

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster **Zwanenburgbaan**. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2021 t/m 31 oktober 2022. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Van 18 april tot en met 26 april zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27), waardoor beide banen niet ingezet konden worden voor vliegverkeer.
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities
- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 65% meer vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer van/naar Schiphol in gebruiksjaar 2022 in vergelijking met gebruiksjaar 2021. Het klein zakelijke verkeer nam ook toe. In 2022 vertoont de luchtvaart op Schiphol herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
melders	1442	1090	32%	toename
specifieke meldingen	34976	27676	26%	toename
periodemeldingen	13706	7510	83%	toename
algemene meldingen	1542	1024	51%	toename
vragen	482	327	47%	toename

Toelichting type meldingen

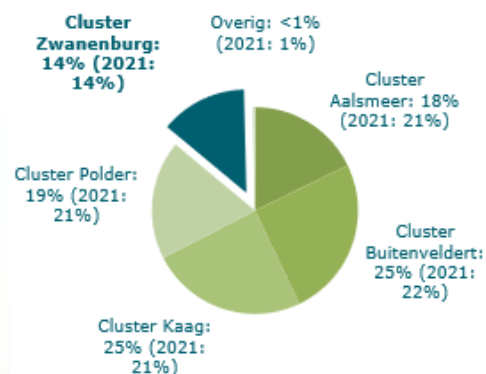
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veelgestelde vraag

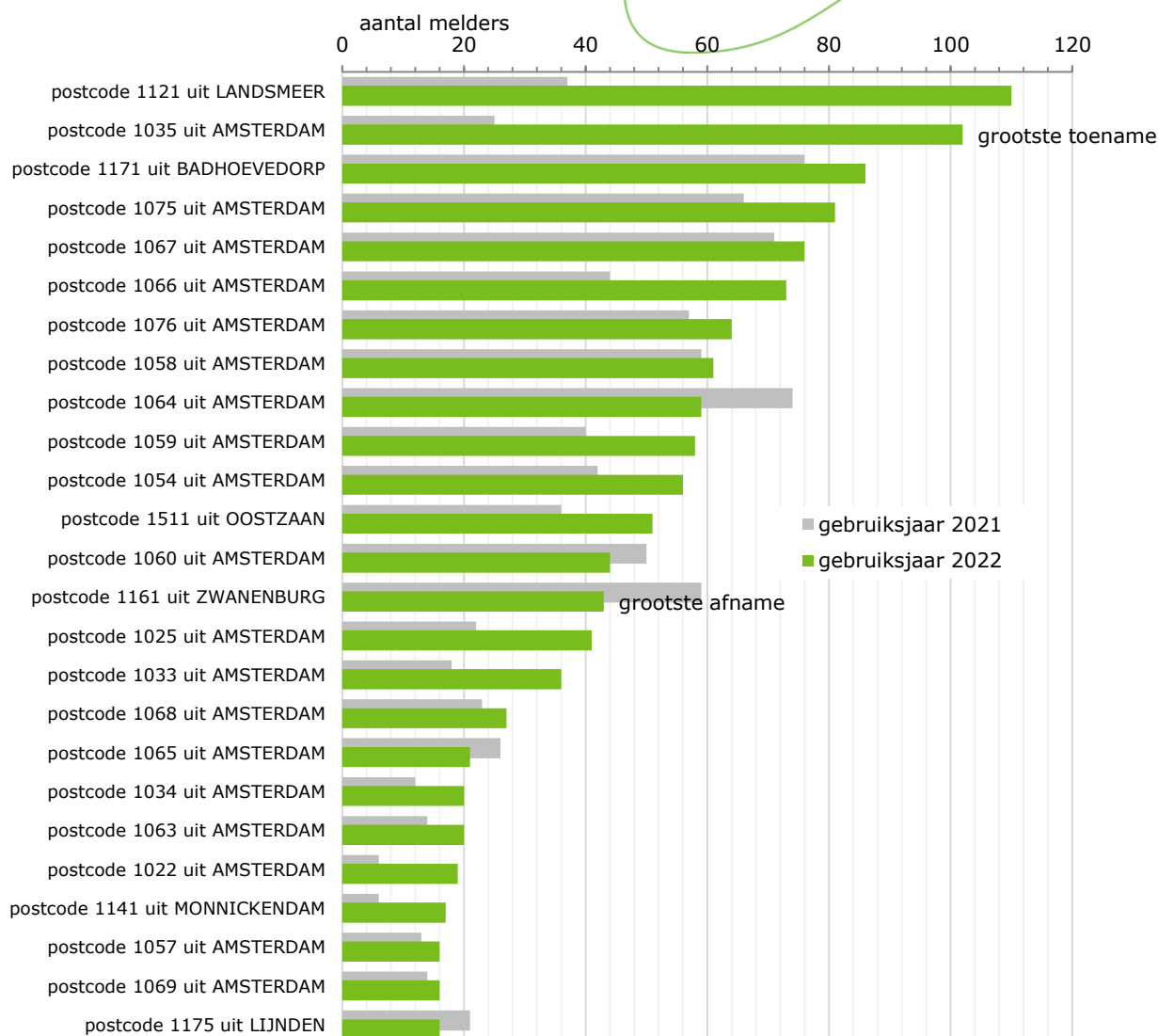
“Waarom hebben inwoners uit onder meer Landsmeer in de nacht van 10 op 11 oktober geluidhinder van vliegverkeer ervaren?” Vanwege wind uit noordwestelijke tot westelijke richtingen, baanonderhoud aan de Polderbaan (18R/36L) en verlichtingswerkzaamheden aan de Kaagbaan (06/24) werd in de nacht van 10 op 11 oktober de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer en de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer ingezet. Over het startende vliegverkeer 's nachts vanaf de Zwanenburgbaan (36C) hebben melders uit onder meer Landsmeer meldingen ingediend. Voor het inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor startend vliegverkeer in de nacht is een vrijstelling verleend door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Deze vrijstelling staat vermeld in artikel 3 Vrijstellingen, lid 5 en 6 van de Staatscourant d.d. 30-3-2022 (nr. 8560).

Een geluidsarme nachtelijke startprocedure Zwanenburgbaan wordt in het Minder Hinder Schiphol programma onderzocht: [Geluidsarme nachtelijke startprocedure Zwanenburgbaan noord - Minder hinder Schiphol](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



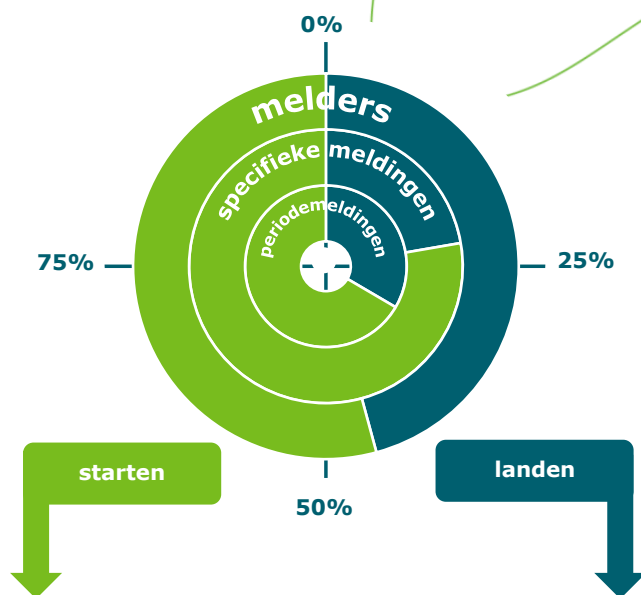
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1035 (Amsterdam). De meest waarschijnlijke oorzaak hiervoor is de toename van startend verkeer vanaf de Polderbaan en Zwanenburgbaan in noordelijke richting. Deze toename is veroorzaakt door de toename van het verkeersaanbod in 2022 en het vaker inzetten van deze banen vanwege vaker wind uit noordwestelijke en noordoostelijke richtingen. Ook is hierdoor sprake geweest van meer melders vanuit Landsmeer. Met name over het startende vliegverkeer in de nacht van 10 op 11 oktober vanaf de Zwanenburgbaan (36C). Zie voor meer achtergrondinformatie de veelgestelde vraag.

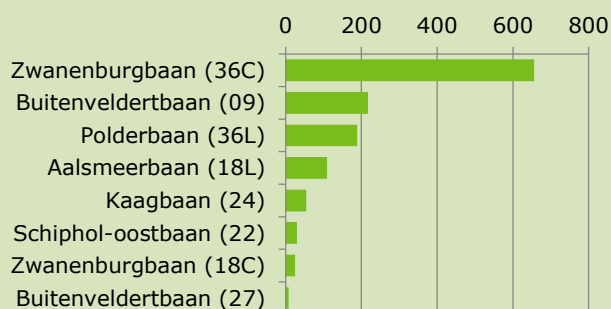
De grootste afname van het aantal melders is zichtbaar in postcodegebied 1161 (Zwanenburg), ondanks dat de Zwanenburgbaan (18C/36C) meer is ingezet voor zowel startend als landend vliegverkeer in vergelijking met gebruiksjaar 2021. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat in 2021 meer meldingen zijn ingediend vanuit Zwanenburg over het gebruik van de Zwanenburgbaan (18C/36C) ten tijde van het groot onderhoud aan de Polderbaan.



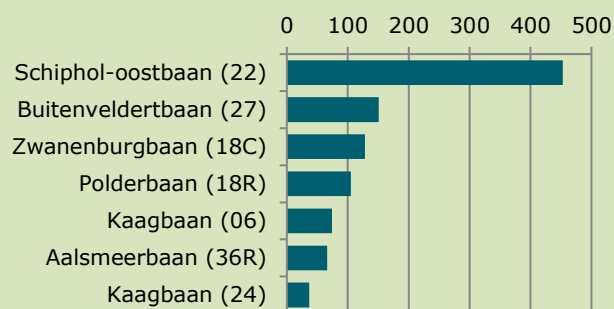
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



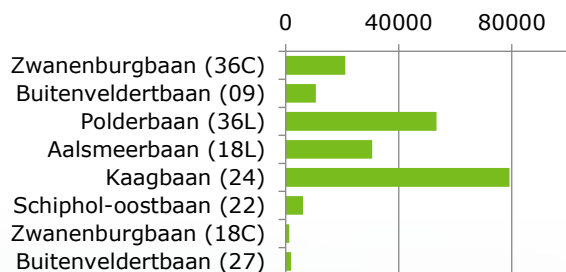
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



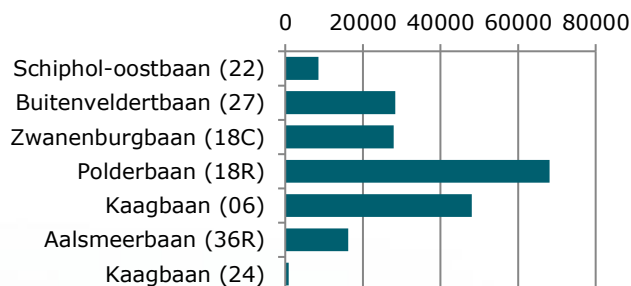
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



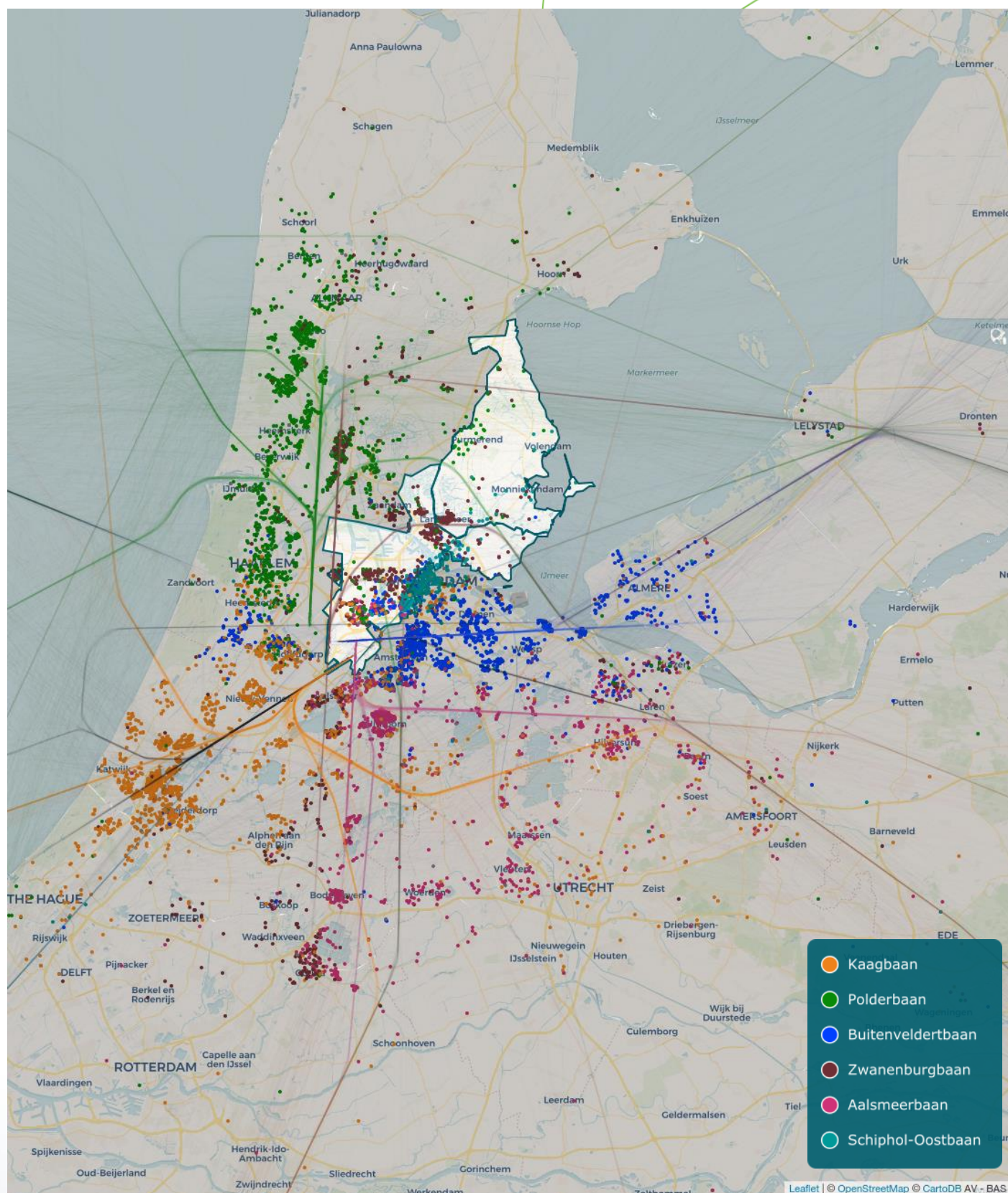
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



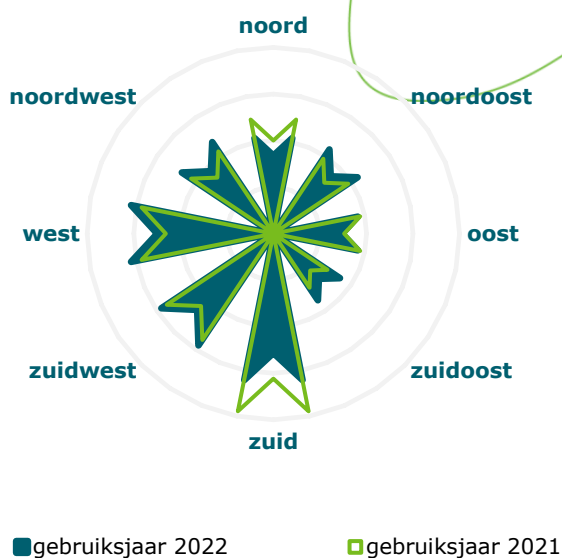
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



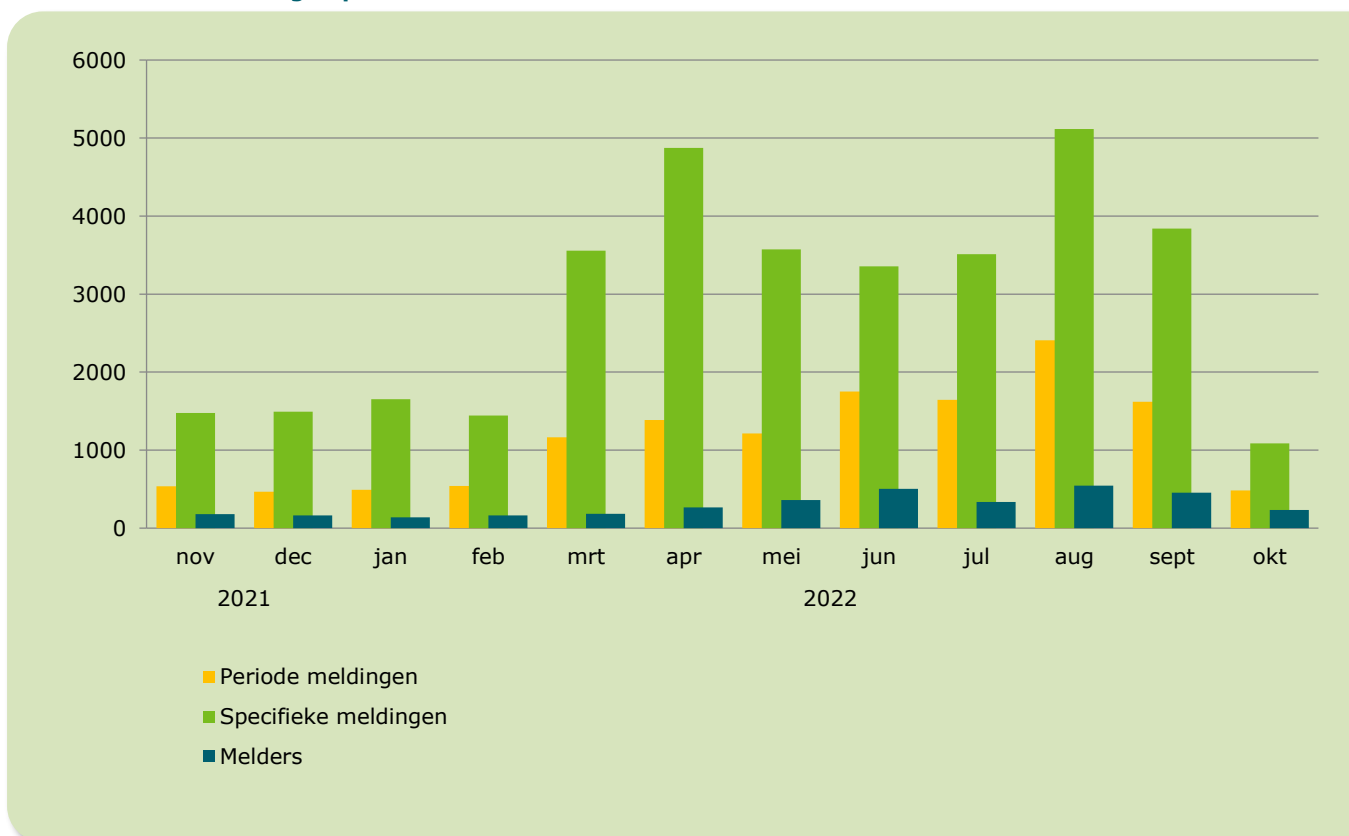
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1035 (Amsterdam). De meest waarschijnlijke oorzaak hiervoor is de toename van startend verkeer vanaf de Polderbaan en Zwanenburgbaan in noordelijke richting. Deze toename is veroorzaakt door de toename van het verkeersaanbod in 2022 en het vaker inzetten van deze banen vanwege vaker wind uit noordwestelijke en noordoostelijke richtingen.

De grootste afname van het aantal melders was in postcodegebied 1161 (Zwanenburg), ondanks dat de Zwanenburgbaan (18C/36C) vaker is ingezet voor zowel startend als landend vliegverkeer.

