

### Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster **Aalsmeerbaan**. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2021 t/m 31 oktober 2022. BAS geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door BAS uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst.

### Bijzonderheden



- De Aalsmeerbaan (18L/36R) was van 4 april tot en met begin juli in groot onderhoud. Tijdens deze periode was deze start- en landingsbaan niet beschikbaar voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd vanaf 1 juli ingezet als startbaan (18L) en vanaf 7 juli als landingsbaan (36R).
- Van 18 april tot en met 26 april zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Aalsmeerbaan (18L/36R) met de Buitenveldertbaan (09/27), waardoor beide banen niet ingezet konden worden voor vliegverkeer.
- Vanwege de werkzaamheden op en rond de Aalsmeerbaan was van 16 tot en met 22 mei de Kaagbaan niet beschikbaar als landingsbaan bij verminderde of beperkte zichtcondities
- 5 september – 13 september: baanonderhoud Buitenveldertbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 26 september – 2 oktober: baanonderhoud Zwanenburgbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 10 oktober – 14 oktober: baanonderhoud Polderbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- 31 oktober – 4 november: baanonderhoud Kaagbaan, waardoor deze start- en landingsbaan niet inzetbaar was voor vliegverkeer.
- Er was sprake van ruim 65% meer vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer van/naar Schiphol in gebruiksjaar 2022 in vergelijking met gebruiksjaar 2021. Het klein zakelijke verkeer nam ook toe. In 2022 vertoont de luchtvaart op Schiphol herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname %
	2022	2021	
<b>Melders</b>	<b>1888</b>	<b>1622</b>	<b>16%</b>
specifieke meldingen	90031	58784	53%
periodemeldingen	19071	12407	54%
algemene meldingen	4284	1099	290%
vragen	997	894	12%

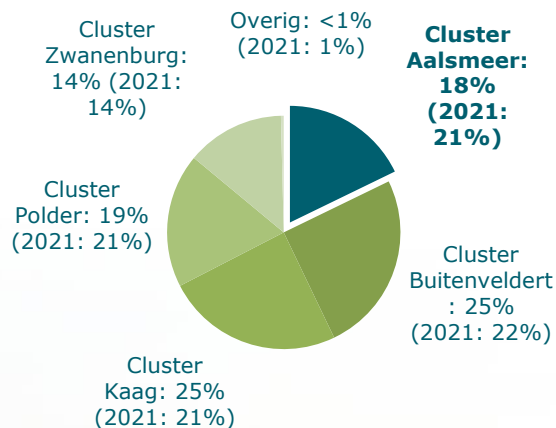
### Toelichting type meldingen

- *Periodemeldingen: gaan over een bepaalde tijdsperiode waarin hinder is ervaren.*
- *Specifieke meldingen: gaan over een specifieke vliegbeweging van/naar Schiphol waarover hinder is ervaren.*
- *Overige meldingen gaan bijvoorbeeld over het milieubeleid met betrekking tot Schiphol.*

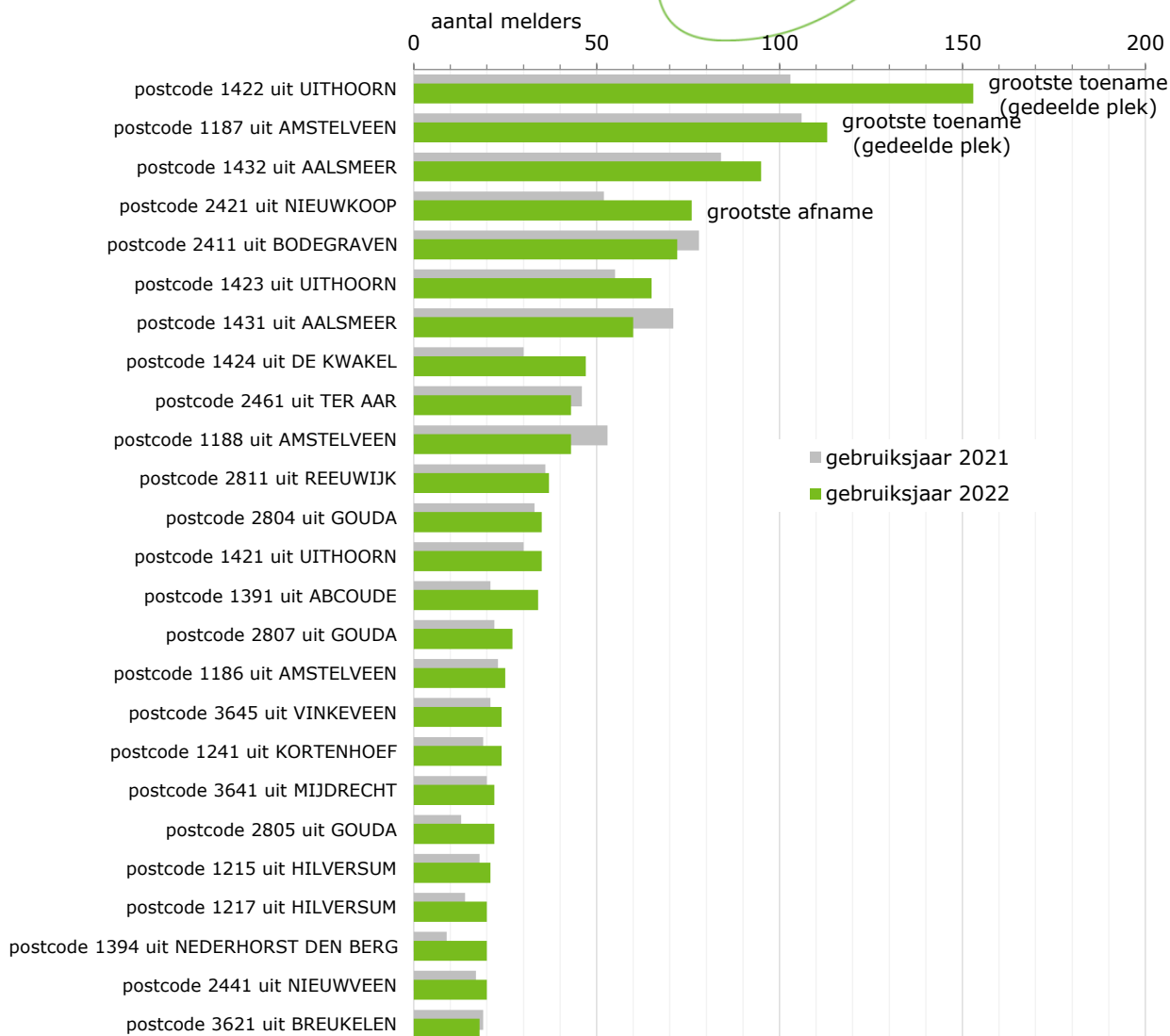
### Veelgestelde vraag

Waarom werd de Aalsmeerbaan (18L) in het vierde kwartaal vaak na 22:00 uur ingezet voor startend vliegverkeer? Als gevolg van toename van het vliegverkeer van/naar Schiphol en de problematiek met de grondafhandeling van vluchten op Schiphol door personeelstekorten duurde sinds 1 mei 2022 de laatste startpiek geregeld tot na 22:00 uur. In het geval er sprake is van wind uit zuidelijke richtingen, kan daardoor de Aalsmeerbaan (18L) na 22:00 uur worden ingezet als tweede startbaan. De Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan worden in principe ingezet als tweede start- of landingsbaan tijdens piekmomenten naast de voorkeursbanen – de Polderbaan en Kaagbaan. Het is niet ongebruikelijk dat de start- en landingspieken anders verlopen gedurende een dag dan de gepubliceerde richttijden voor deze pieken. Deze richttijden zijn gebaseerd op de schematijden van de vluchten van en naar Schiphol.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



**Figuur 2. Top 25 aantal melders (Cluster Aalsmeerbaan) per viercijferig postcodegebied**



**Toelichting op figuur 2**

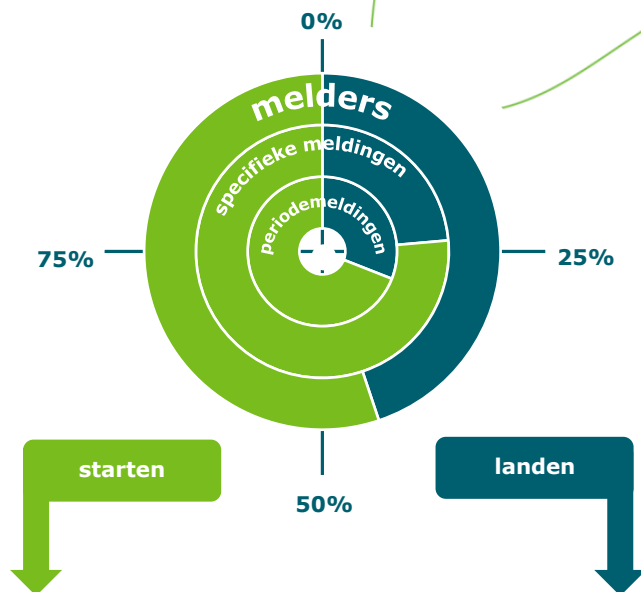
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1422 (Uithoorn) en postcodegebied 1187 (Amstelveen) vanwege meer startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L) op de oostelijke vertrekroutes. Ondanks het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) van 4 april tot en met begin juli is de Aalsmeerbaan over het hele gebruiksjaar bijna 93% meer ingezet voor startend vliegverkeer in vergelijking met het jaar ervoor. Deze toename van vliegtuigbewegingen is grotendeels op de secundaire banen, zoals de Aalsmeerbaan, terecht gekomen vanwege de toename van piekmomenten.

Als gevolg van toename van het vliegverkeer van/naar Schiphol en de problematiek met de grondafhandeling van vluchten op Schiphol door personeelstekorten duurde sinds 1 mei 2022 de laatste startpiek geregeld tot na 22:00 uur. Deze startpiek liep gemiddeld door tot ongeveer 22:15 uur. Door inwoners uit Uithoorn en Aalsmeer zijn voornamelijk over dit startende vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L) veel meldingen bij BAS ingediend.

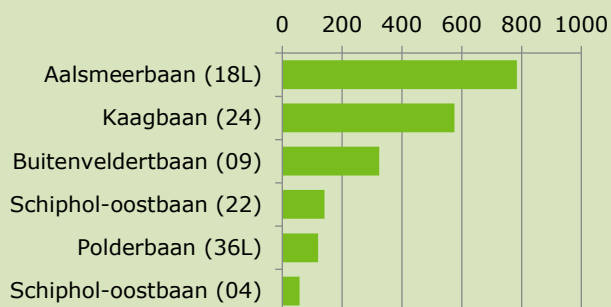
De grootste afname van het aantal melders is waarneembaar in postcodegebied 2421 (Nieuwkoop) is deels verklaarbaar doordat de Aalsmeerbaan (36R) van 4 april tot 7 juli niet inzetbaar was voor landend vliegverkeer. Buiten deze onderhoudsperiode is de Aalsmeerbaan meer gebruikt voor startend vliegverkeer dan landend vliegverkeer. Inwoners uit Nieuwkoop ervaren met name overlast van landend vliegverkeer richting de Aalsmeerbaan (36R).



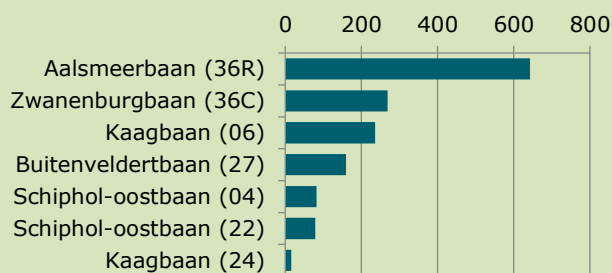
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



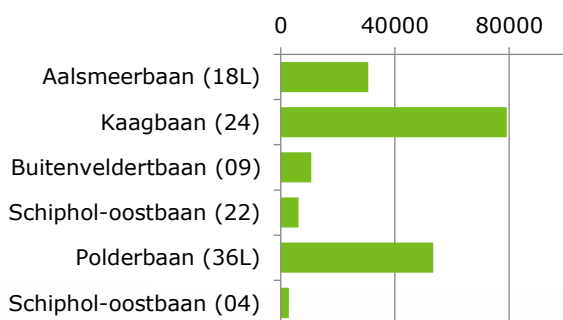
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



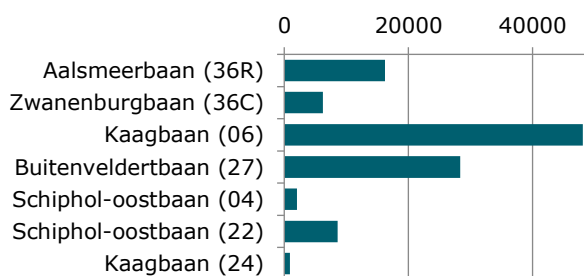
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**

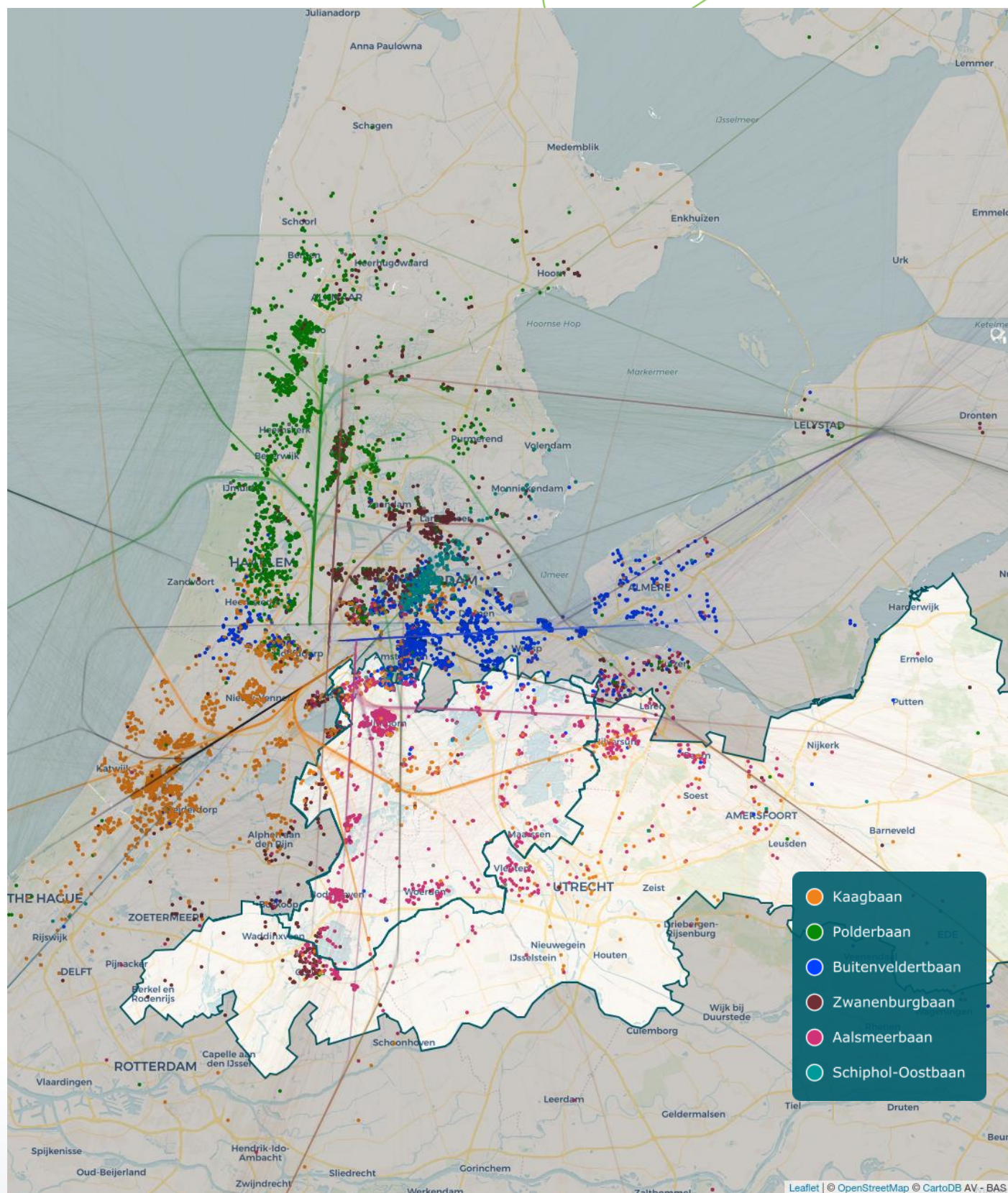


**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**

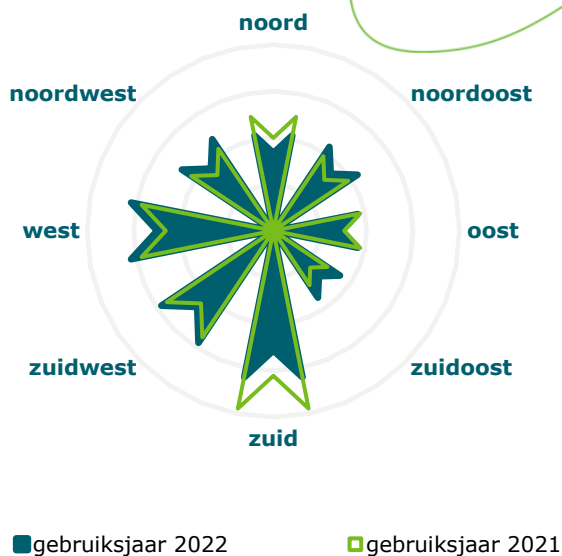




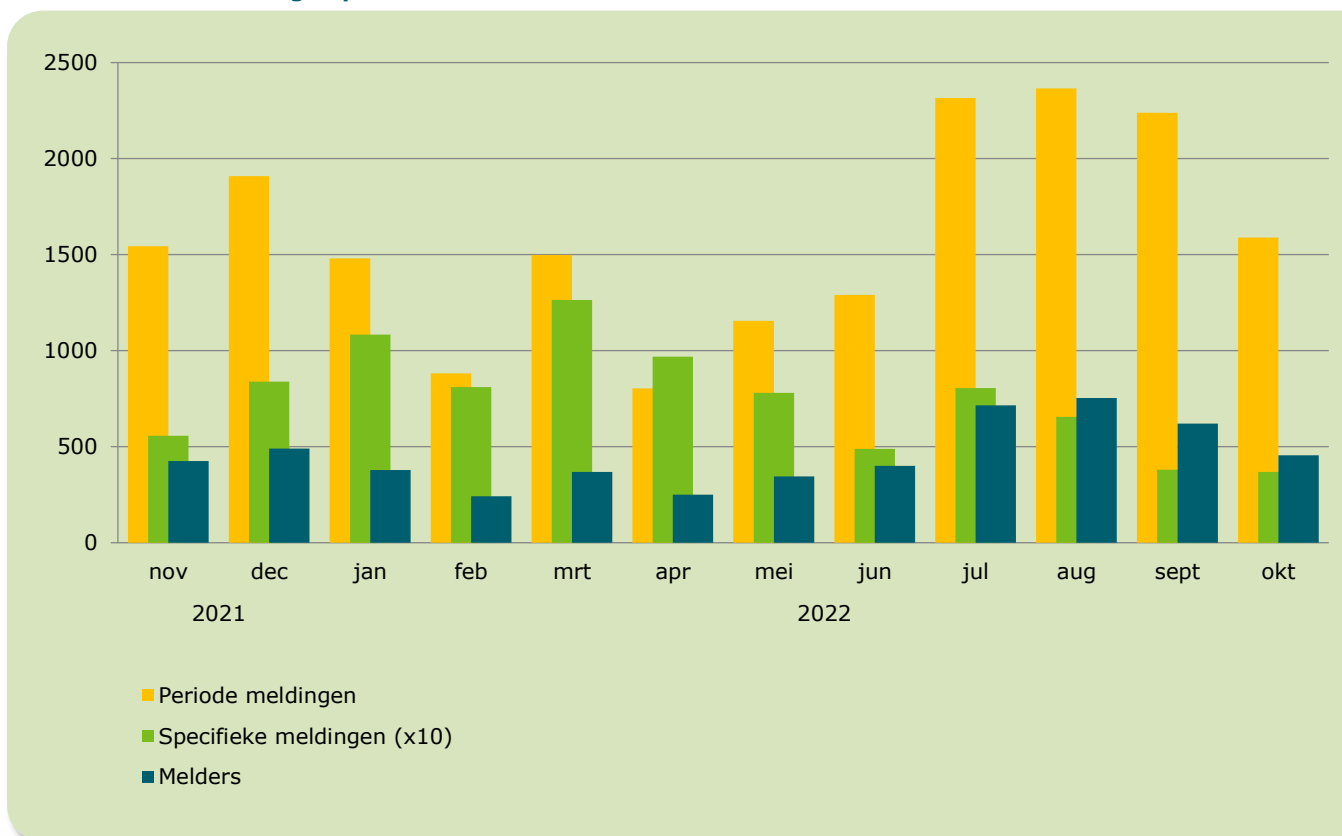
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



### Samengevat

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1422 (Uithoorn) en postcodegebied 1187 (Amstelveen) vanwege meer startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L) op de oostelijke vertrekroutes. Ondanks het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan (18L/36R) van 4 april tot en met begin juli is de Aalsmeerbaan over het hele gebruiksjaar bijna 93% meer ingezet voor startend vliegverkeer ten opzichte van het jaar ervoor. De grootste afname van het aantal melders is waarneembaar in postcodegebied 2421 (Nieuwkoop). Deze afname is deels verklaarbaar doordat de Aalsmeerbaan (36R) van 4 april tot 7 juli niet inzetbaar was voor landend vliegverkeer. Buiten deze onderhoudsperiode is de Aalsmeerbaan meer gebruikt voor startend vliegverkeer dan landend vliegverkeer. Inwoners uit Nieuwkoop ervaren met name overlast van landend vliegverkeer richting de Aalsmeerbaan (36R).