

**Inleiding**

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2021 en bevat gegevens uit het cluster Polderbaan. In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "Veelgestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C) in noordwestelijke richting, waardoor onder meer in de Regio IJmond overlast werd ervaren.

**Bijzonderheden**

- Groot onderhoud aan de Polderbaan van 25 januari t/m 15 mei 2021.
- Werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan van 22 november 2020 t/m medio mei 2021: hierdoor was de Zwanenburgbaan in deze periode op momenten beperkt inzetbaar.



- Minder vaak wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting, vaker uit noordelijke richtingen.
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van ruim 43% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het tweede kwartaal 2020.
- Van zondag 7 februari tot en met zaterdag 13 februari was sprake van uitzonderlijke winterse weersomstandigheden (temperatuur ook overdag onder 0 graden).

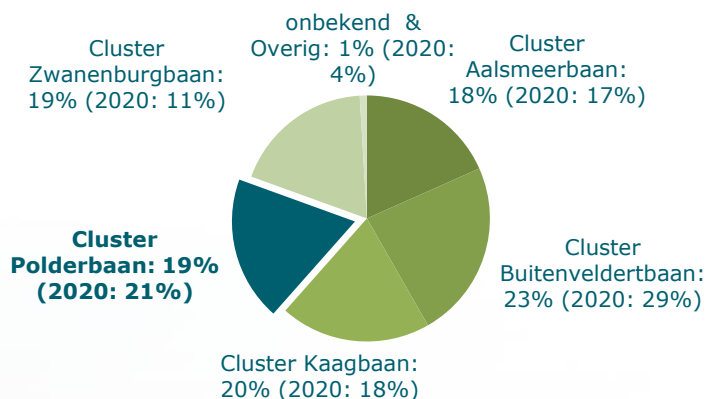
**Tabel 1. Aantal melders/ meldingen**

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
<b>melders</b>	<b>407</b>	<b>452</b>	<b>-10%</b>	<b>afname</b>
periodemeldingen	1.343	1.838	-27%	afname
specifieke meldingen	4.005	3.031	32%	toename
algemene meldingen	76	57	33%	toename
vragen	50	1	4900%	toename

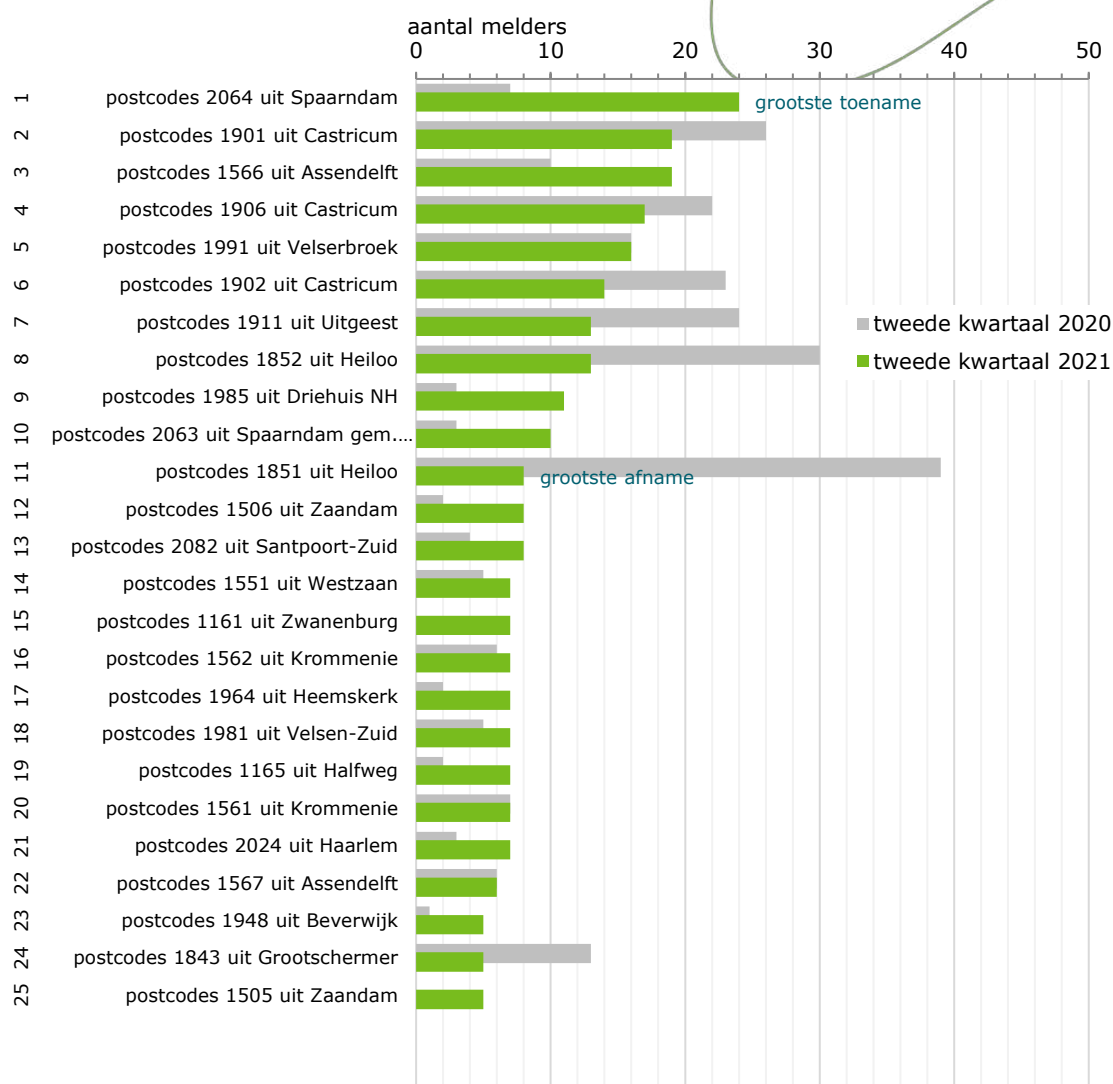
**Veelgestelde vragen**

Een veelgestelde vraag van inwoners uit de regio IJmond is als volgt: "waarom ondervinden omwonenden uit de regio IJmond overlast van startend vliegverkeer, terwijl groot onderhoud aan de Polderbaan wordt uitgevoerd?" Tijdens het groot onderhoud aan de Polderbaan kunnen omwonenden in de regio IJmond overlast ervaren van vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C) naar het noordwesten. Hiervoor bestaat vanwege veiligheidsredenen geen vaste vertrekroute (SID). Als de Polderbaan niet ingezet wordt krijgt het startende verkeer vanaf de Zwanenburgbaan (36C) een koersinstructie in de vorm van een te volgen radiaal (SPL 342). Hiervan kunnen omwonenden in onder meer de regio IJmond overlast ervaren.

*\*Een radiaal is een denkbeeldige rechte lijn vanuit een navigatie radiobaken die vliegtuigen kunnen volgen. Radialen worden aangegeven met graden van de kompasroos*

**Figuur 1. Verdeling melders per cluster**

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



### Toelichting op figuur 2

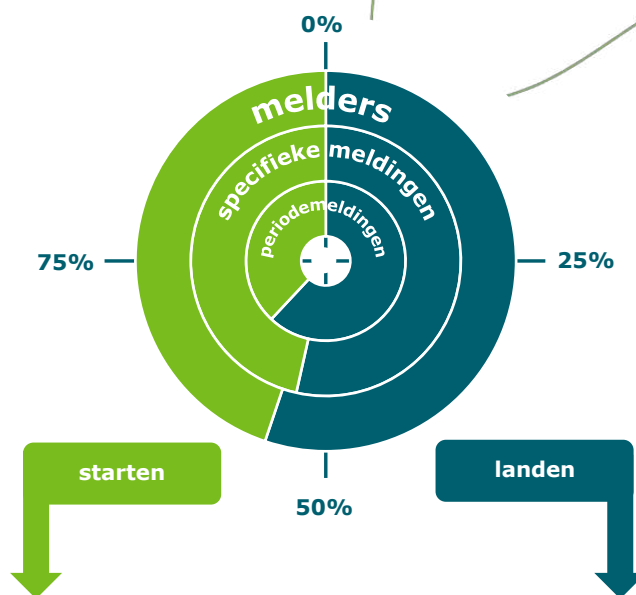
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2064 (Spaarndam) naar verwachting vanwege het 940% meer inzetten van de Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer. Dit als gevolg van groot onderhoud aan de Polderbaan en vaker wind uit noordelijke richtingen. Ook het aantal melders uit de regio IJmond is hierdoor toegenomen.

Het aantal melders uit Heiloo vertoont de grootste afname, naar verwachting doordat de Polderbaan(18R) dit tweede kwartaal niet beschikbaar was voor vliegverkeer. Inwoners uit Heiloo melden vooral overlast van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R). Ook het aantal melders uit Castricum en Uitgeest is hierdoor afgenomen.

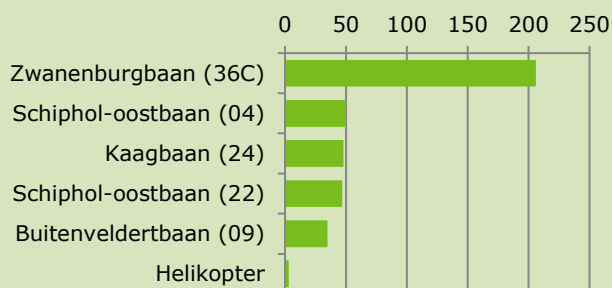
Door inwoners uit onder andere Assendelft, Krommenie en Zwanenburg werden meer meldingen over het landende vliegverkeer richting de Zwanenburgbaan(18C) ingediend.



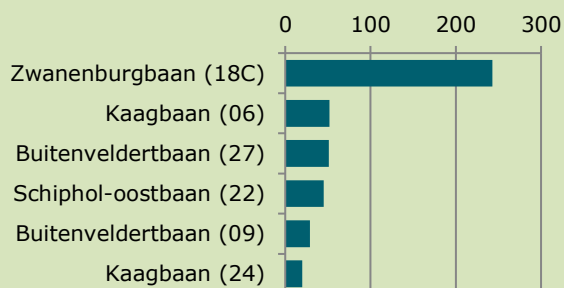
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



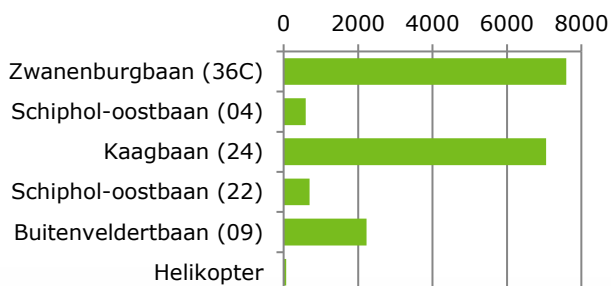
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



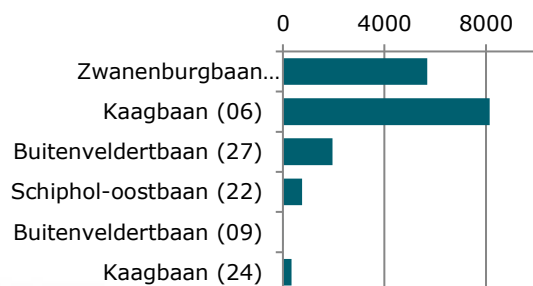
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



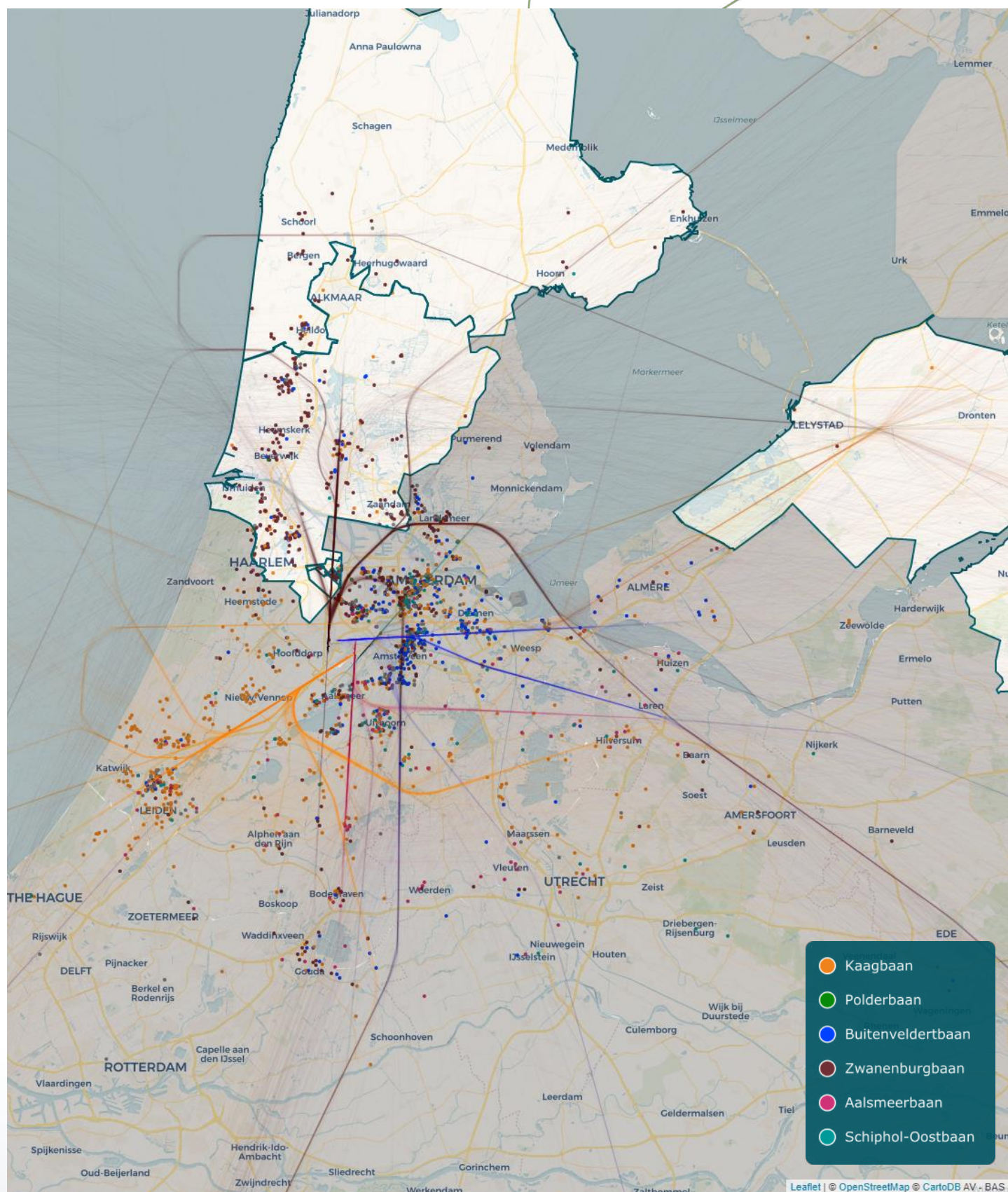
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



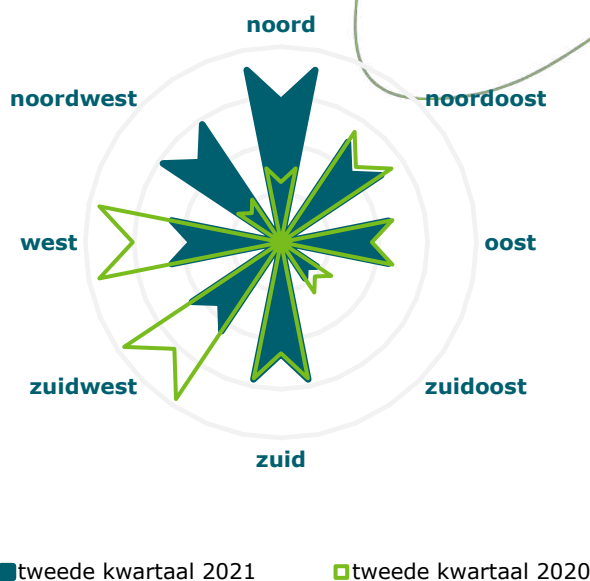
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



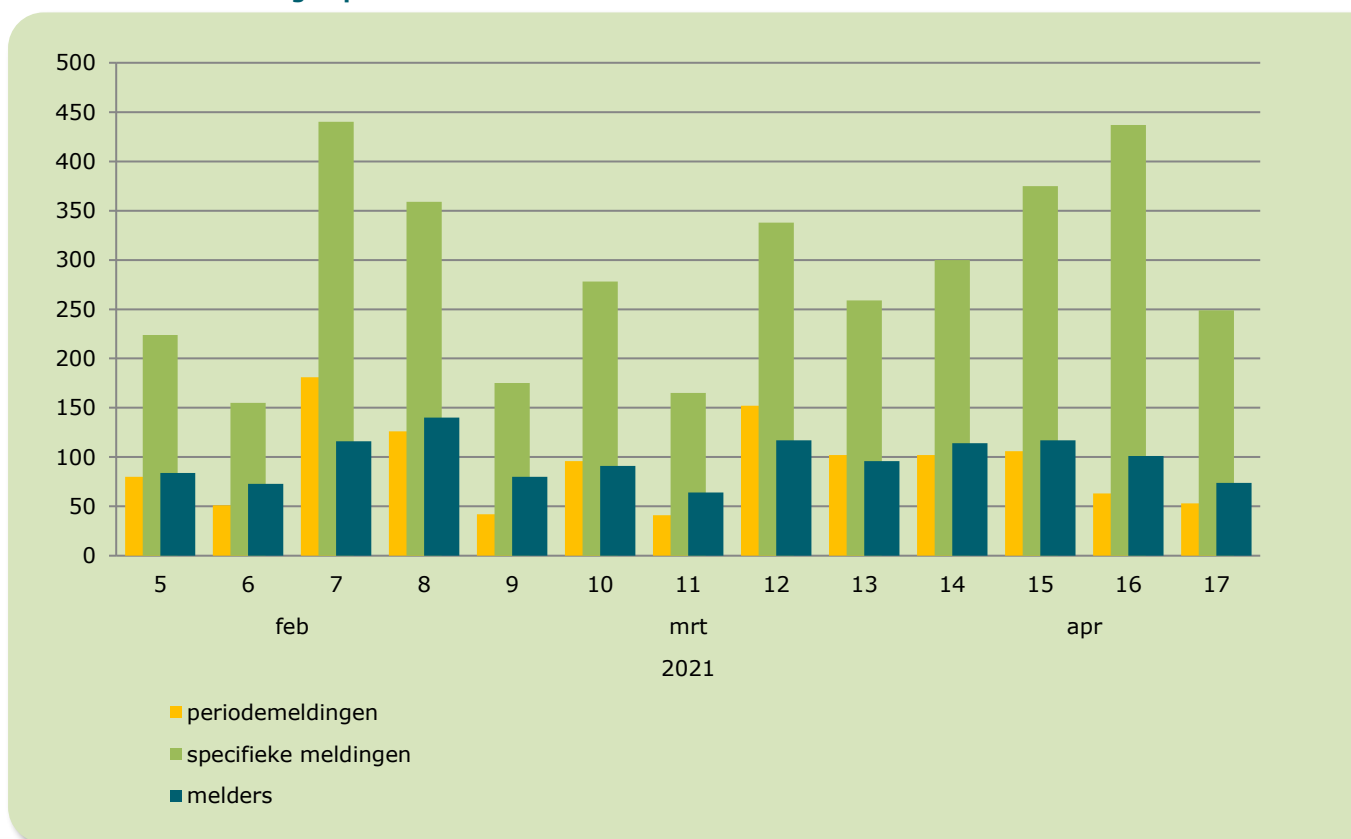
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 10% af ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het aantal landingen op de Polderbaan (18R) nam met 100% af door groot onderhoud aan de Polderbaan dit kwartaal. Hierdoor daalde het aantal melders uit Heiloo het meest. Ook uit onder meer Castricum en Uitgeest dienden hierdoor minder melders meldingen in.

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2064 (Spaarndam) door het vaker inzetten van de Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer. Daarnaast ontving BAS uit de regio IJmond van meer melders meldingen over dit vertrekkende vliegverkeer. Bovendien werden door inwoners uit onder andere Assendelft vaker meldingen over het landende vliegverkeer richting de Zwanenburgbaan(18C) gedaan.