

### Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster **Buitenveldertbaan**. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2021 t/m 31 oktober 2022. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

### Bijzonderheden

- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Van 18 april tot en met 26 april waren werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27), waardoor beide banen niet ingezet waren voor vliegverkeer.
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities
- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 65% meer vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer van/naar Schiphol in gebruiksjaar 2022 in vergelijking met gebruiksjaar 2021. Het klein zakelijke verkeer nam ook toe.



Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan		toe- /afname	
	2022	2021	%	
<b>melders</b>	<b>2661</b>	<b>1692</b>	<b>57%</b>	<b>toename</b>
specifieke meldingen	26121	12688	106%	toename
periodemeldingen	19834	11068	79%	toename
algemene meldingen	3340	1219	174%	toename
vragen	881	425	107%	toename

### Toelichting type meldingen

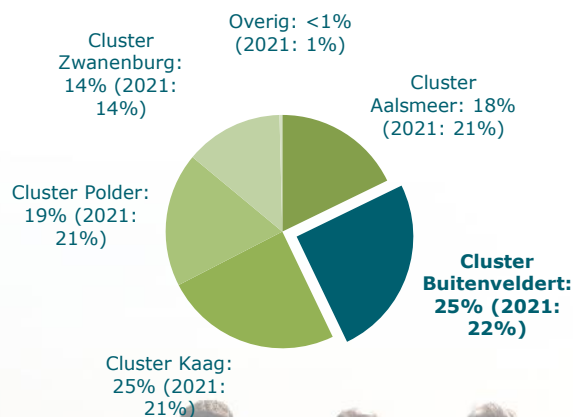
- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

### Veelgestelde vraag

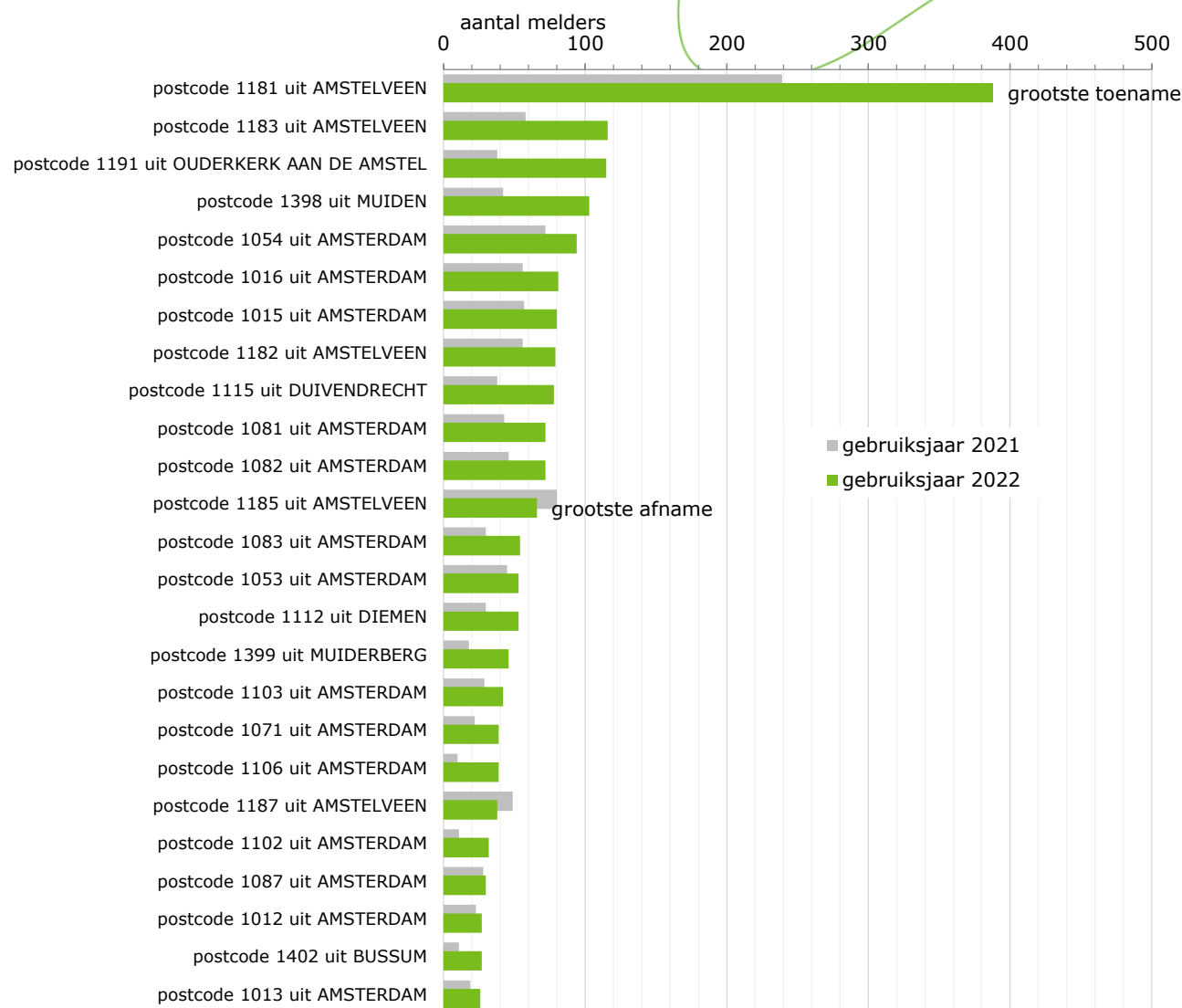
Een veelgestelde vraag uit Amstelveen en Amsterdam: "Waarom wordt overdag de Buitenveldertbaan (09) meer ingezet als startbaan, als de Polderbaan (36L) tijdelijk niet beschikbaar is voor vliegverkeer?"

Als de Polderbaan niet beschikbaar is, worden overdag, bij wind uit noordelijke richtingen, de Zwanenburgbaan (36C) en Buitenveldertbaan (09) tegelijk ingezet als startbaan tijdens de startpieken. Buiten de startpieken om wordt dan in principe alleen de Zwanenburgbaan (36C) ingezet als startbaan. In dat geval is er sprake van een verschuiving van het geluid van vliegverkeer naar woonplaatsen ten noorden en oosten van de luchthaven Schiphol, zoals delen van Amsterdam en Amstelveen.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders (cluster Buitenveldertbaan) per viercijferig postcodegebied



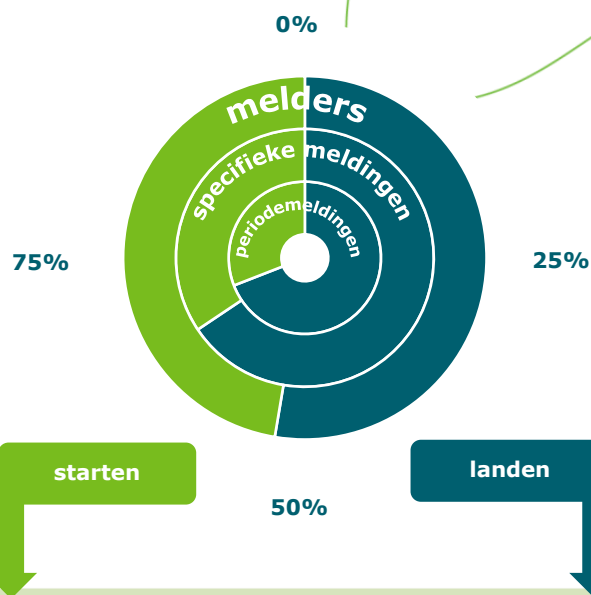
### Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen) vanwege het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer in westelijke richting en de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer in oostelijke richting. Dit vanwege het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) van 4 april tot begin juli 2022, waardoor de Buitenveldertbaan vaker werd gebruikt. Bovendien was er sprake van ruim 65% meer vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer van/naar Schiphol in gebruiksjaar 2022 in vergelijking met een jaar eerder. Daarnaast nam ook het klein zakelijke vliegverkeer dit jaar toe (+44%).

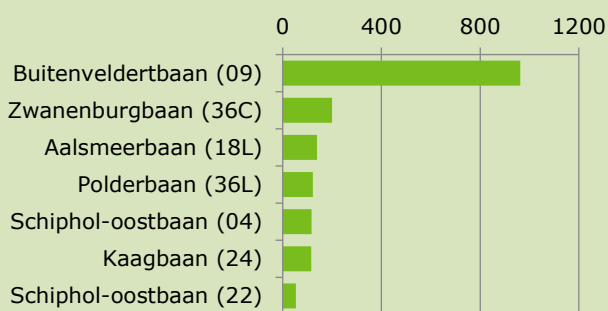
De grootste afname was in postcodegebied 1185 (Amstelveen), ondanks dat het gebruik van de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer toenam. Het betreft overigens een beperkte daling van het aantal melders.



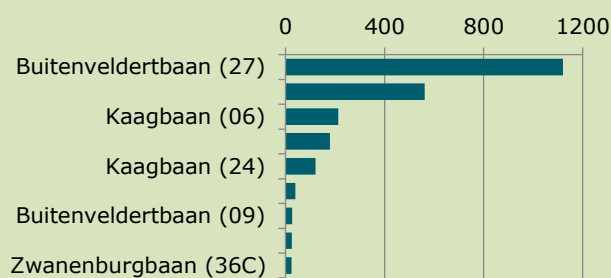
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



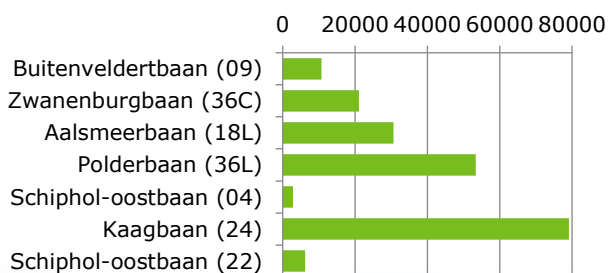
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



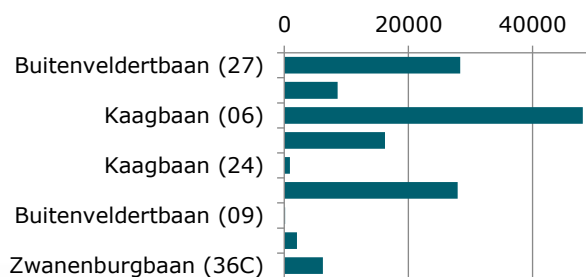
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



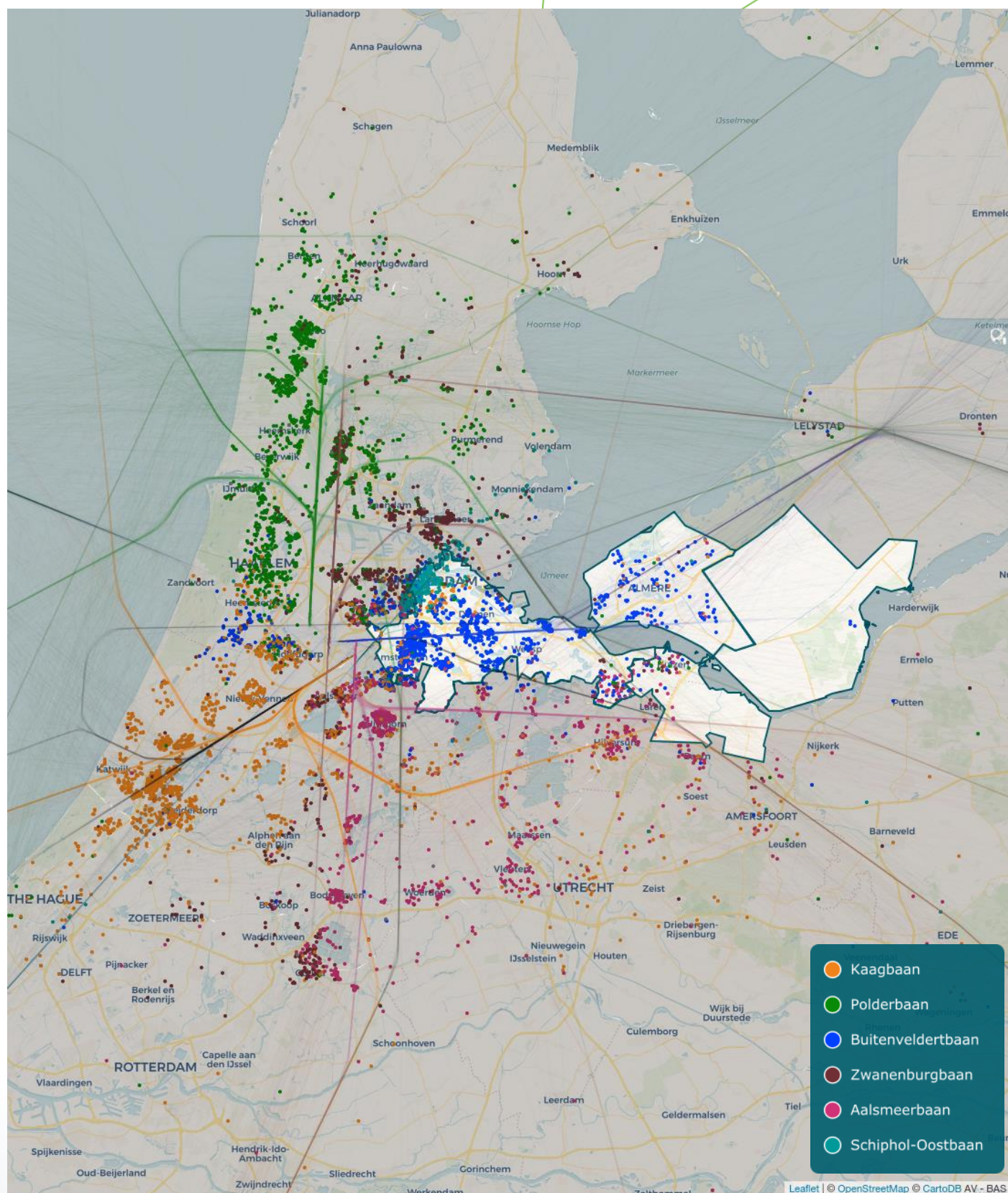
**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**



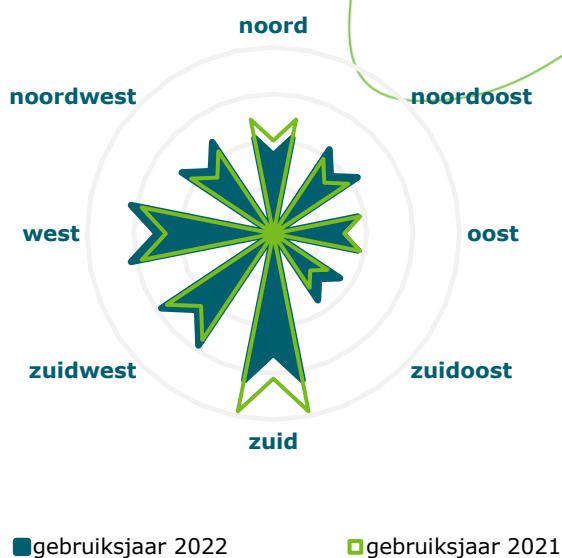
**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**



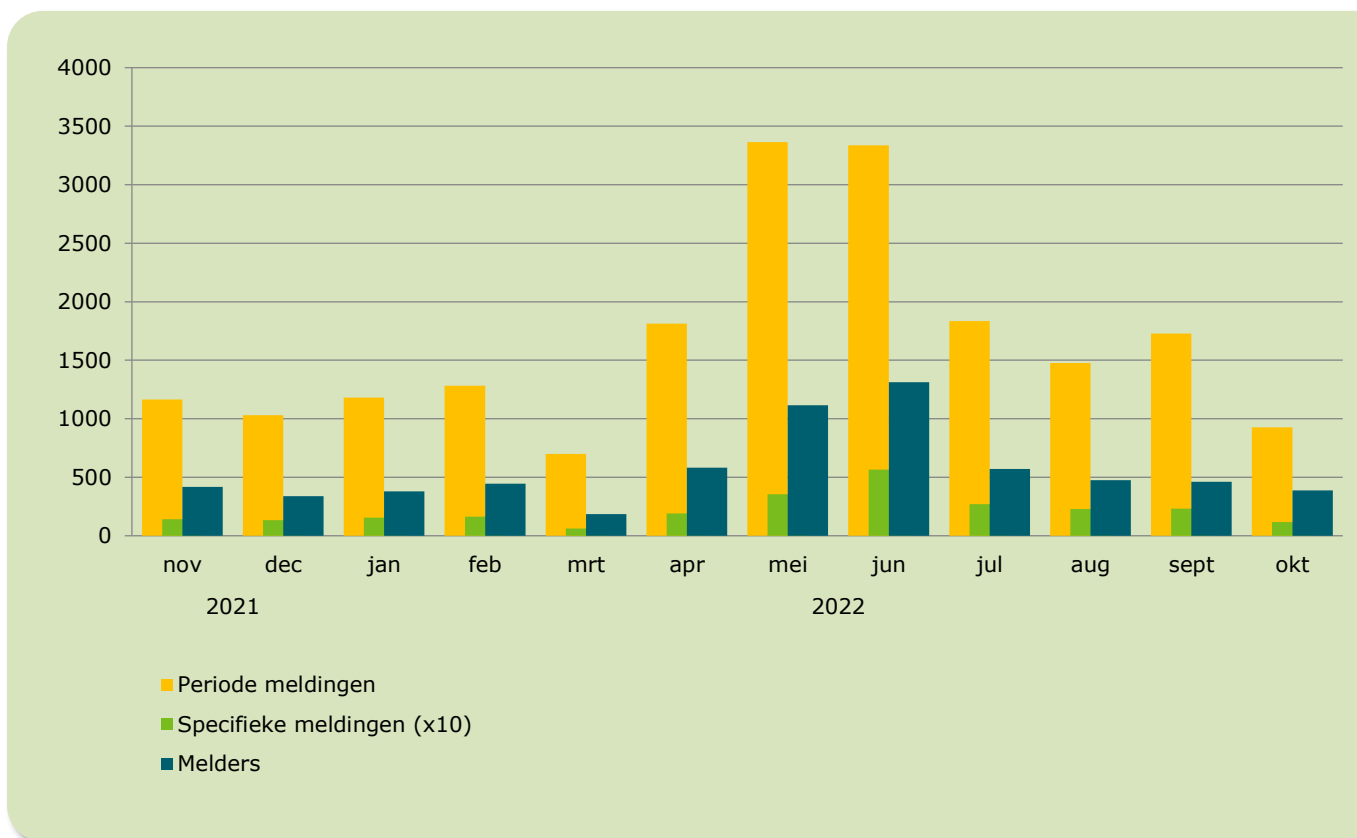
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



**Samengevat**

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen) vanwege het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer in westelijke richting en de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer in oostelijke richting. Dit is vooral zichtbaar in de periode april tot en met juni (zie figuur 8). In deze periode was de Aalsmeerbaan niet beschikbaar vanwege groot onderhoud waardoor de Buitenveldertbaan vaker is ingezet voor zowel landend als startend verkeer.

