

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2022 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2021 t/m 31 januari 2022 en bevat gegevens uit het **cluster Buitenveldertbaan** (zie figuur 6). In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan(09-27).

Bijzonderheden



- In november 2021 vonden grondmetingen en meetvluchten op de Kaagbaan plaats om het nieuwe Instrument Landing System (ILS) van de Kaagbaan veilig in gebruik te kunnen nemen.
- Op 23 november 2021 was de Polderbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege uitgebreide tests aan de verlichting. Hierbij werden de regelaars en de baanverlichting beter afgesteld.
- Het totaal aantal vliegtuigbewegingen van/naar Schiphol nam met circa 86% toe in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig gebruiksjaar door minder COVID-reisbeperkingen en maatregelen.
- De Buitenveldertbaan(27) werd voor circa 218% meer ingezet voor landend vliegverkeer. De Buitenveldertbaan (09) werd voor circa 93% meer ingezet voor startend vliegverkeer. Omwonenden binnen dit cluster kunnen ook van andere start- en landingsbanen overlast ervaren.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	668	622	7%	toename
periodemeldingen	4298	1859	131%	toename
specifieke meldingen	3377	2014	68%	toename
algemene meldingen	412	181	128%	toename
vragen	126	119	6%	toename

Toelichting type meldingen

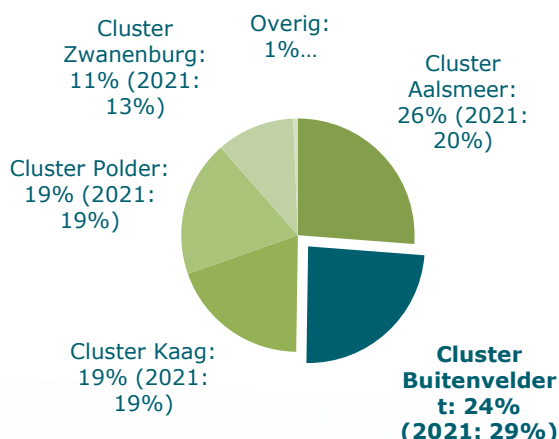
- *Periodemeldingen:* gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.
- *Specifieke meldingen:* gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.
- *Overige meldingen* gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.

Veel gestelde vraag

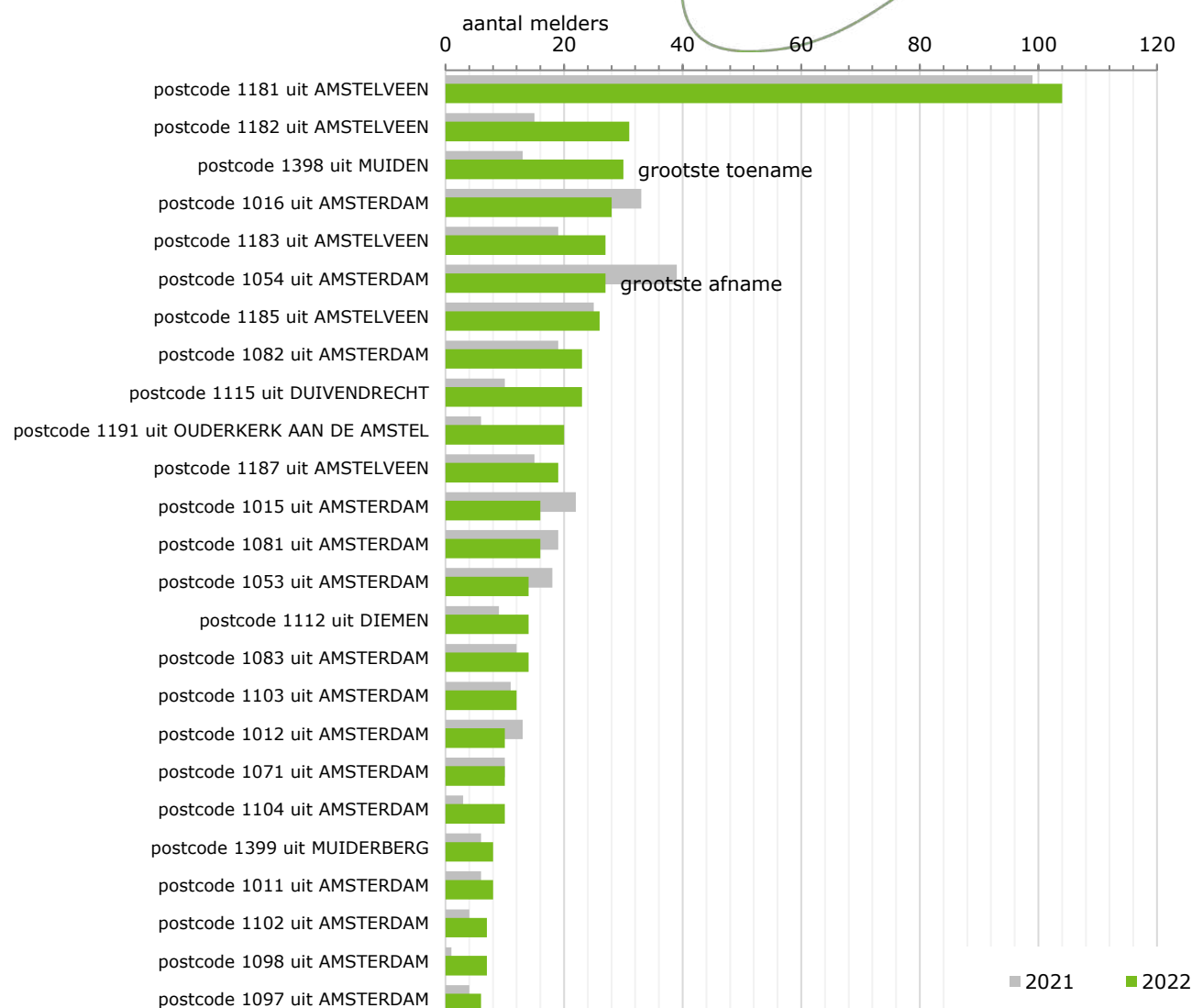
Een veelgestelde vraag uit Amstelveen en Amsterdam: "Waarom wordt overdag de Buitenveldertbaan (09) meer ingezet als startbaan, als de Polderbaan (36L) tijdelijk niet beschikbaar is voor vliegverkeer?"

Als de Polderbaan niet beschikbaar is, bijvoorbeeld bij wind uit voornamelijk noordelijke richtingen, worden overdag tijdens de startpieken de Zwanenburgbaan (36C) en Buitenveldertbaan (09) ingezet voor startend vliegverkeer. Buiten de startpieken wordt over het algemeen alleen de Zwanenburgbaan (36C) ingezet voor startend vliegverkeer (afhankelijk van de heersende weersomstandigheden). In dat geval is er sprake van een verschuiving van het geluid van vliegverkeer naar woonplaatsen ten noorden en oosten van de luchthaven Schiphol, zoals delen van Amsterdam en Amstelveen.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



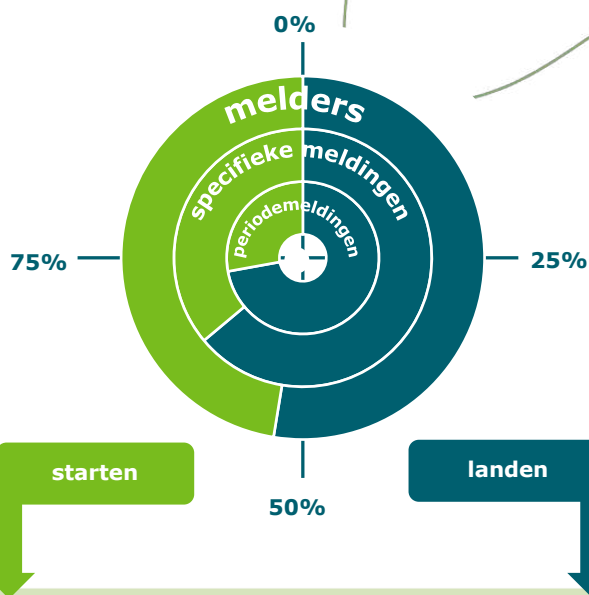
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1398 (Muiden) door het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer. Het landende vliegverkeer vanaf het punt ARTIP bij Lelystad vliegt in zuidwestelijke richting om vervolgens in westelijke richting de eindnadering richting de Buitenveldertbaan (27) in te zetten. Dit landende vliegverkeer komt onder meer over Muiden.

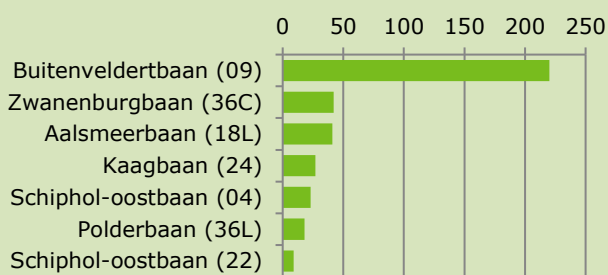
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam). Het aantal landingen van het handelsverkeer op de Schiphol-Oostbaan (22) bleef nagenoeg gelijk, terwijl het totaal aantal vluchten van/naar Schiphol substantieel toenam. Minder inwoners uit dit postcodegebied dienden meldingen over het landen op de Schiphol-Oostbaan (22) in.



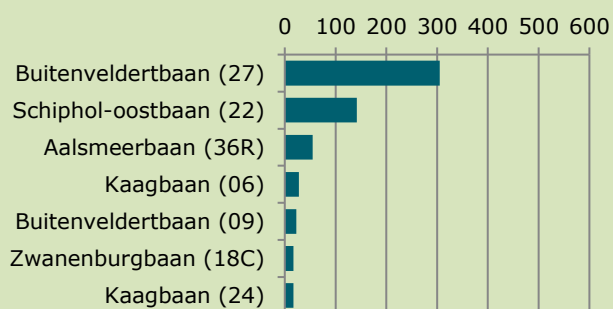
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



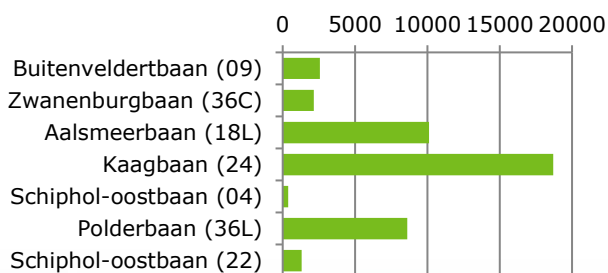
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



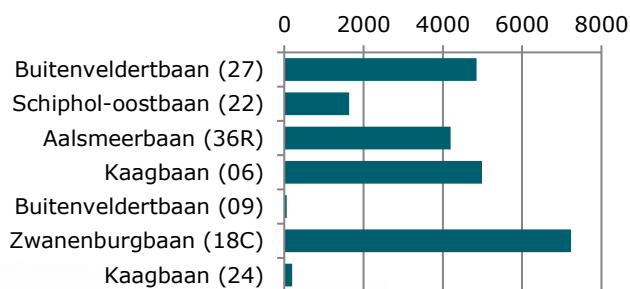
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



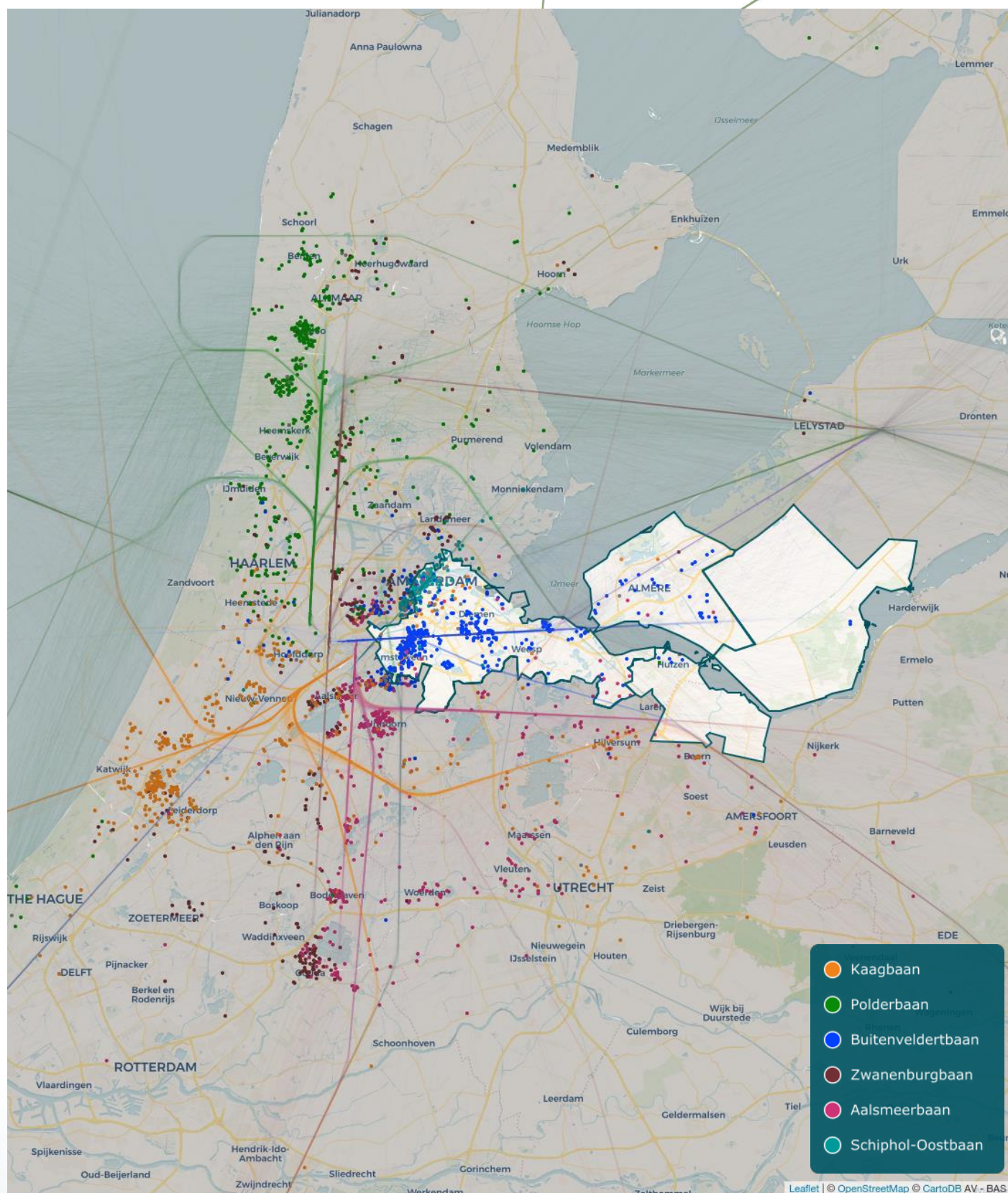
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



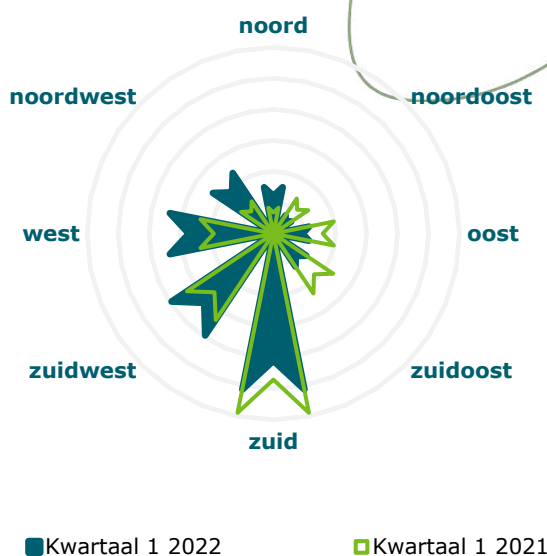
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



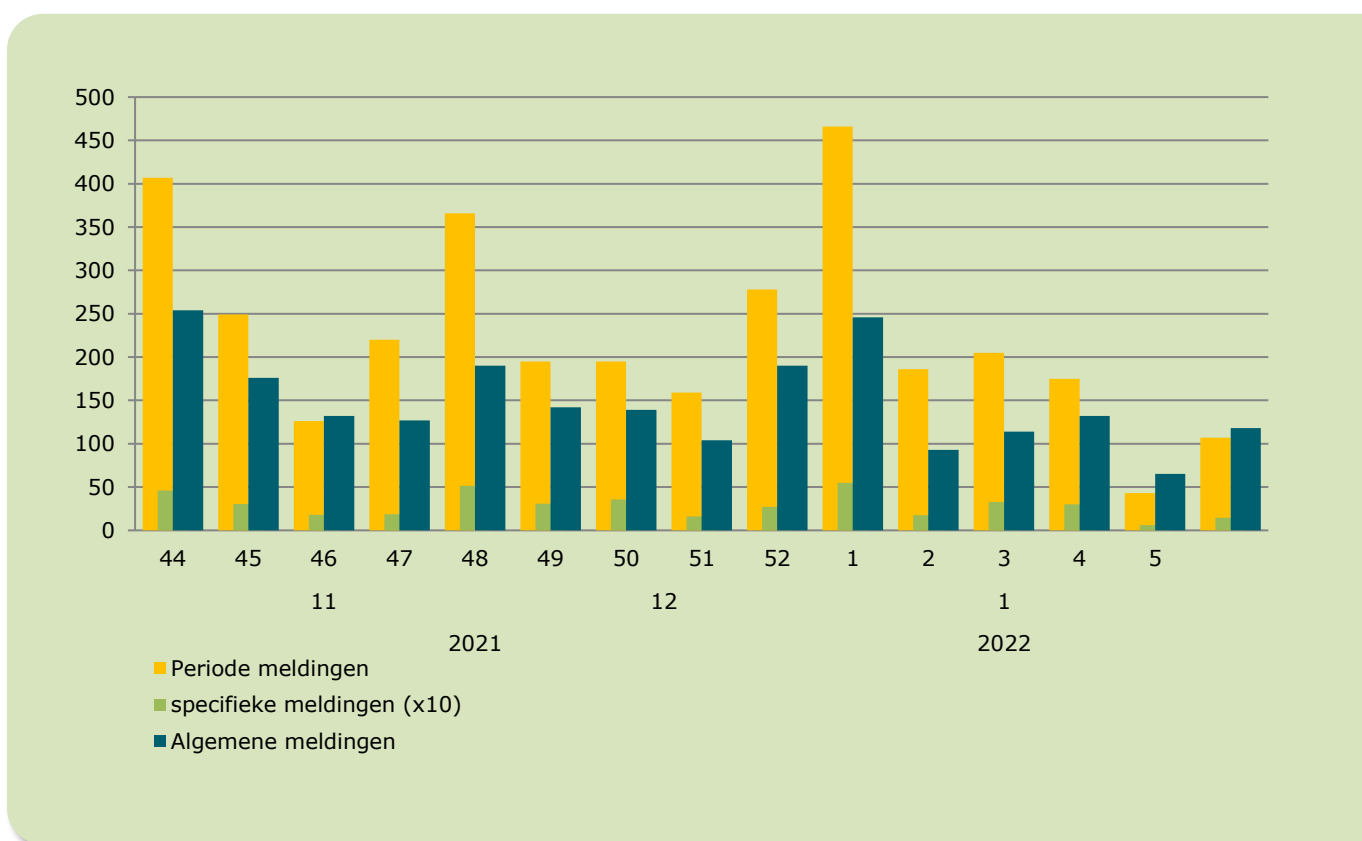
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Er was sprake van circa 86% meer vliegverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het eerste kwartaal 2021 door minder COVID reisbeperkingen. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 7% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. De toename van het aantal melders is grotendeels toe te schrijven aan het meer inzetten van de Buitenveldertbaan voor zowel landend als startend vliegverkeer. Ook het aantal meldingen en vragen nam toe. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1398 (Muiden) door het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam). Het aantal landingen van het handelsverkeer op de Schiphol-Oostbaan (22) bleef nagenoeg gelijk, terwijl het totaal aantal vluchten van/naar Schiphol substantieel toenam. De Schiphol-Oostbaan (22) wordt zo min mogelijk ingezet voor handelsverkeer.

