melders	510	393	30%	toename
specifieke meldingen	30439	8719	249%	toename
periodemeldingen	3183	1680	89%	toename
algemene meldingen	1084	66	1542%	toename
vragen	164	110	49%	toename

Toelichting type meldingen

- Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veel gestelde vraag

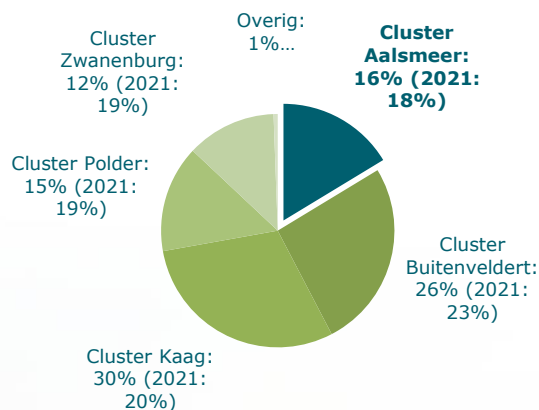
"Waarom werd de Aalsmeerbaan (18L) in de week van 7 t/m 13 maart regelmatig ingezet voor startend vliegverkeer?"

De Aalsmeerbaan (18L) werd afwisselend met de Kaagbaan (24) in de week van 7 t/m 13 maart vaker ingezet als primaire startbaan, vanwege wind uit zuidoostelijke richtingen. In die week was hierdoor met enige regelmaat sprake van staartwind ('tailwind') op de Kaagbaan (24). Niet alle vliegtuigen kunnen starten met staartwind, dat hangt onder andere af van het type vliegtuig, het startgewicht en de beschikbare baanlengte. Vanwege de veiligheid wordt zoveel mogelijk gestart tegen de wind in. Daarom werd de Aalsmeerbaan (18L) ingezet.

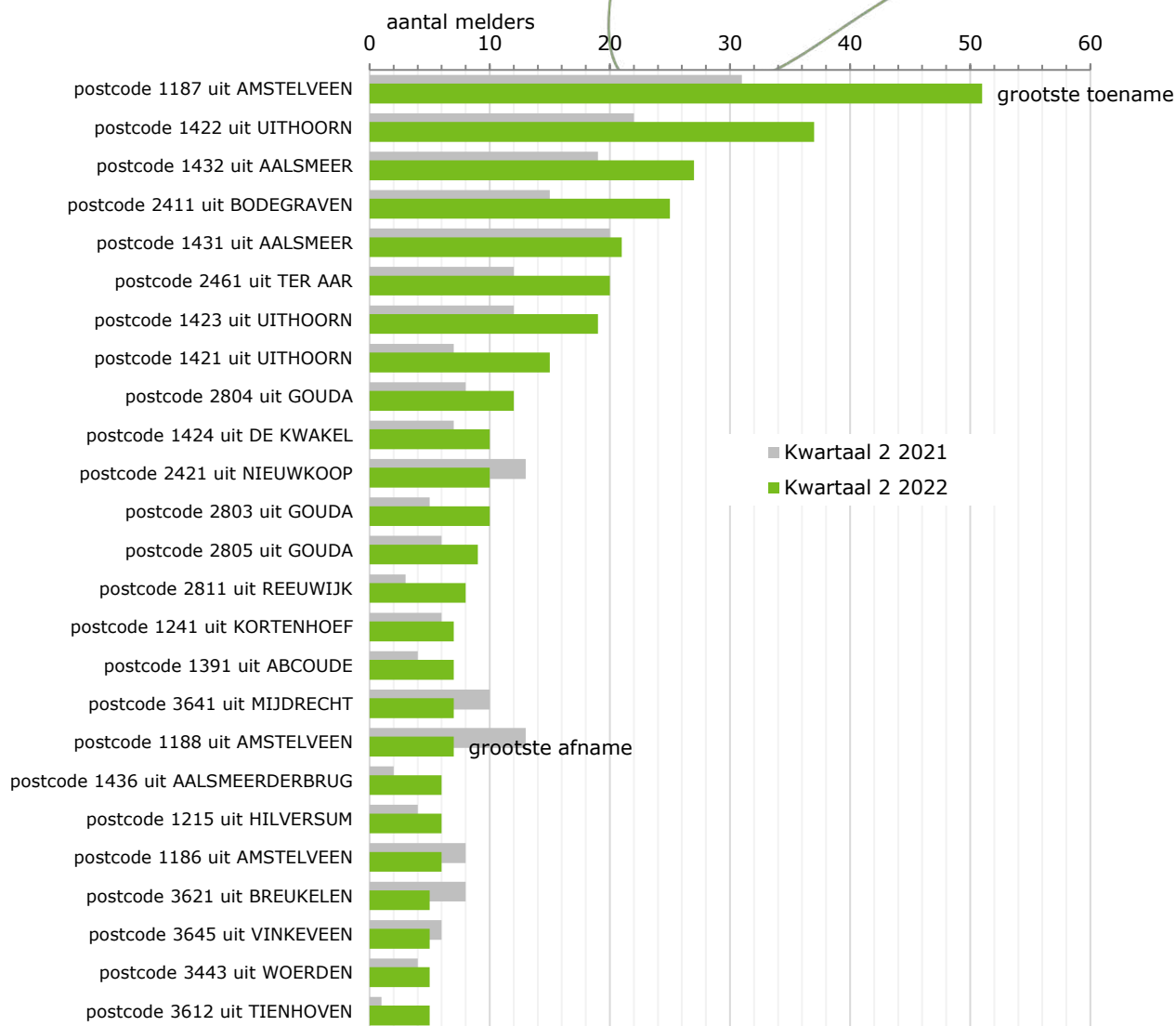
In onderstaande link kunt u meer achtergrondinformatie over de invloed van de weersomstandigheden op de keuze voor het baan- en routegebruik lezen:

[Weersinvloeden | LVNL](#)
(bron: LVNL).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



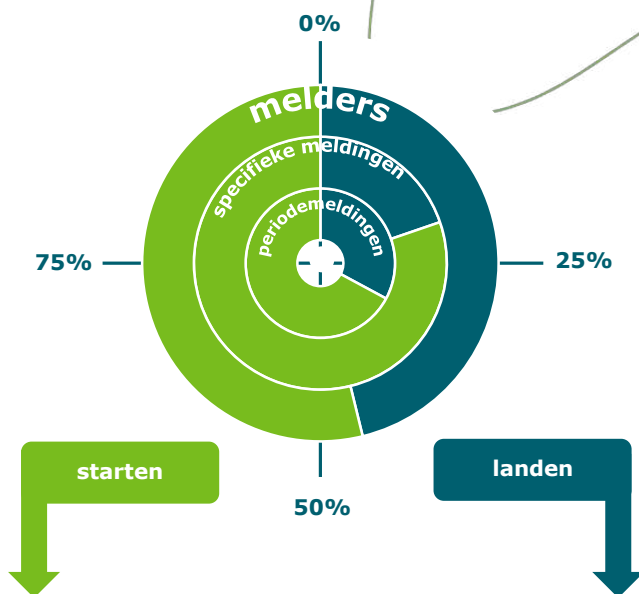
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1187 (Amstelveen). Door vaker wind uit noordoostelijke tot oostelijke richtingen en het niet beschikbaar zijn van de Aalsmeerbaan voor vliegverkeer vanwege onderhoud (vanaf 4 april) werden de Buitenveldertbaan (09) en Kaagbaan (06) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Daarnaast werd de Aalsmeerbaan (18L) in februari en maart meer ingezet door vaker wind uit zuidoostelijke richtingen en meer verkeersaanbod. De meeste melders uit postcodegebied 1187 zijn gekoppeld aan startend vliegverkeer vanaf de Buitenveldertbaan (09).

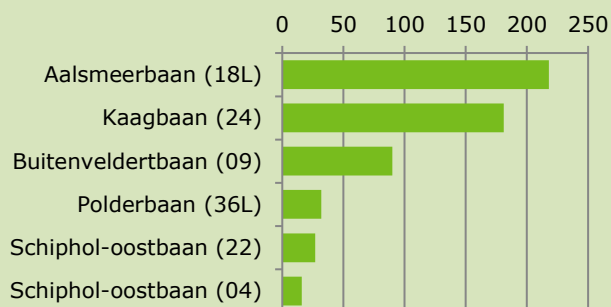
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1188 door onder meer het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer vanwege minder vaak wind uit noordelijke tot noordwestelijke richtingen. Daarnaast werd groot onderhoud aan de Polderbaan van 25 januari t/m 15 mei 2021 uitgevoerd, waardoor hetzelfde kwartaal vorig jaar de Zwanenburgbaan (36C) vaker werd ingezet.



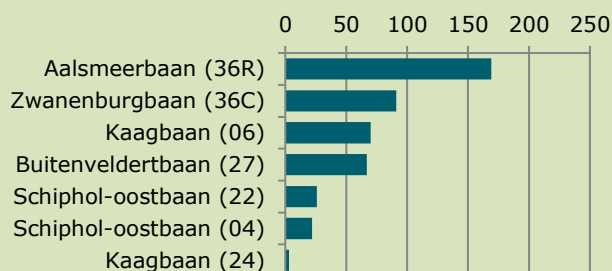
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



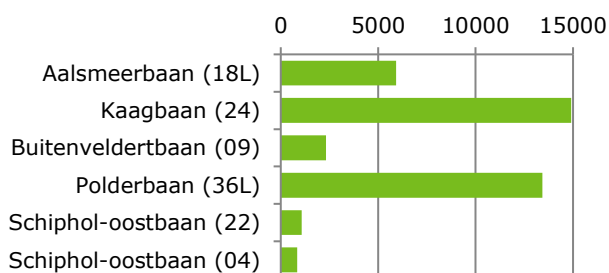
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



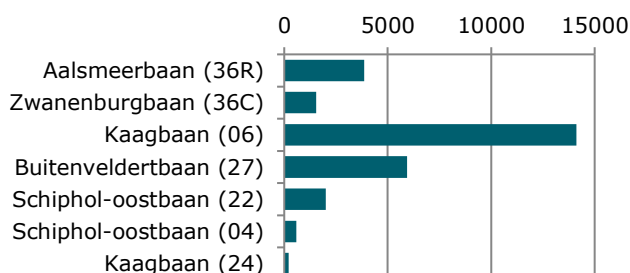
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



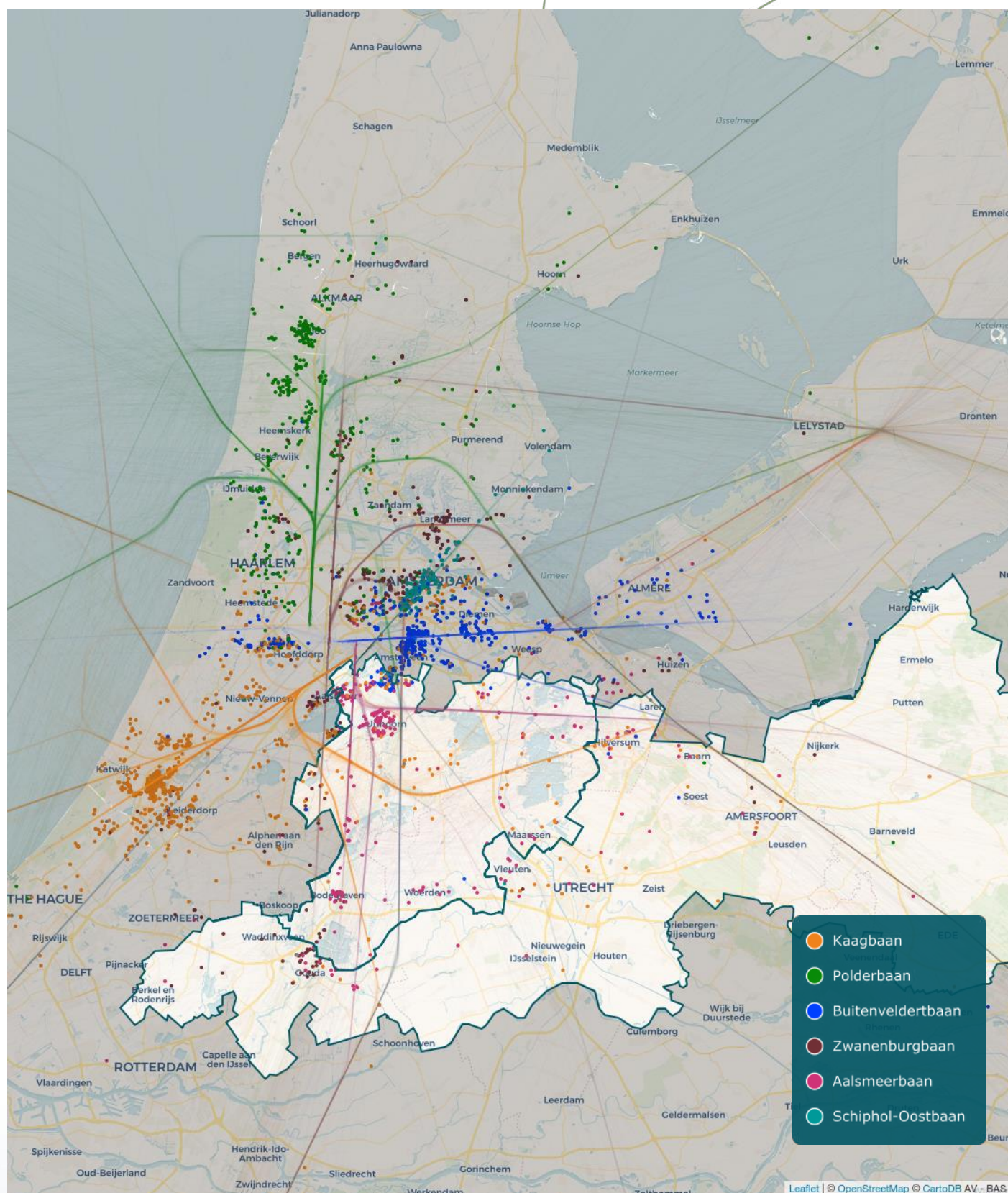
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



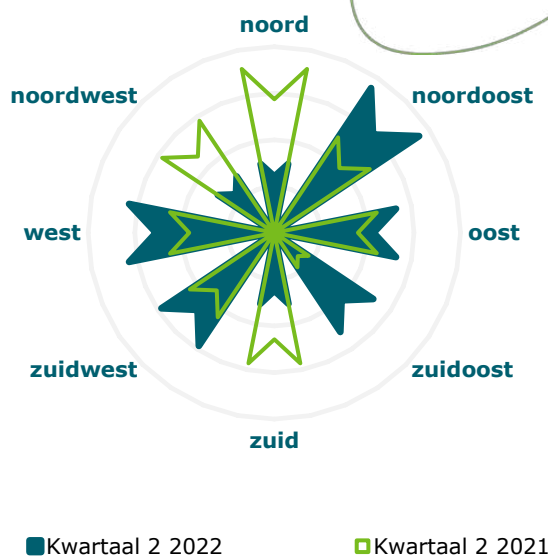
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



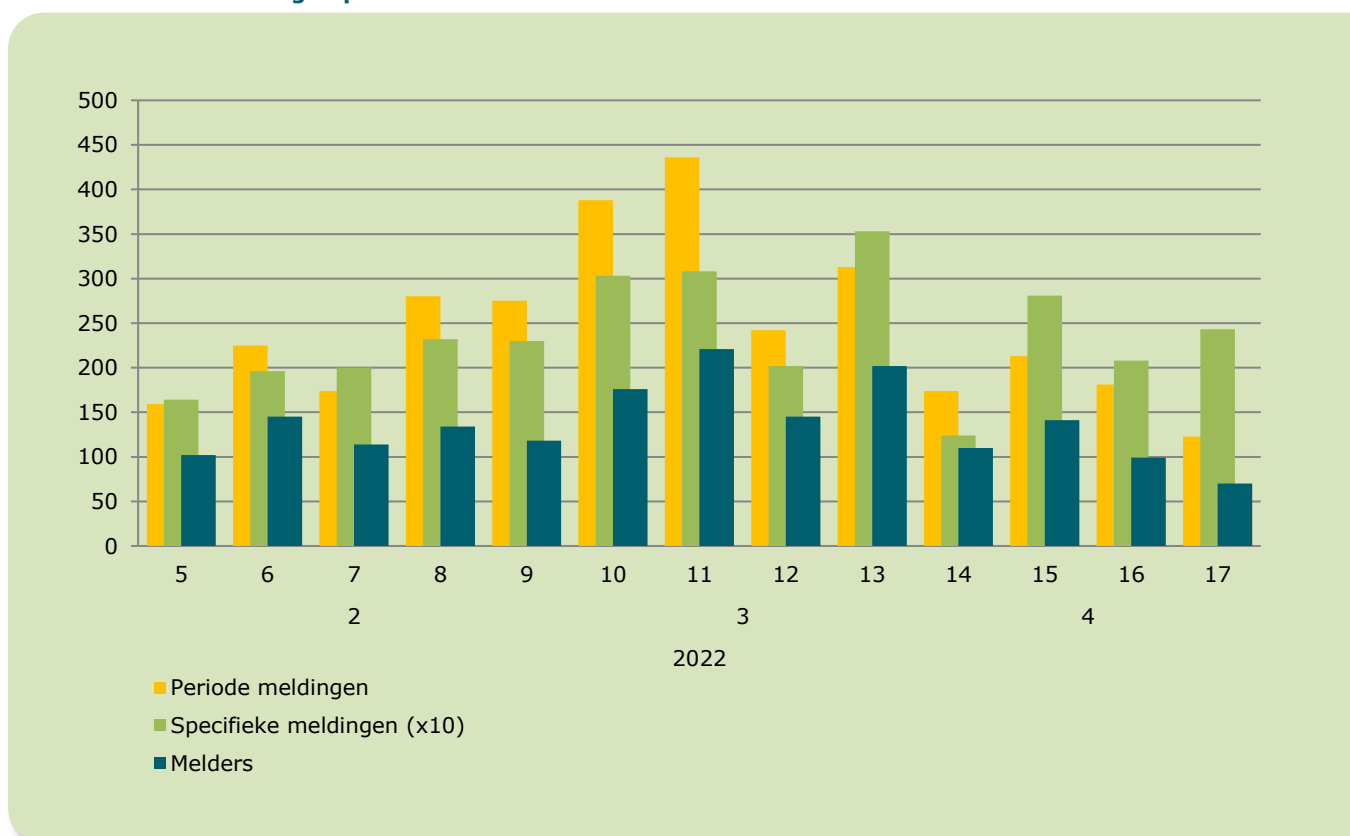
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Er was sprake van circa 140% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het tweede kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen en een hogere reisbereidheid- en vraag. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 30% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar. De Aalsmeerbaan (18L) werd veel vaker ingezet voor startend vliegverkeer in februari en maart vanwege vaker wind uit zuidoostelijke richtingen en meer verkeersaanbod. De grootste toename van het aantal melders was in postcodegebied 1187 (Amstelveen) door het vaker inzetten van onder meer de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1188 door onder meer het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer.