

### Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2021 t/m 31 januari 2022 en bevat gegevens uit het **cluster Polderbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veelgestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over nachtvluchten van/naar Schiphol.

### Bijzonderheden



- In november 2021 vonden grondmetingen en meetvluchten op de Kaagbaan plaats om het nieuwe Instrument Landing System (ILS) van de Kaagbaan veilig in gebruik te kunnen nemen.
- Op 23 november 2021 was de Polderbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege uitgebreide tests aan de verlichting. Hierbij werden de regelaars en de baanverlichting beter afgesteld.



- Het totaal aantal vliegtuigbewegingen van/naar Schiphol nam met circa 86% toe in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar door minder COVID-reisbeperkingen en maatregelen.
- De Polderbaan (18R/36L) werd voor circa 56% meer ingezet voor landend vliegverkeer en voor circa 103% meer voor startend vliegverkeer. Omwonenden binnen dit cluster kunnen ook van andere start- en landingsbanen overlast ervaren.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
<b>melders</b>	<b>525</b>	<b>416</b>	<b>26%</b>	<b>toename</b>
periodemeldingen	6880	5766	19%	toename
specifieke meldingen	4713	2361	100%	toename
algemene meldingen	186	58	221%	toename
vragen	121	61	98%	toename

### Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

### Veel gestelde vraag

"Is het wettelijk toegestaan om in de nacht vluchten van en naar Schiphol uit te voeren?"

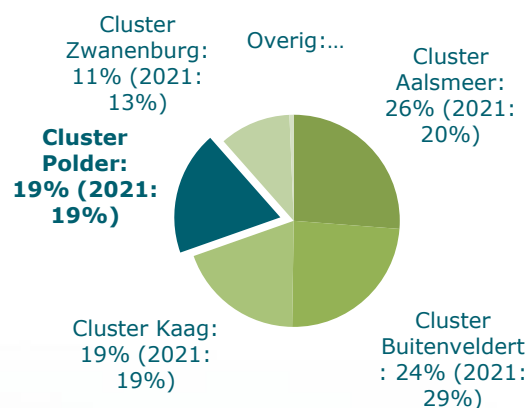
In de wet is bepaald dat op Schiphol maximaal 32.000 vliegtuigbewegingen per jaar plaats mogen vinden in de periode van 23:00 uur tot 07:00 uur. In de komende wetgeving zal het maximaal aantal toegestane nachtvluchten worden verlaagd tot 29.000. De stapsgewijze vermindering naar 27.000 en vervolgens 25.000 zal nader worden uitgewerkt en door het kabinet worden vastgelegd in regelgeving.

Tijdens de nachtperiode gelden er op Schiphol hogere start- en landingstarieven, zeker voor de meest lawaaiige toestellen.

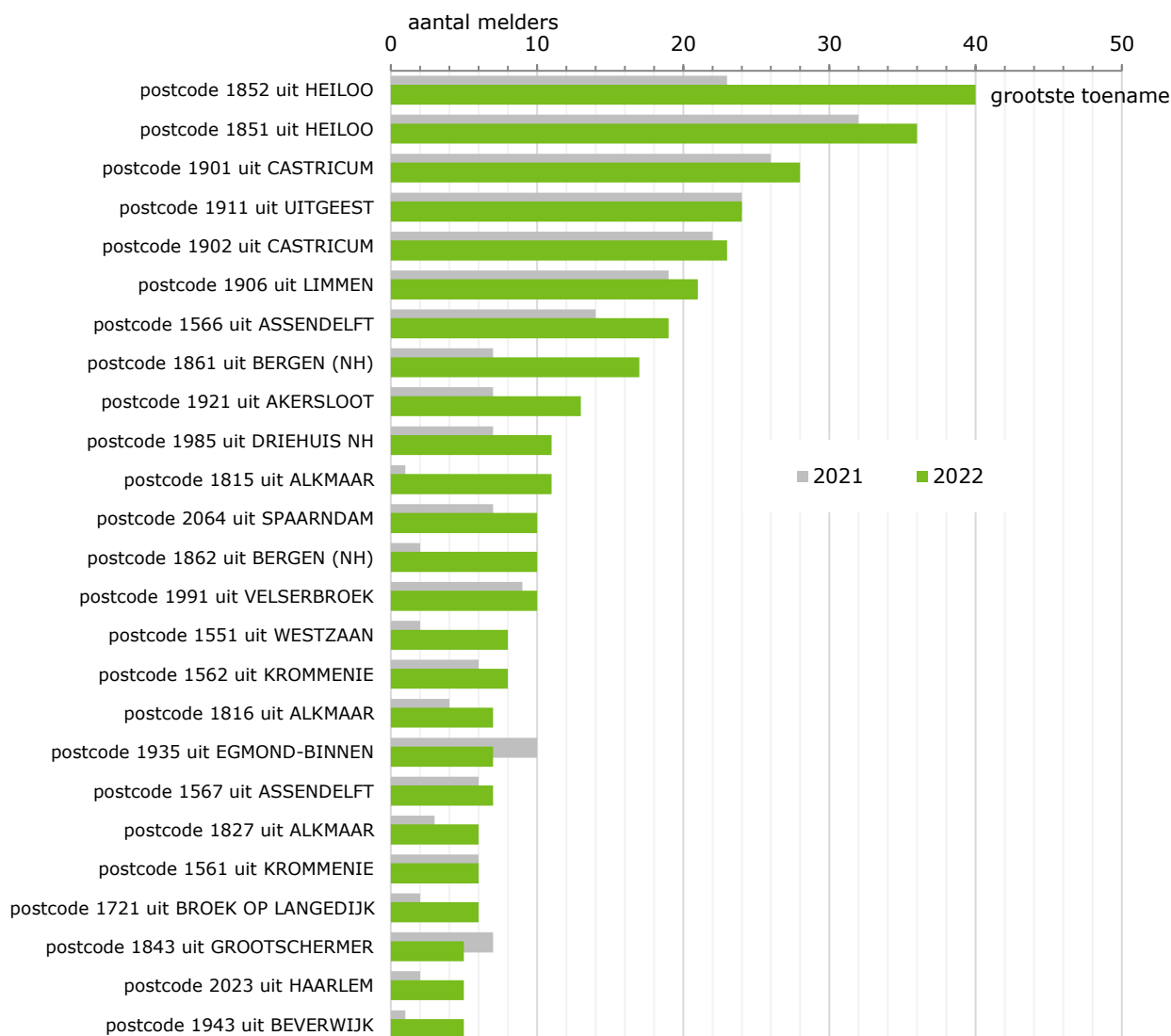
Lees meer informatie in de volgende link: [Schiphol | AMS airport charges, levies, slots and conditions](#)

In de periode tussen 23:00 en 06:00 uur geldt het 'nachtregime'. Het nachtregime betreft het baangebruik in de nacht. Tijdens het nachtregime is er één startbaan en één landingsbaan in gebruik. Dit zijn meestal de Polderbaan en Kaagbaan. Naast deze banen mag ook de Zwanenburgbaan gebruikt worden als startbaan in zuidelijke richting en als landingsbaan in noordelijke richting. Voor landen mag alleen gebruik worden gemaakt van andere banen indien de hierboven genoemde banen(richtingen) niet beschikbaar of bruikbaar zijn, bijvoorbeeld als gevolg van werkzaamheden aan banen of weersomstandigheden. Ook gelden in het nachtregime speciale procedures, zo wordt met behulp van vaste naderingsroutes geland op de Polderbaan, Kaagbaan en Zwanenburgbaan en gelden voor de Polderbaan speciale nachtelijke vertrekroutes.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



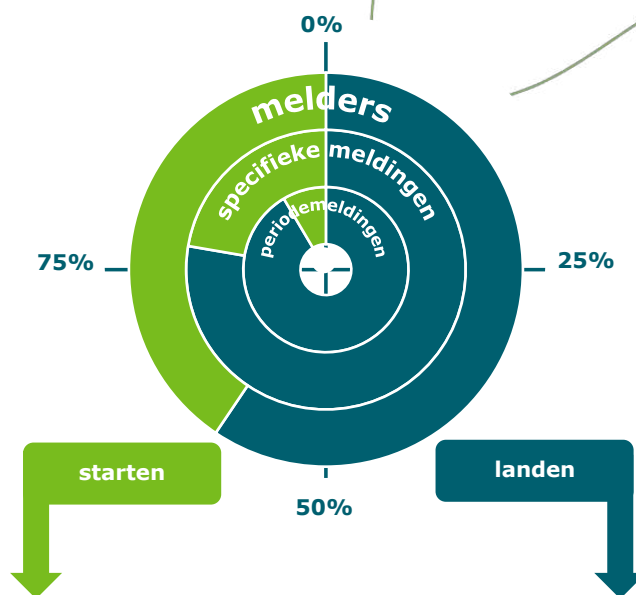
### Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1852 (Heiloo). Dit komt waarschijnlijk vanwege het meer inzetten van de Zwanenburgbaan(18C) en de Polderbaan(18R) voor landend vliegverkeer. Ook postcodegebied 1851 (Heiloo) vertoont hierdoor een stijging van het aantal melders. Dit als gevolg van een toename van het vliegverkeer naar Schiphol en vaker wind uit zuidwestelijke richtingen. Bij meer verkeersaanbod van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R) of Zwanenburgbaan(18C) wordt er noordelijker opgelijnd, waarbij dit naderende vliegverkeer ook over Heiloo kan vliegen.

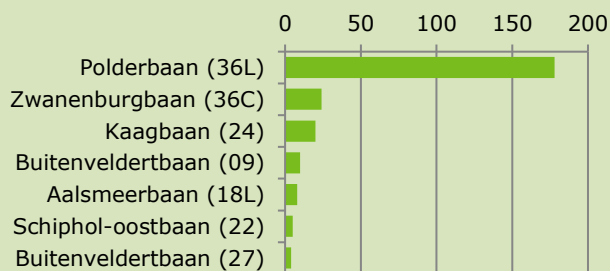
Binnen deze top 25 was alleen in postcodegebied 1935 (Egmond-Binnen) en postcodegebied 1843 (Grootschermer) sprake van een lichte daling van het aantal melders.



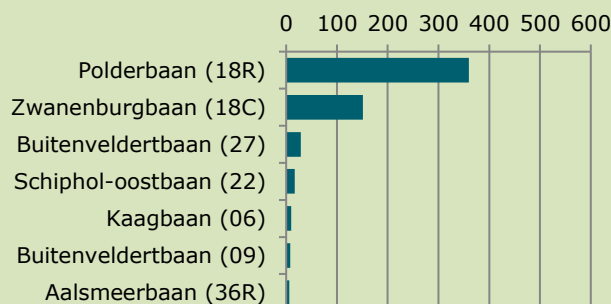
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



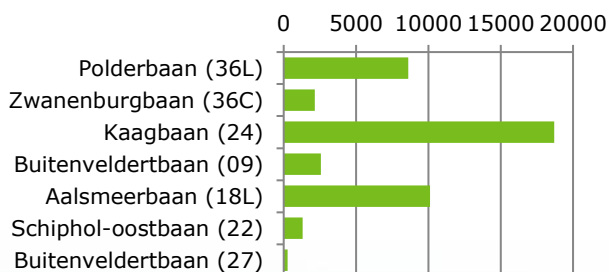
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



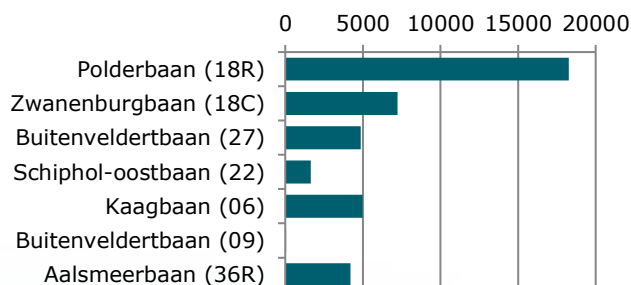
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan

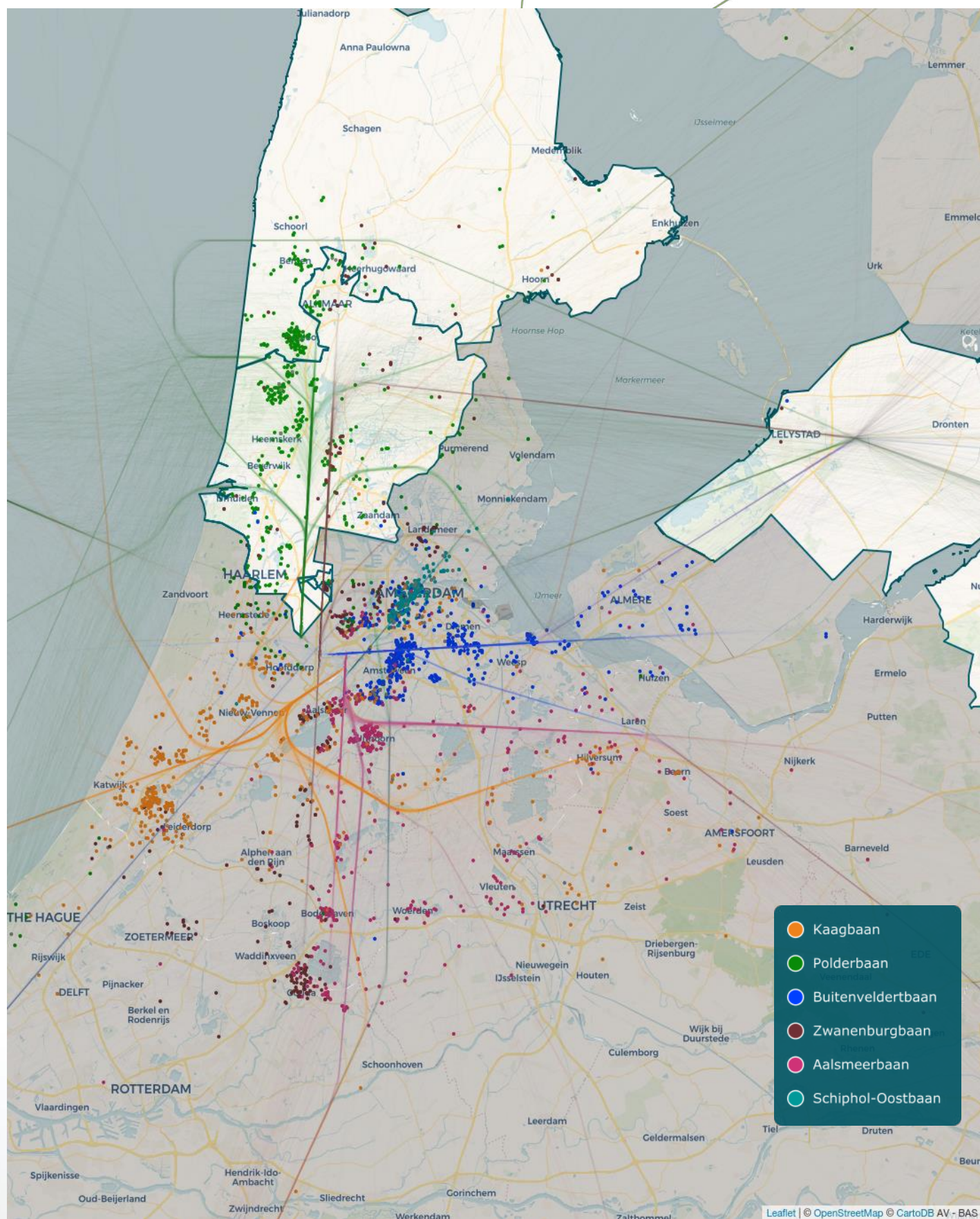


Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



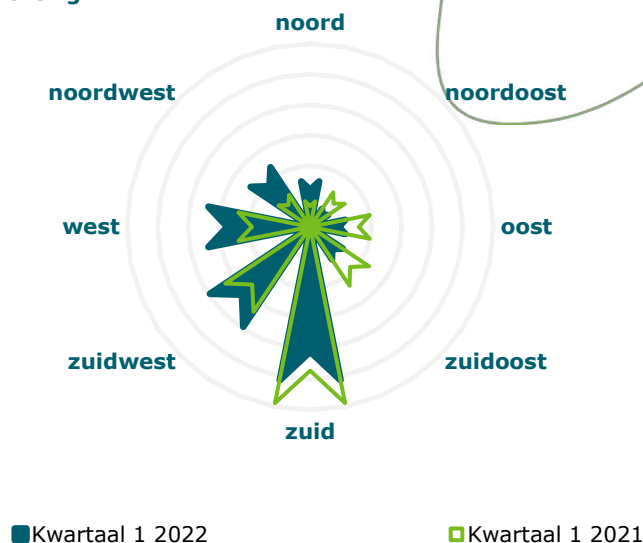


Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan

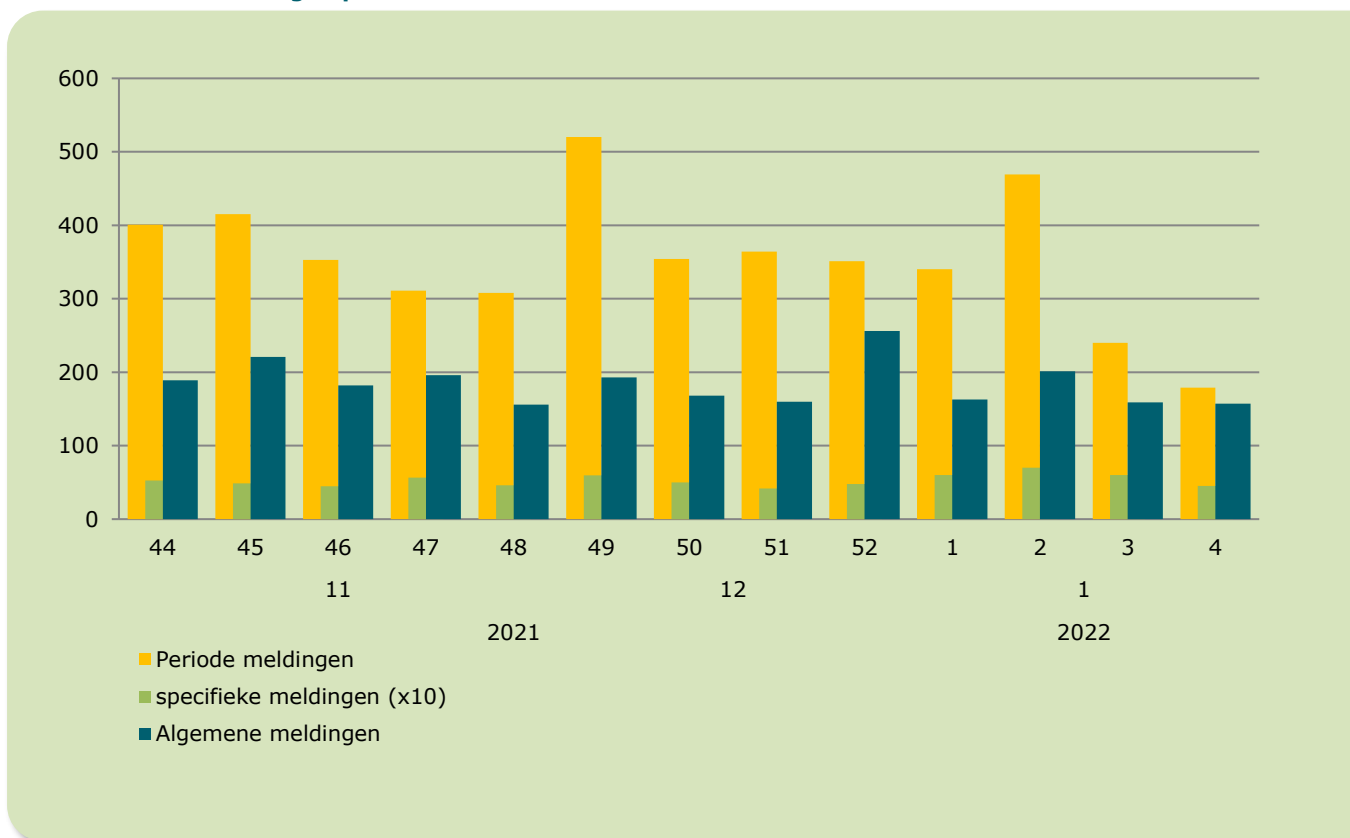


Leaflet | © OpenStreetMap © CartoDB AV - BAS

Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Er was sprake van circa 86% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het eerste kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 26% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het aantal melders uit Heiloo nam binnen dit cluster het meest toe door meer landingen op de Polderbaan (18R) en Zwanenburgbaan (18C). Ook werden de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan (36C) vaker ingezet voor startend vliegverkeer.

Binnen de top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied was alleen in postcodegebied 1935 (Egmond-Binnen) en postcodegebied 1843 (Grootschermer) sprake van een lichte daling van het aantal melders.

