

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2021 en bevat gegevens uit het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het meer inzetten van de Zwanenburgbaan (36C).

Bijzonderheden

- Groot onderhoud aan de Polderbaan van 25 januari t/m 15 mei 2021.
- Werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan van 22 november 2020 t/m medio mei 2021: hierdoor was de Zwanenburgbaan in deze periode op momenten beperkt inzetbaar.



- Minder wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting, vaker uit noordelijke richtingen.
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van ruim 43% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het tweede kwartaal 2020.
- Van zondag 7 februari tot en met zaterdag 13 februari was sprake van uitzonderlijke winterse weersomstandigheden (temperatuur ook overdag onder 0 graden).

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	397	225	76%	toename
periodemeldingen	1.805	597	202%	toename
specifieke meldingen	10.711	736	1355%	toename
algemene meldingen	236	11	2045%	toename
vragen	105	-	-	toename

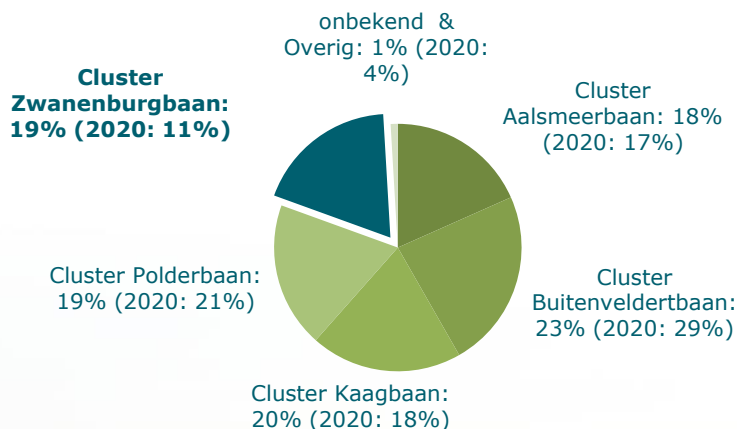
Veelgestelde vragen

Een veelgestelde vraag uit onder meer Amsterdam en Zwanenburg is als volgt:
"waarom wordt de Zwanenburgbaan (36C) meer ingezet voor startend vliegverkeer?"

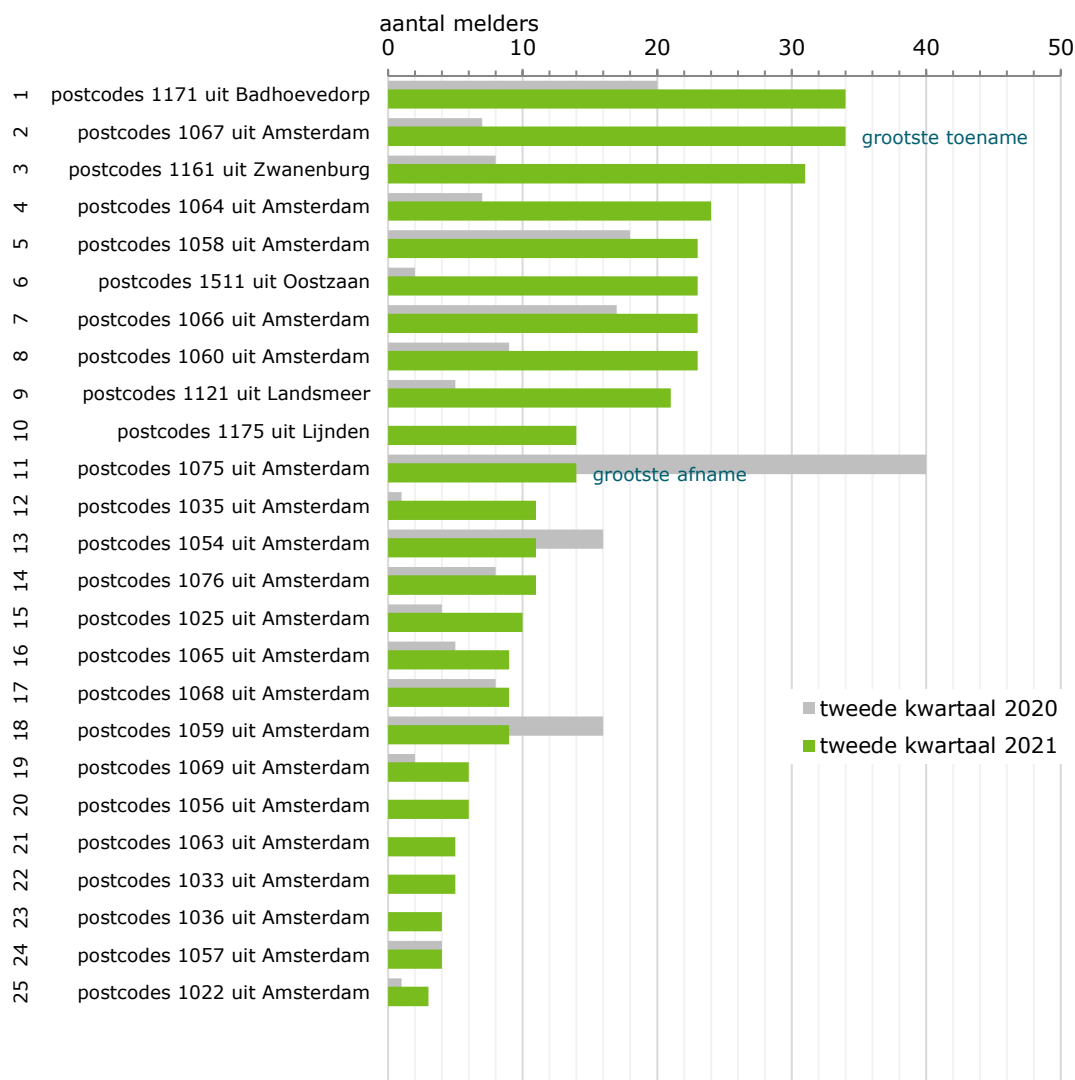
De inzet van de Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer steeg van 728 naar 7571 starts, een toename van 940%. Dit was vanwege groot onderhoud aan de Polderbaan in combinatie met vaker wind uit noordelijke richtingen.

Nadere informatie over het groot onderhoud aan de Polderbaan en impact daarvan op het baangebruik is hier te vinden:

<https://bezoekbas.nl/nieuws/polderbaan-buiten-gebruik-tot-en-met-26-april/>

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



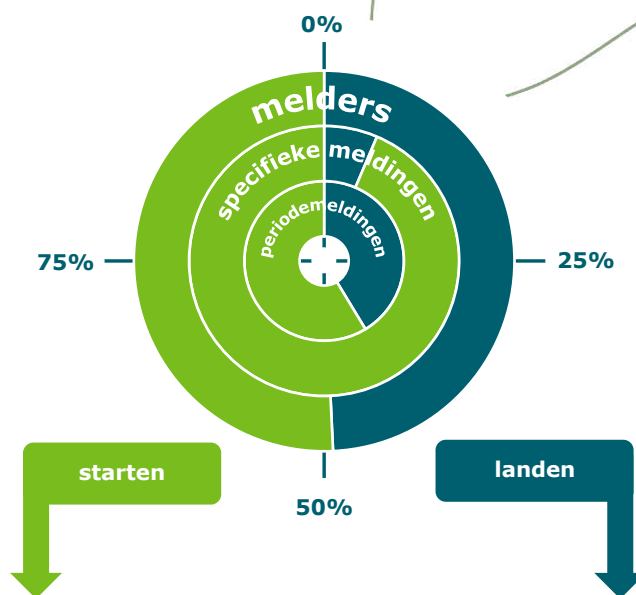
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1067 (Amsterdam) naar verwachting door het vaker inzetten van de Zwanenburgbaan(36C) en Buitenveldertbaan(09) voor startend vliegverkeer. Ook in andere postcodegebieden uit Amsterdam is het aantal melders hierdoor toegenomen.

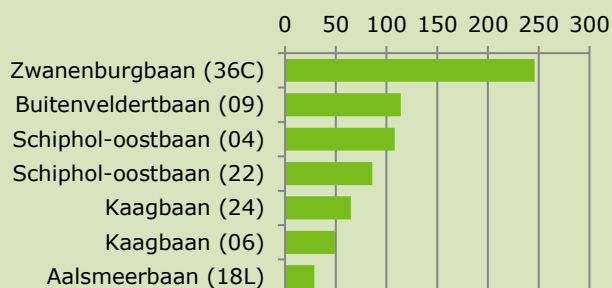
In postcodegebied 1075 (Amsterdam) is de grootste daling van melders zichtbaar ten opzichte van 2020. In deze periode vorig jaar was sprake van vaker inzet van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer vanwege wind uit zuidwestelijke richtingen. Dit was afgelopen kwartaal minder het geval. Daarnaast hebben minder melders meldingen ingediend vanuit onder meer postcodegebied 1171 (Badhoevedorp) over grondgeluid van startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L). Het aantal starts vanaf de Aalsmeerbaan (18L) nam met 82,5% af tot 1.391 in vergelijking met het tweede kwartaal 2020 naar verwachting als gevolg van minder verkeersaanbod en minder vaak wind uit zuidelijke richtingen.



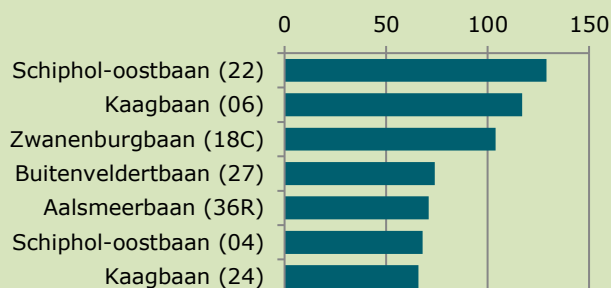
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



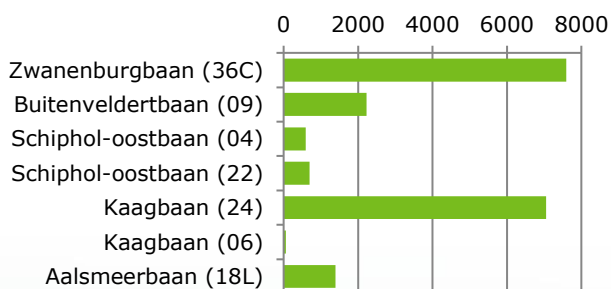
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



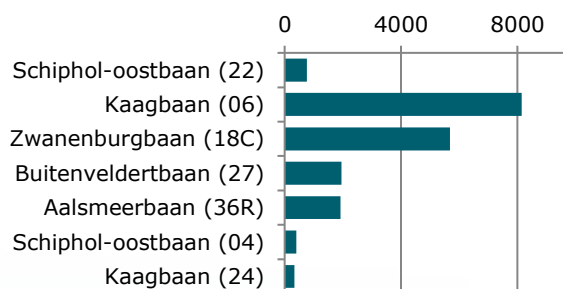
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



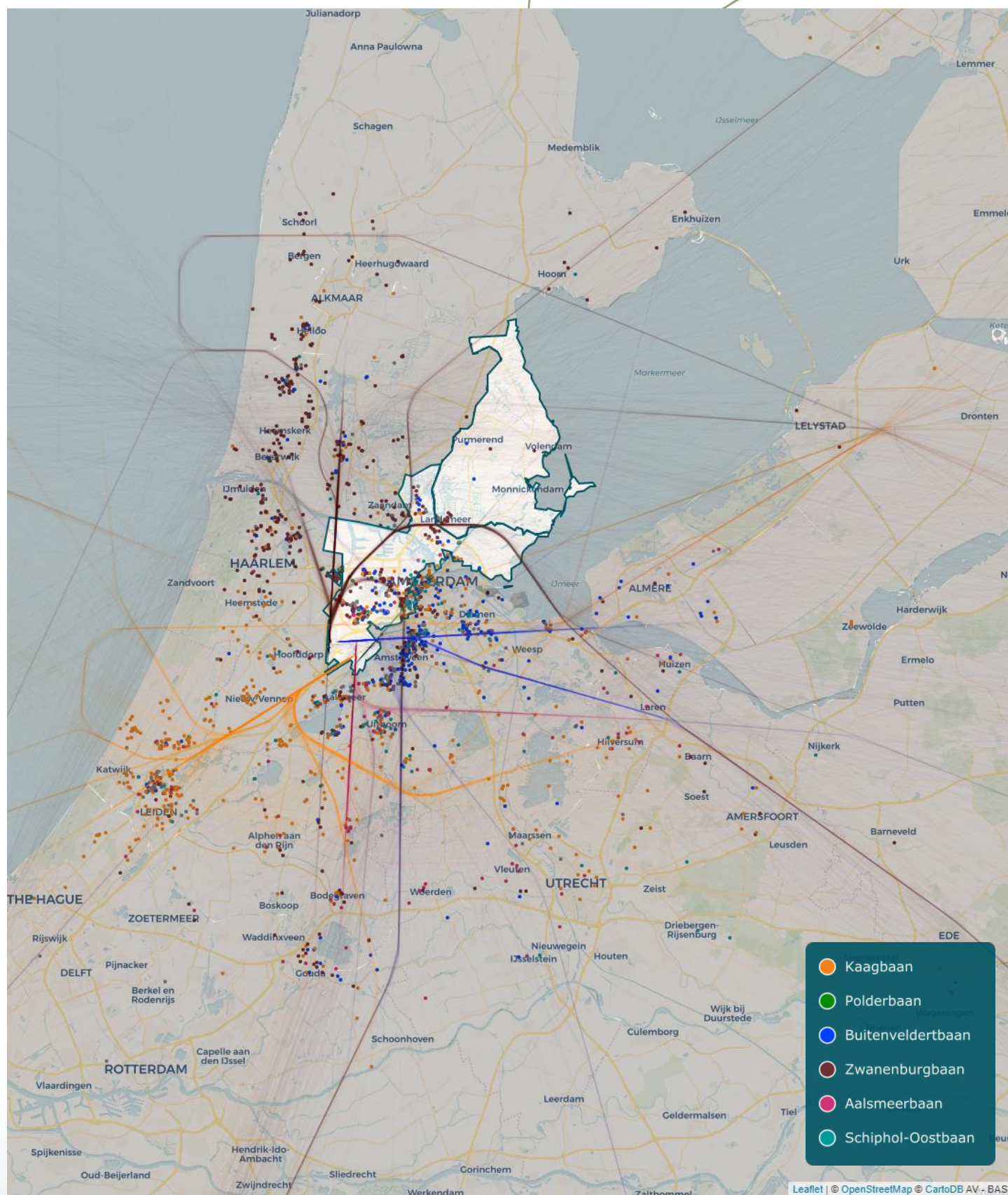
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



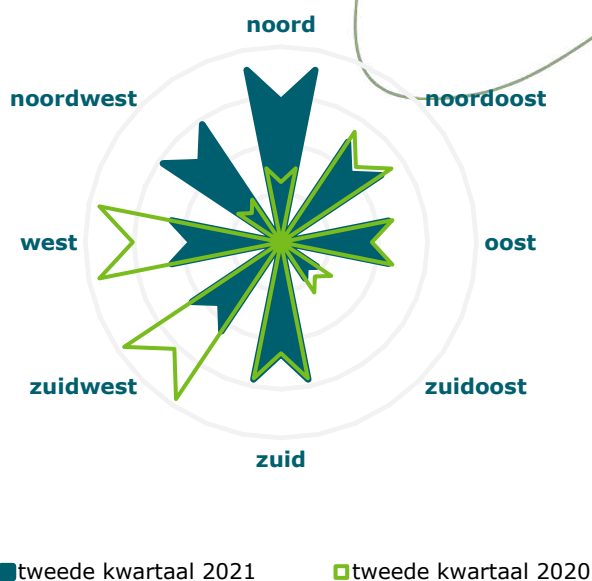
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



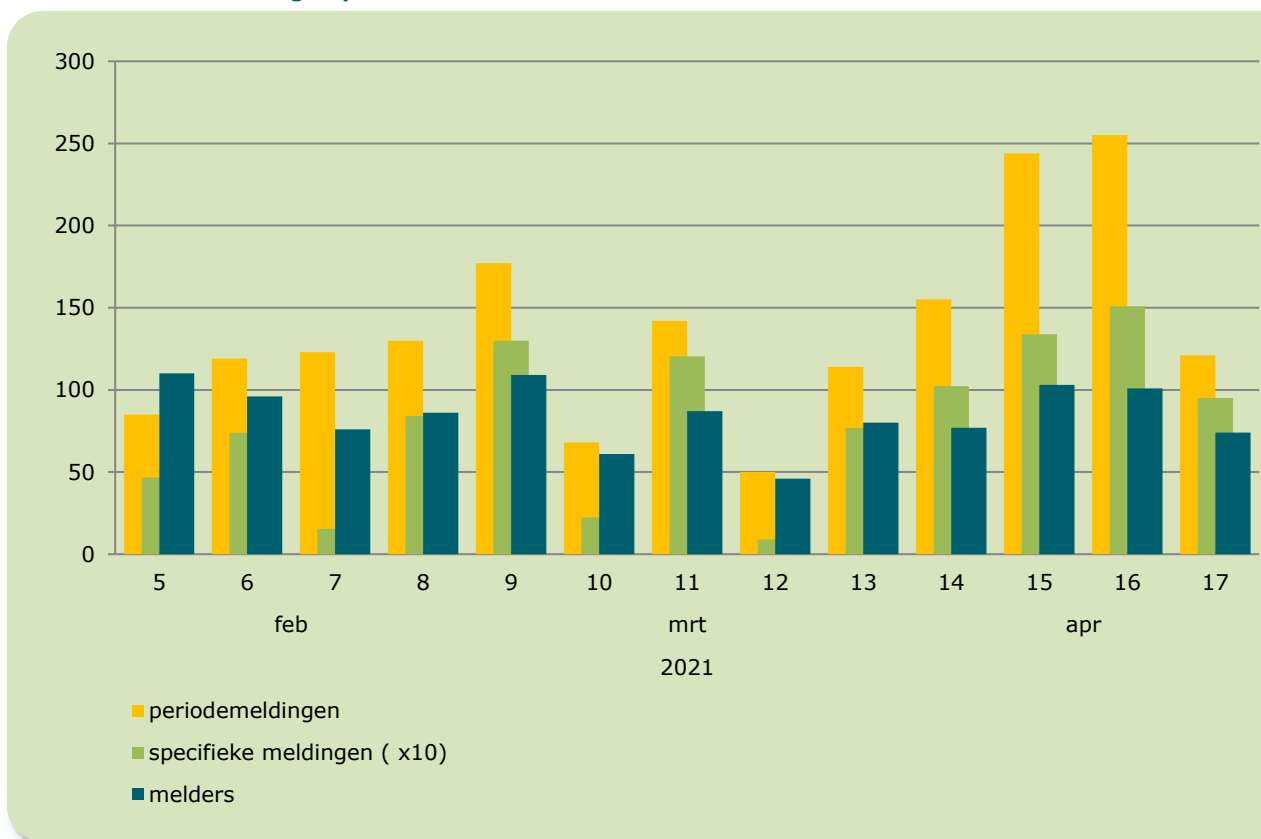
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 76% toe ten opzichte van het tweede kwartaal 2020. Naar verwachting heeft het vaker inzetten van de Zwanenburgbaan(36C) en Buitenveldertbaan(09) geleid tot meer melders vanuit sommige postcodegebieden uit Amsterdam. De grootste toename is in postcodegebied 1067.

Als gevolg van het minder vaak inzetten van de Schiphol-Oostbaan(22) voor landend vliegverkeer (zowel handelsverkeer (-72%) als general aviation (-27%)) ten opzichte van 2020 vertoont het aantal melders uit postcodegebied 1075 (Amsterdam) de grootste daling.