

Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster **Kaagbaan**. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2021 t/m 31 oktober 2022. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

Bijzonderheden



- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Van 18 april tot en met 26 april zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27), waardoor beide banen niet ingezet konden worden voor vliegverkeer.
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities
- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 65% meer vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer van/naar Schiphol in gebruiksjaar 2022 in vergelijking met gebruiksjaar 2021. Het klein zakelijke verkeer nam ook toe. In 2022 vertoont de luchtvaart op Schiphol herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname %	
	2022	2021		
melders	2603	1624	60%	toename
specifieke meldingen	35108	33428	5%	toename
periodemeldingen	31586	13886	127%	toename
algemene meldingen	1839	753	144%	toename
vragen	896	477	88%	toename

Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

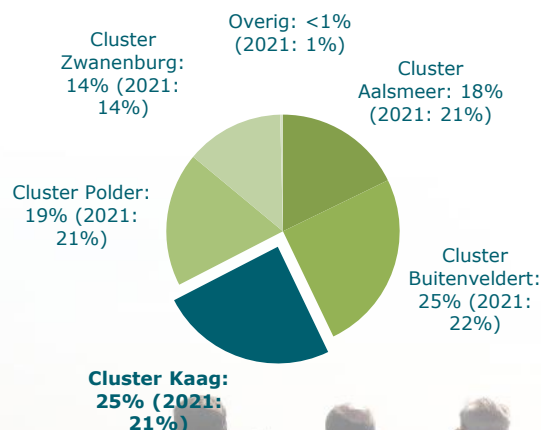
Veelgestelde vraag

"Is het wettelijk toegestaan om in de nacht vluchten van en naar Schiphol uit te voeren?"

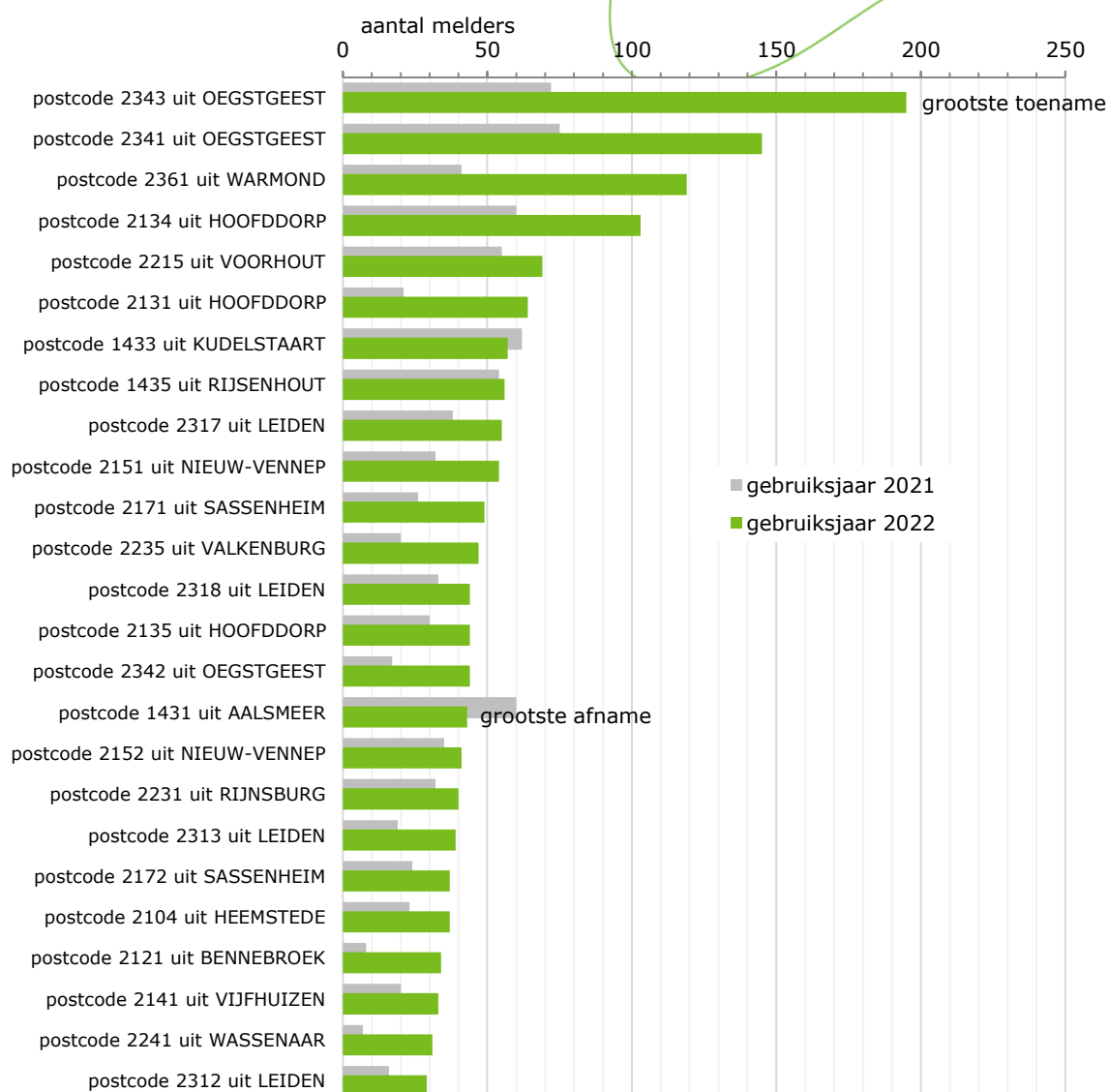
In de wet is bepaald dat op Schiphol maximaal 32.000 vliegtuigbewegingen per jaar plaats mogen vinden in de periode van 23:00 uur tot 07:00 uur. In de komende wetgeving zal het maximaal aantal toegestane nachtvluchten worden verlaagd tot 29.000. Tijdens de nachtperiode gelden er op Schiphol hogere start- en landingstarieven, zeker voor de meest lawaaiige toestellen. Lees meer informatie in de volgende link: [Schiphol | AMS airport charges, levies, slots and conditions](#)

In de periode tussen 23:00 en 06:00 uur geldt het 'nachtregime'. Het nachtregime betreft het baangebruik in de nacht. Tijdens het nachtregime is er één startbaan en één landingsbaan in gebruik. Voor nadere informatie raadpleeg de veelgestelde vraag en antwoord: [25-03-2022 | Vooruit- en terugblik vliegverkeer - BAS \(bezoekbas.nl\)](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Kaagbaan) per viercijferig postcodegebied



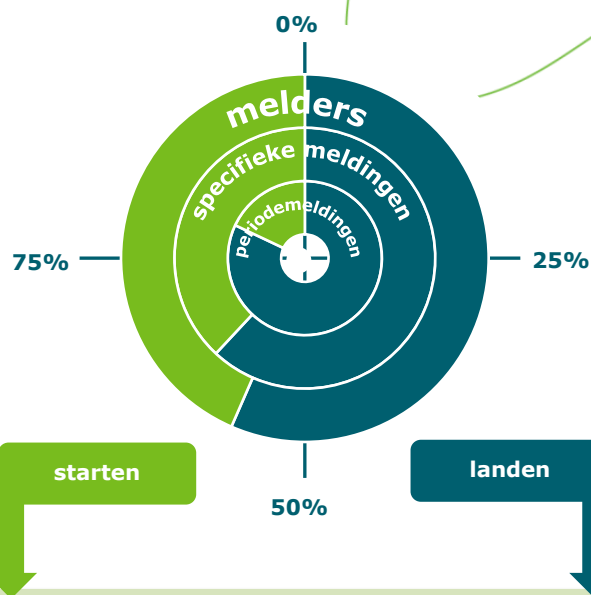
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). Dit is verklaarbaar door het meer inzetten van de Kaagbaan (06) voor landend vliegverkeer vanwege meer verkeersaanbod en vaker wind uit noordoostelijke richtingen. Ook het aantal melders uit andere delen van Oegstgeest, Warmond en Leiden nam hierdoor toe. Bovendien steeg het aantal melders uit de wijk Floriande (Hoofddorp, postcode 2134) door het meer inzetten van de Kaagbaan (24) voor startend vliegverkeer, dat de 'Spijkerboor'-vertrekroute vliegt. Deze vertrekroute loopt tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep afbuigend richting het noordoosten. Het vertrekkende vliegverkeer dat gebruik maakt van deze route vliegt daardoor deels over de wijk Floriande. De Kaagbaan (24) werd vaker ingezet voor startend vliegverkeer vanwege vaker wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen en meer verkeersaanbod.

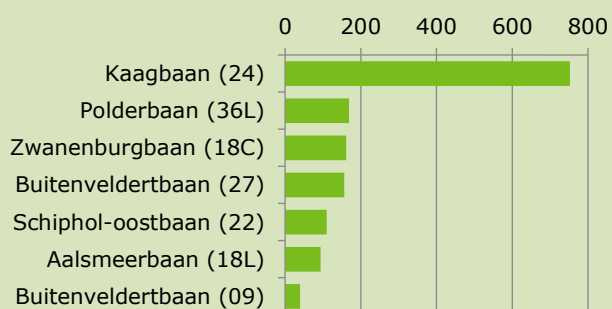
Als gevolg van het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting nam het aantal melders in postcodegebied 1431 (Aalsmeer) af. Er was sprake van minder vaak wind uit zuidelijke richtingen.



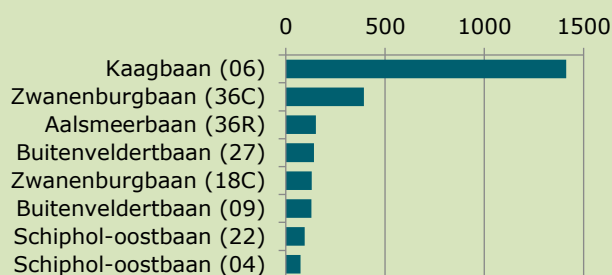
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



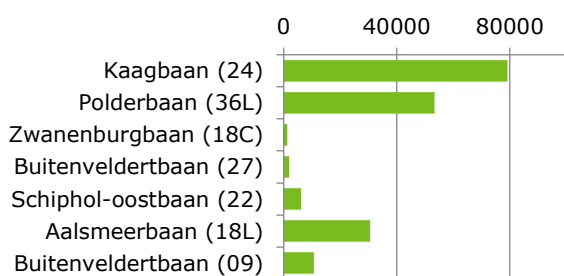
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



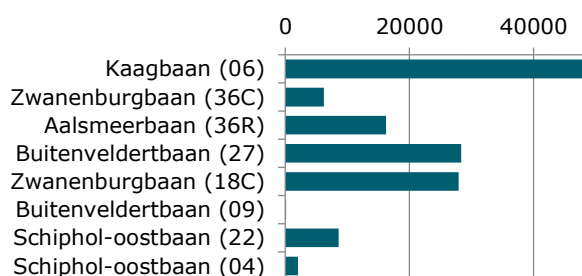
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



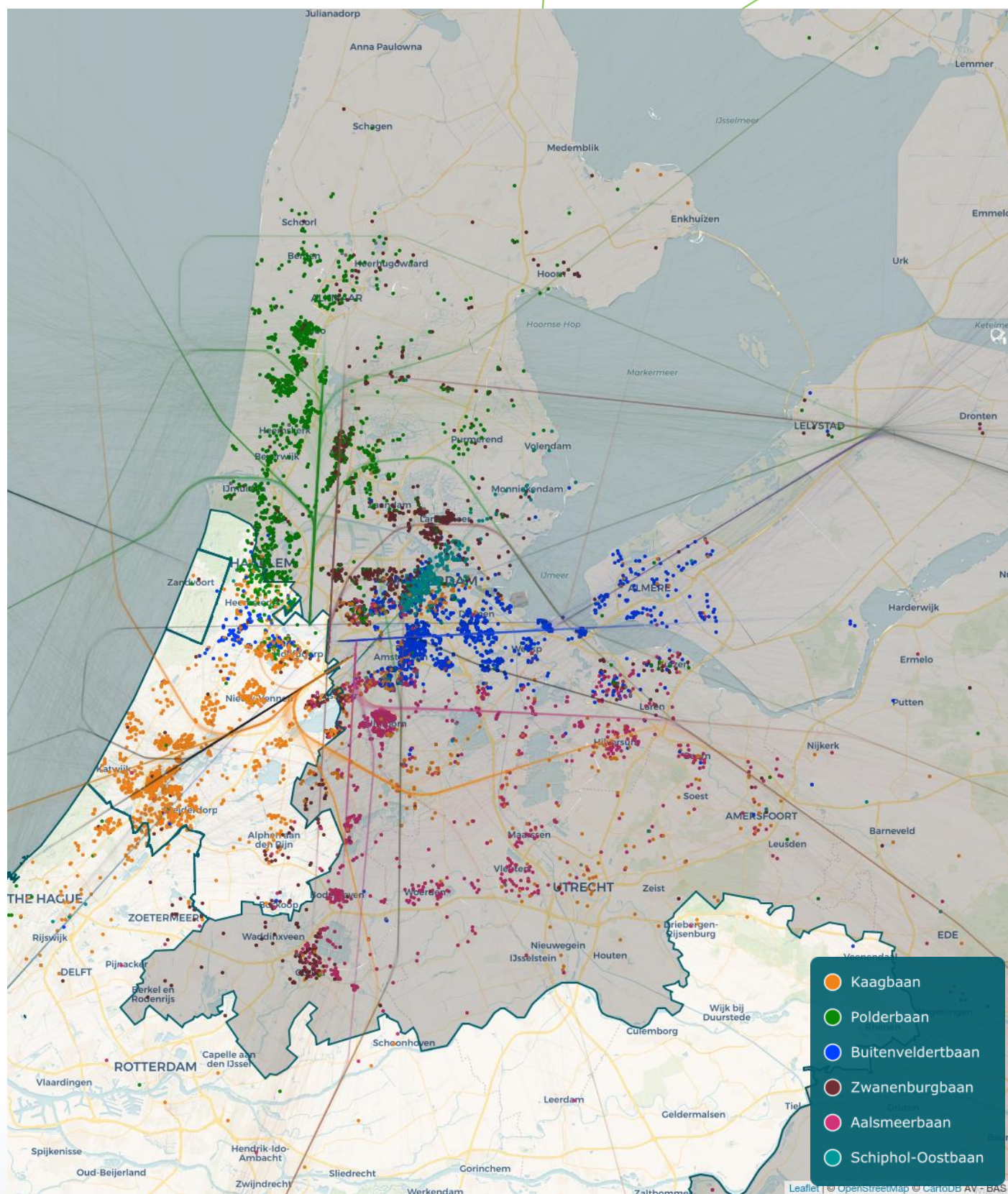
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



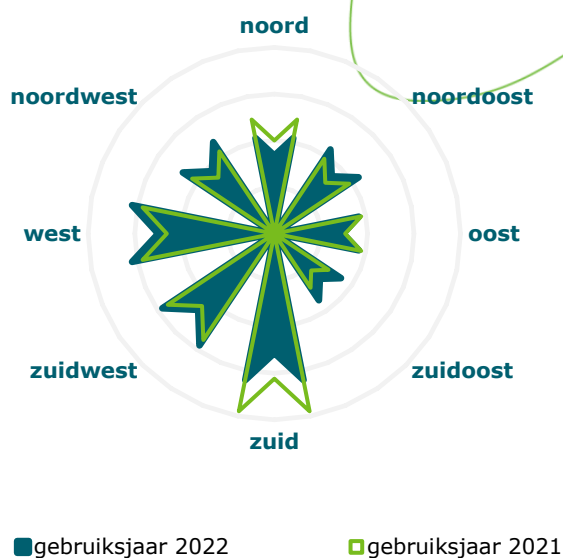
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



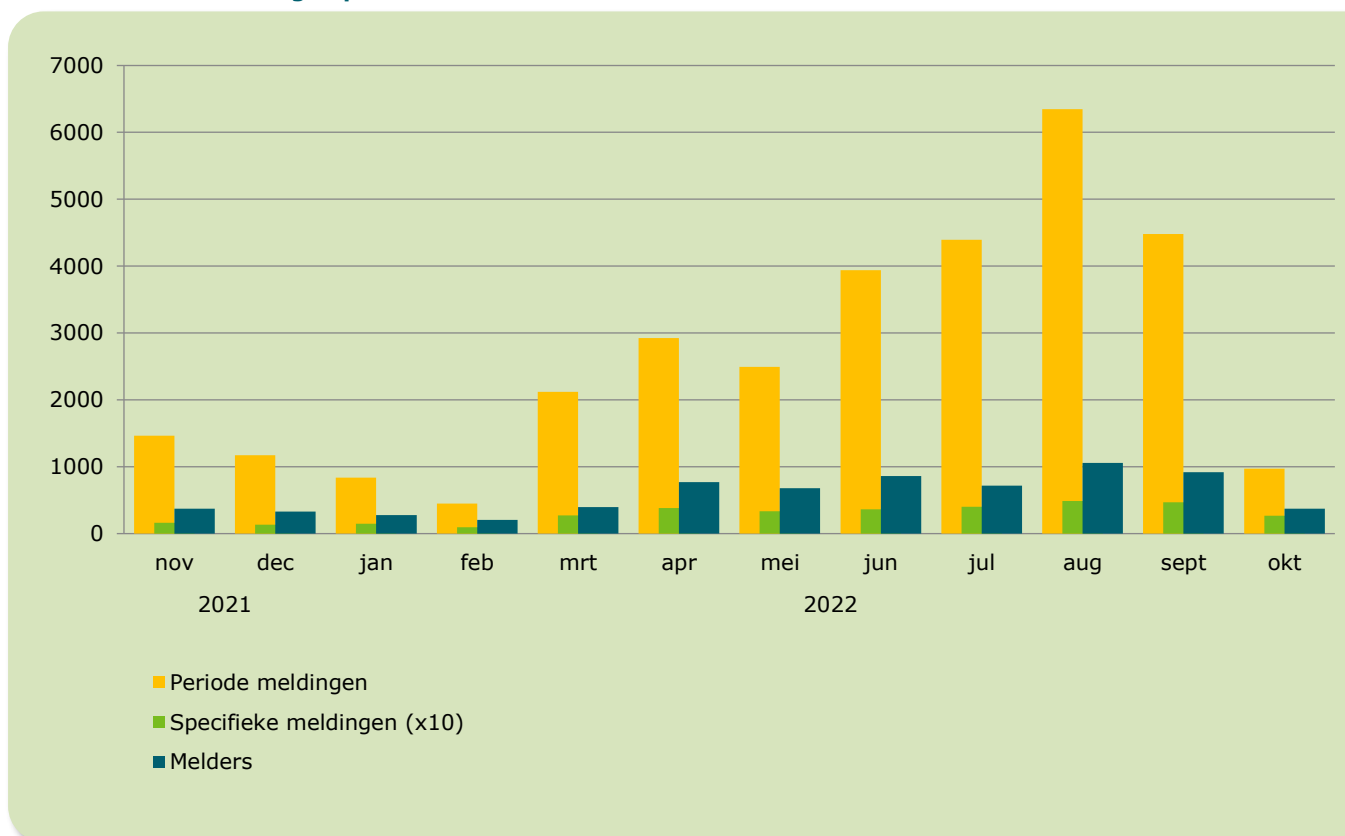
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



Samengevat

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2343 (Oegstgeest). Dit is verklaarbaar door het meer inzetten van de Kaagbaan(06) voor landend vliegverkeer vanwege meer verkeersaanbod van/naar Schiphol en vaker wind uit voornamelijk noordoostelijke richtingen.

Daarnaast steeg het aantal melders uit de wijk Floriande (Hoofddorp, postcode 2134) door het meer inzetten van de Kaagbaan(24) voor startend vliegverkeer. Er was sprake van vaker wind uit zuidwestelijke tot westelijke richtingen en meer verkeersaanbod. Als gevolg van het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer vanwege minder vaak wind uit zuidelijke richtingen nam het aantal melders in postcodegebied 1431 (Aalsmeer) af.

