

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster **Polderbaan**. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2021 t/m 31 oktober 2022. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Van 18 april tot en met 26 april zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27), waardoor beide banen niet ingezet konden worden voor vliegverkeer.
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities
- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 65% meer vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer van/naar Schiphol in gebruiksjaar 2022 in vergelijking met gebruiksjaar 2021. Het klein zakelijke verkeer nam ook toe. In 2022 vertoont de luchtvaart op Schiphol herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

| | Cluster Polderbaan | | toe- /afname % | |
|----------------------|--------------------|-------------|-------------------|----------------|
| | 2022 | 2021 | | |
| melders | 1972 | 1627 | 21% | toename |
| specifieke meldingen | 34961 | 32495 | 8% | toename |
| Periodemeldingen | 21309 | 13762 | 55% | toename |
| algemene meldingen | 1991 | 920 | 116% | toename |
| vragen | 872 | 511 | 71% | toename |

Toelichting type meldingen

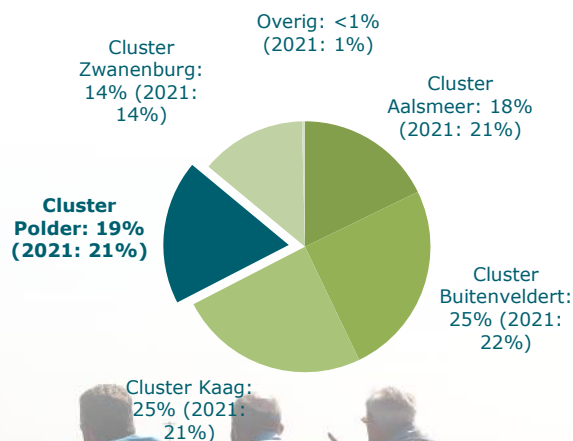
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

Veelgestelde vraag

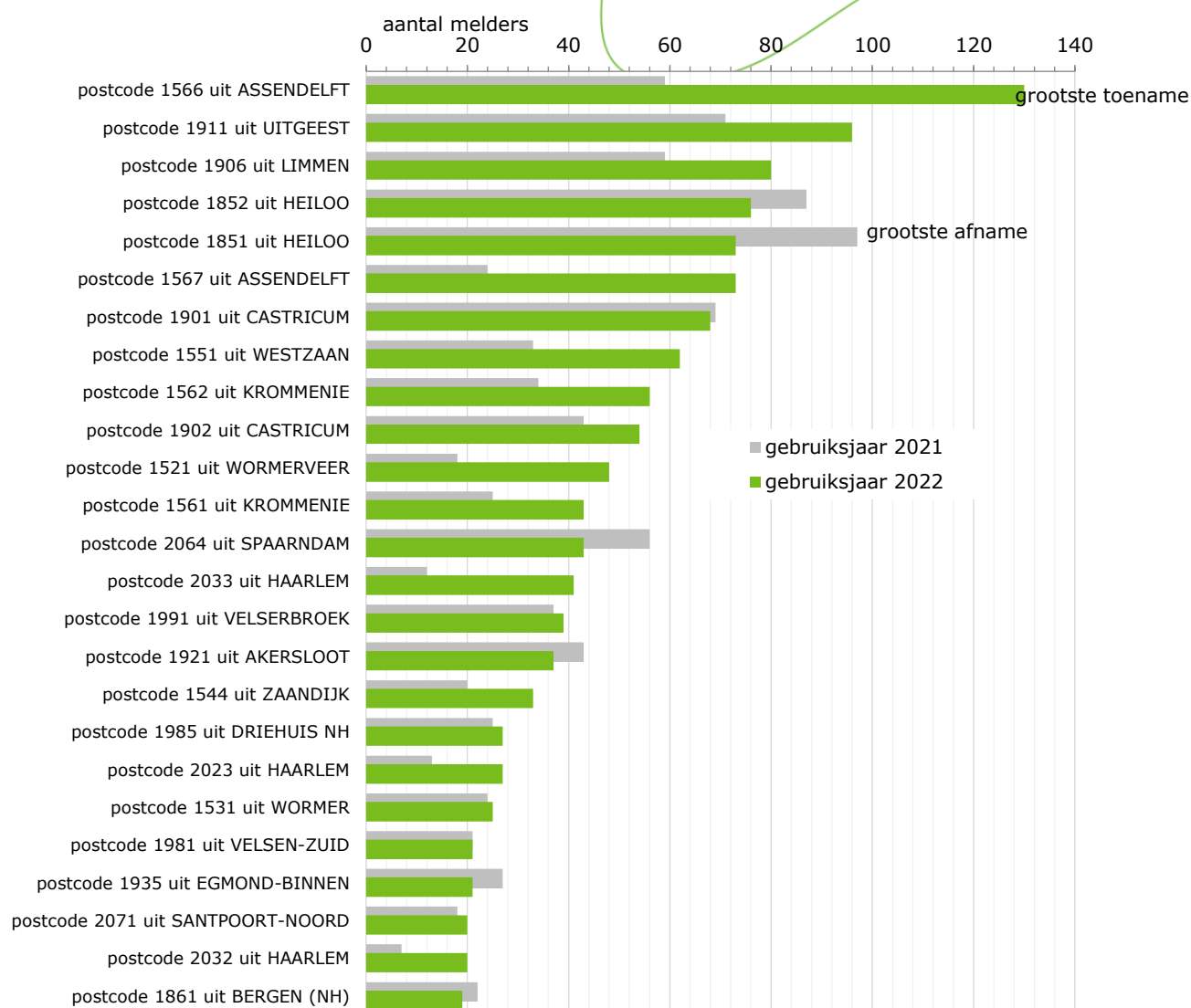
“Waarom vloog een aantal dagen in september meer vliegverkeer boven Haarlem?”

“In september zijn er geregeld dagen geweest waarop veel buiencomplexen over ons land en langs luchthaven Schiphol heen zijn getrokken. Dit heeft vooral van 15 t/m 19 september, ervoor gezorgd dat meerdere vertrekkende vliegtuigen vanaf de Polderbaan eerder naar het (zuid-)westen zijn gedraaid dan gebruikelijk. Dit is gebeurd in overleg met de luchtverkeersleiding. Deze vluchten zijn eerder van de vaste vertrekroute gehaald om het vliegen door (zware) buien ten noorden van de luchthaven te vermijden. In en rond buien kan namelijk zware turbulentie optreden.

Het vliegen door buien wordt daarom zoveel mogelijk voorkomen. Hierdoor was sprake van meer vliegverkeer boven onder meer Haarlem. Normaliter vliegt dit vertrekkende vliegverkeer iets verder noordelijk voordat het ongeveer ter hoogte van Velsen richting de Noordzee draait.”

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

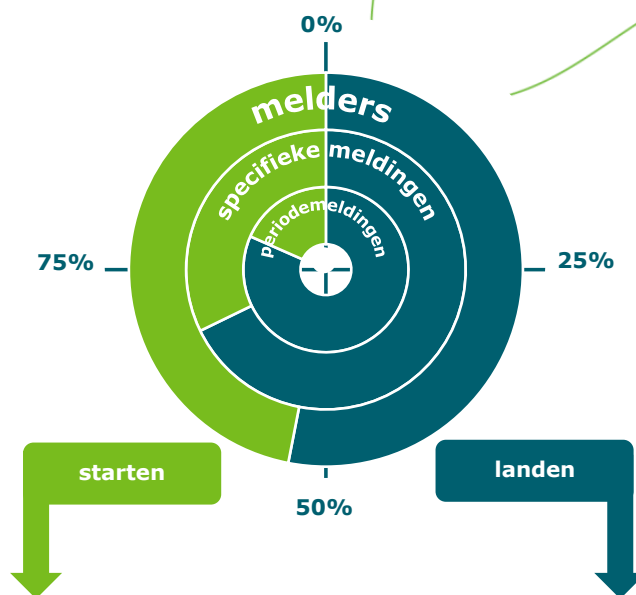
De grootste toename van het aantal melders binnen het cluster Polderbaan is in postcodegebied 1566 (Assendelft). De meeste melders uit dit postcodegebied dienden meldingen in over het landend vliegverkeer op de Zwanenburgbaan (18C), gevolgd door landend vliegverkeer op de Polderbaan (18R). Ook werden melders uit postcodegebied 1566 gekoppeld aan startend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (36L). Er was sprake van ruim 65% meer vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer van/naar Schiphol in gebruiksjaar 2022 in vergelijking met gebruiksjaar 2021. Het landende vliegverkeer op de Zwanenburgbaan (18C) nam met 67% toe. Het totale vliegverkeer van/naar de Polderbaan nam met 82% toe. In 2021 is groot onderhoud aan de Polderbaan uitgevoerd. De Polderbaan (18R/36L) was in 2022 vaker beschikbaar voor vliegverkeer.

Daarnaast dienden meer melders uit Haarlem meer meldingen in over met name startend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (36L), dat in noordelijke richting uitvliegt om vervolgens in zuidwestelijke richting af te buigen teneinde buiencomplexen te mijden. Zie voor nadere achtergrondinformatie de veelgestelde vraag.

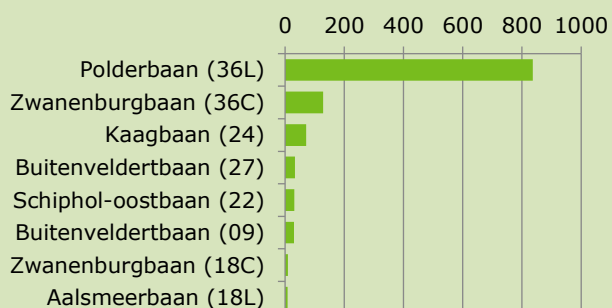
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1851 (Heiloo), ondanks dat het aantal landingen op de Polderbaan (18R) met ruim 67% toenam.



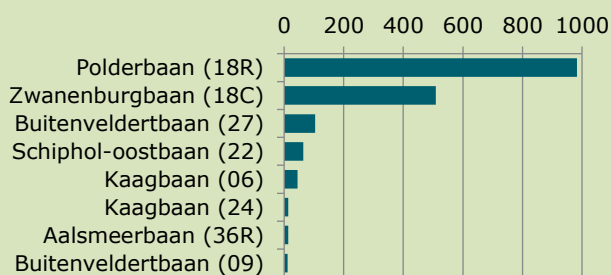
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



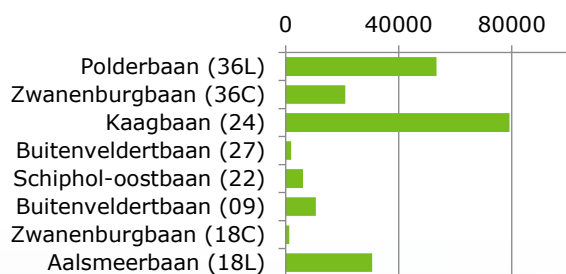
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



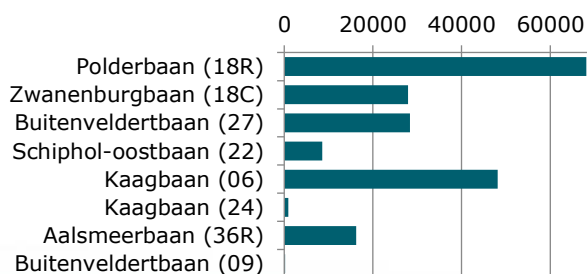
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



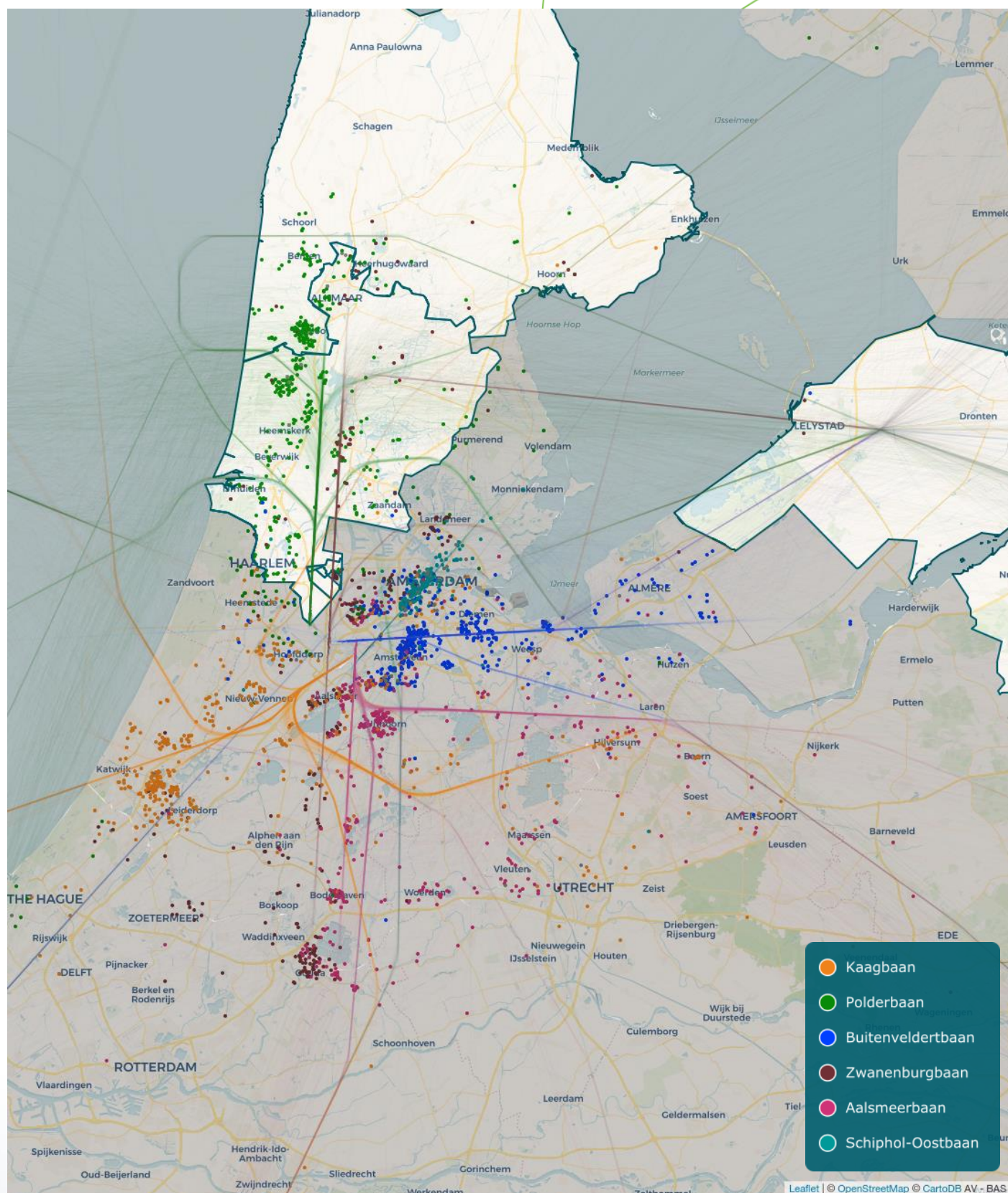
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



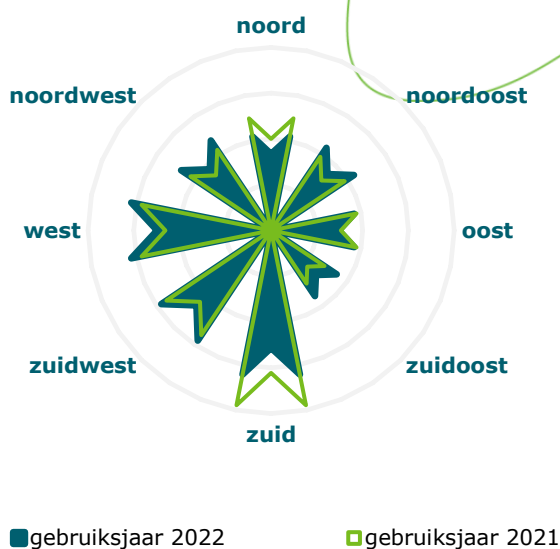
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



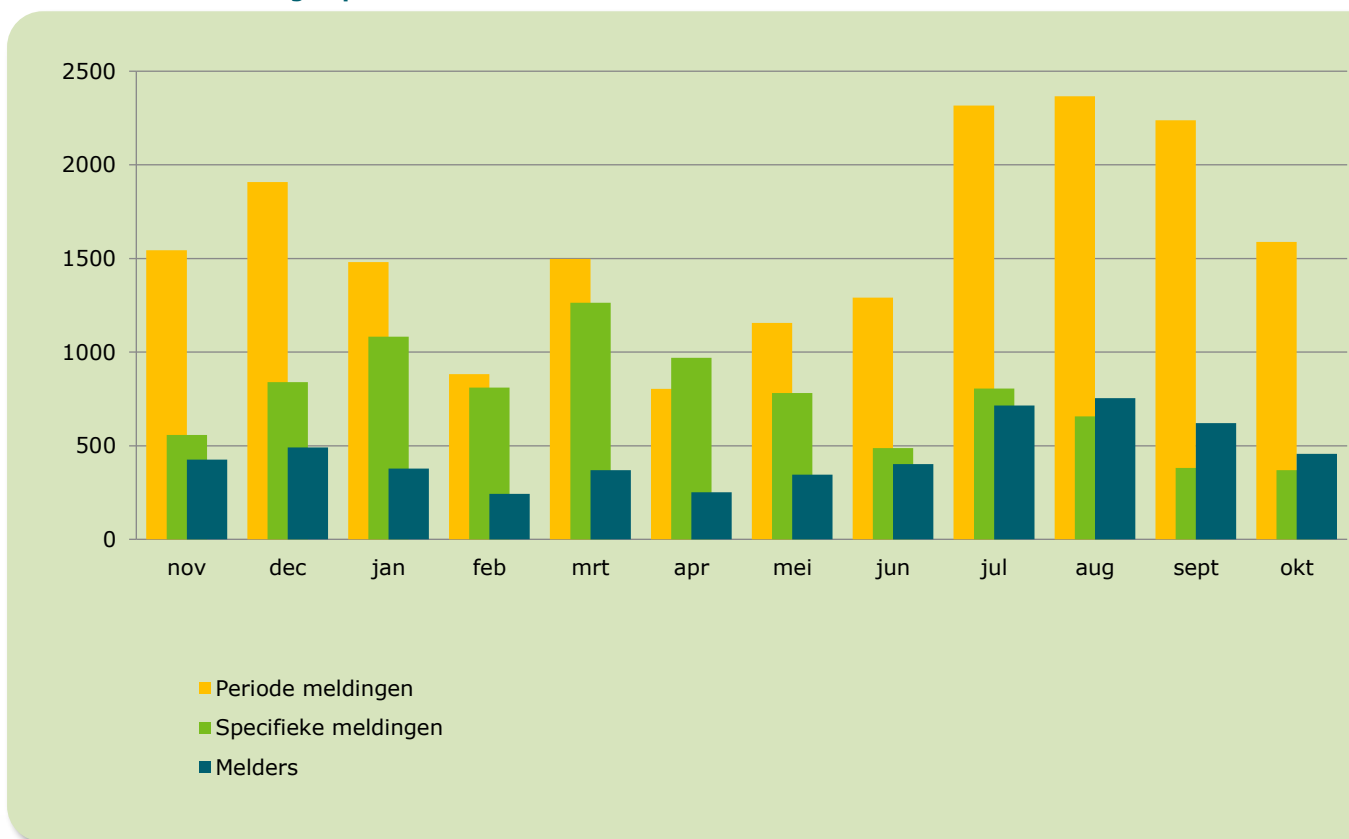
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

De grootste toename van het aantal melders binnen het cluster Polderbaan is in postcodegebied 1566 (Assendelft). De meeste melders uit dit postcodegebied dienden meldingen in over het landend vliegverkeer op de Zwanenburgbaan (18C), gevolgd door landend vliegverkeer op de Polderbaan (18R). Ook werden melders uit postcodegebied 1566 gekoppeld aan startend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (36L). het landende verkeer op zowel de Polderbaan als Zwanenburgbaan nam met circa 67% toe in vergelijking met het vorige gebruiksjaar. Dit kwam voornamelijk door de toename van het verkeersaanbod. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1851 (Heiloo), ondanks dat het aantal landingen op de Polderbaan (18R) met ruim 67% toenam.