

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2021 en bevat gegevens uit het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het inzetten van de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting) voor startend vliegverkeer in de nacht.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud aan de Polderbaan van 25 januari t/m 15 mei 2021.
- Werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan van 22 november 2020 t/m medio mei 2021: hierdoor was de Zwanenburgbaan in deze periode op momenten beperkt inzetbaar.



- Minder vaak wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting, vaker uit noordelijke richtingen.
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van ruim 43% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het tweede kwartaal 2020.
- Van zondag 7 februari tot en met zaterdag 13 februari was sprake van uitzonderlijke winterse weersomstandigheden (temperatuur ook overdag onder 0 graden).

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	501	610	-18%	afname
periodemeldingen	2.146	1.626	32%	toename
specifieke meldingen	2.391	1.062	125%	toename
algemene meldingen	147	38	287%	toename
vragen	65	3	2.067%	toename

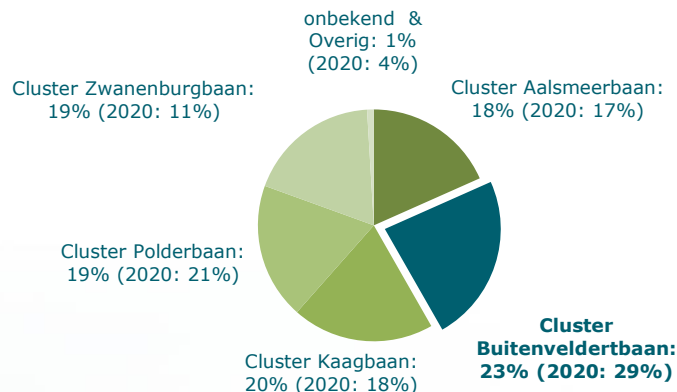
Veelgestelde vragen

Een veelgestelde vraag uit Amstelveen is als volgt: "waarom is de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting) in de nacht van 6 op 7 februari en 7 op 8 februari 2021 ingezet voor startend vliegverkeer?"

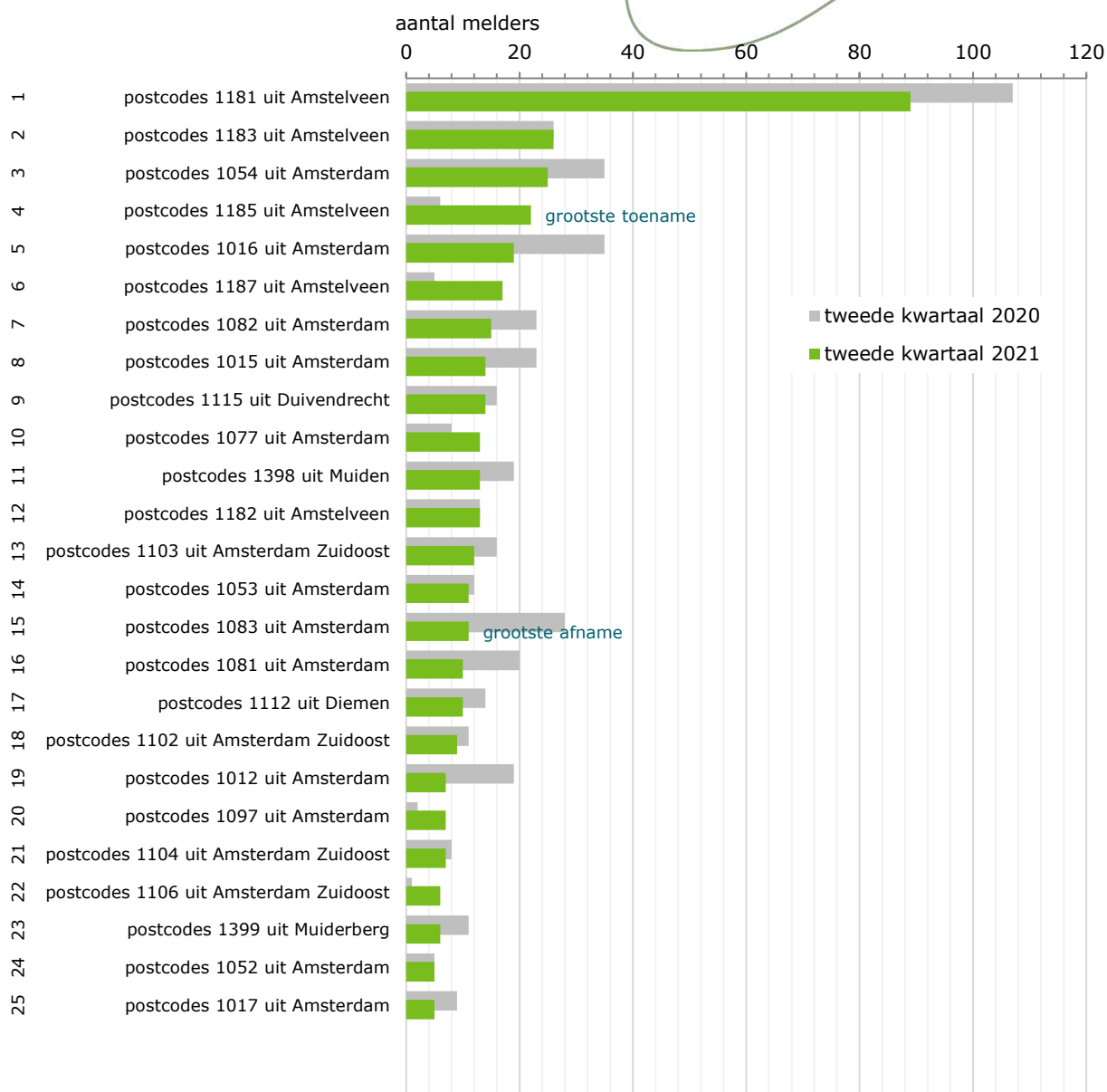
Vanwege sneeuwval, verminderde zichtcondities en een vrij krachtige tot stormachtige wind uit voornamelijk noordoostelijke richtingen werd de Kaagbaan(06) voor zowel startend als landend vliegverkeer ingezet.

Inwoners uit onder meer Amstelveen en delen van Amsterdam kunnen van dit startende vliegverkeer overlast hebben ervaren.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

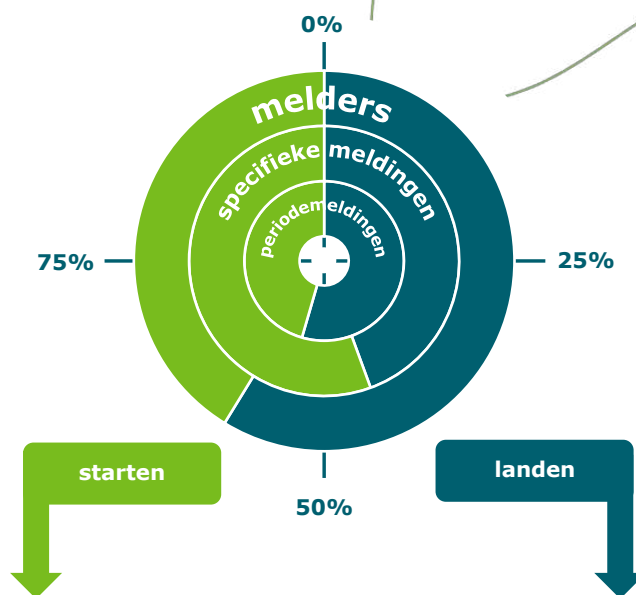
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1185 (Amstelveen) naar verwachting door het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan(09, +242%) en Zwanenburgbaan(36C, +940%) voor startend vliegverkeer als gevolg van het groot onderhoud aan de Polderbaan in combinatie met de heersende weersomstandigheden (onder andere vaker wind uit noordelijke richtingen). De zuidelijke vertekroutes vanaf de Buitenveldertbaan(09) en Zwanenburgbaan(36C) lopen onder meer over postcodegebied 1185. Ook het gebruik van de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting) in de nacht nam tijdens dit kwartaal toe van 1 start naar 61 starts in vergelijking met hetzelfde kwartaal vorig jaar. Dit was het gevolg van winterse weersomstandigheden.

Nadere informatie over het meer inzetten van de Buitenveldertbaan (09-27) tijdens groot onderhoud aan de Polderbaan is hier te vinden: <https://bezoekbas.nl/nieuws/intensiever-gebruik-buitenveldertbaan-en-schiphol-oostbaan-komende-maanden/>

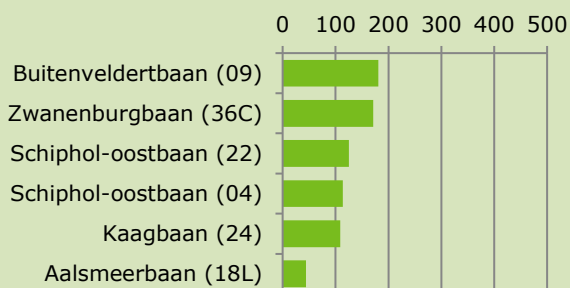
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1083 (Amsterdam) naar verwachting door onder andere het minder vaak inzetten van de Buitenveldertbaan(27, -67%) voor landend vliegverkeer vanwege minder vaak wind uit westelijke richtingen.



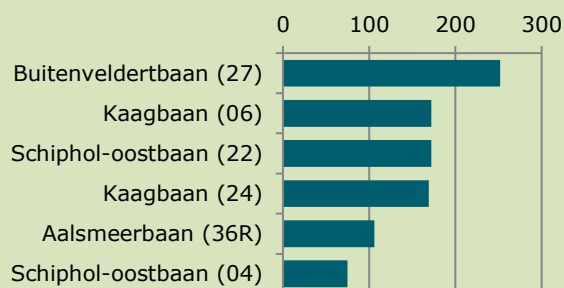
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



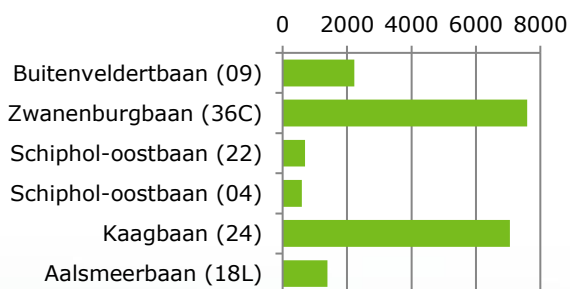
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



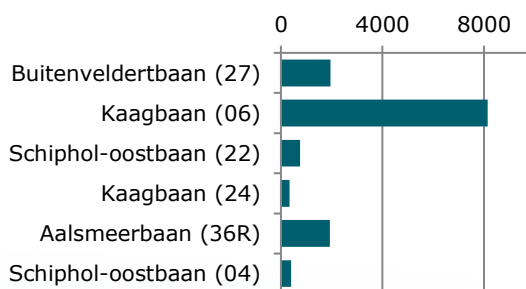
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



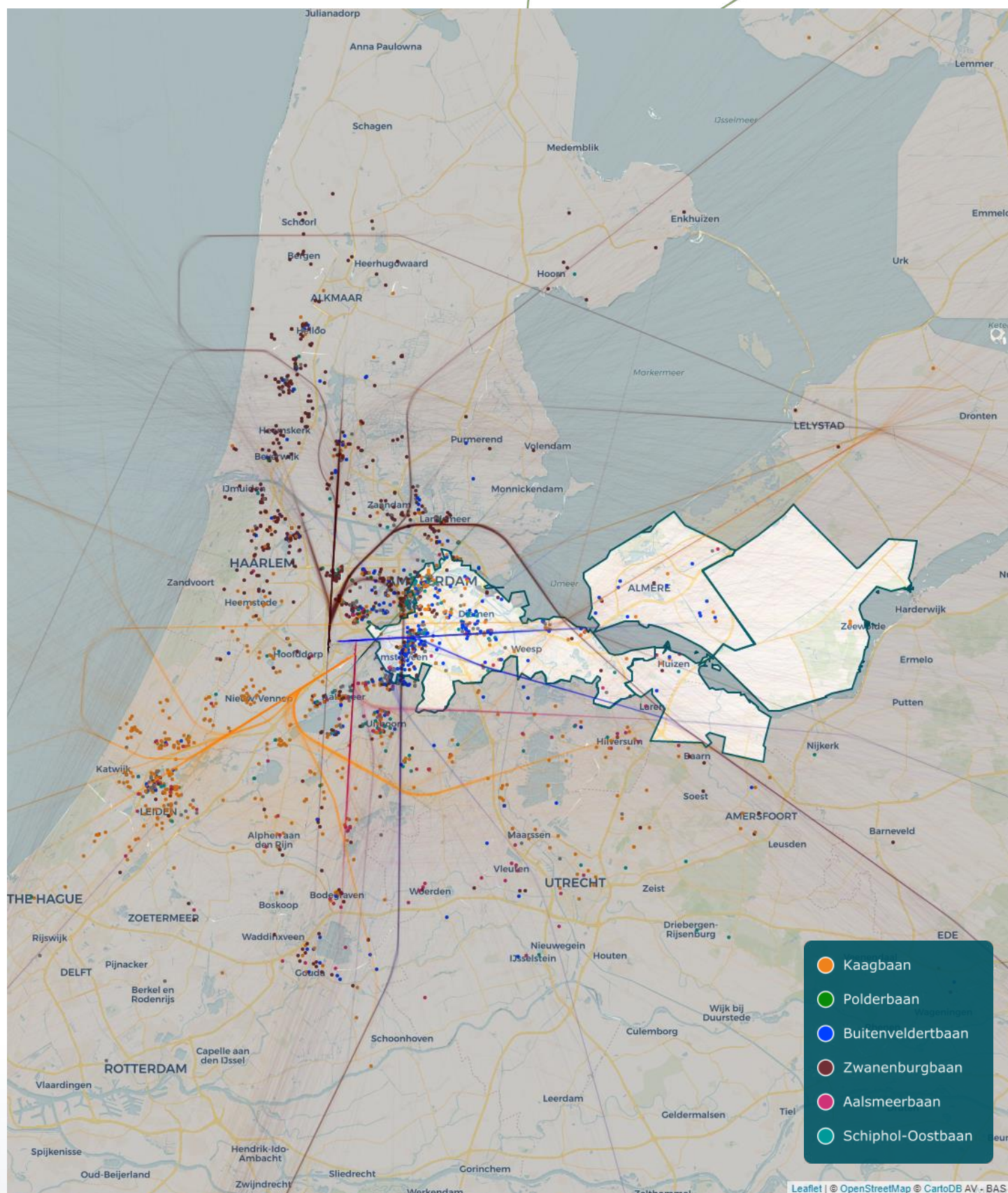
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



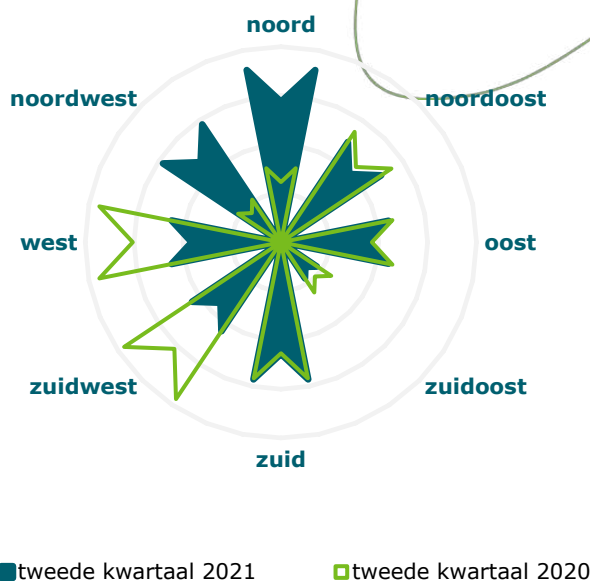
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



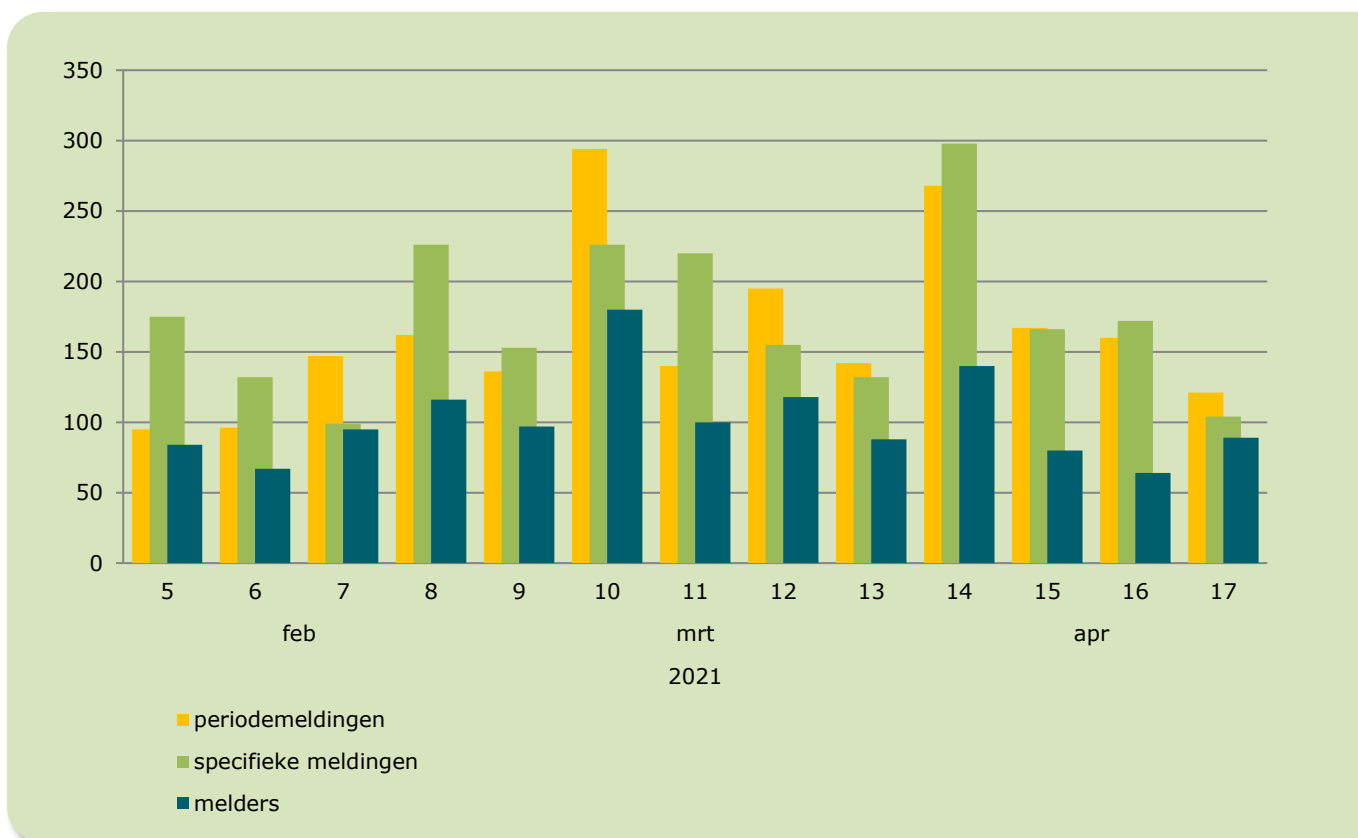
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 2% af ten opzichte van het tweede kwartaal 2020, terwijl het aantal meldingen en vragen toenam. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1185 (Amstelveen) naar verwachting door het meer inzetten van de Buitenveldertbaan(09) en Zwanenburgbaan(36C) voor startend vliegverkeer als gevolg van het groot onderhoud aan de Polderbaan in combinatie met vaker wind uit noordelijke richtingen. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1083 (Amsterdam) vermoedelijk door onder andere het minder vaak inzetten van de Buitenveldertbaan(27) voor landend vliegverkeer vanwege minder vaak wind uit westelijke richtingen.

