

Inleiding

Dit is de tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 februari t/m 30 april 2021 en bevat gegevens uit het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over meer landend vliegverkeer richting de Aalsmeerbaan (36R) te lezen.

Bijzonderheden

- Groot onderhoud aan de Polderbaan van 25 januari t/m 15 mei 2021.
- Werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan van 22 november 2020 t/m medio mei 2021: Hierdoor was de Zwanenburgbaan in deze periode op momenten beperkt inzetbaar.



- Minder vaak wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting, vaker uit noordelijke richtingen.
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van ruim 43% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het tweede kwartaal 2020.
- Van zondag 7 februari tot en met zaterdag 13 februari was sprake van uitzonderlijke winterse weersomstandigheden (temperatuur ook overdag onder 0 graden).

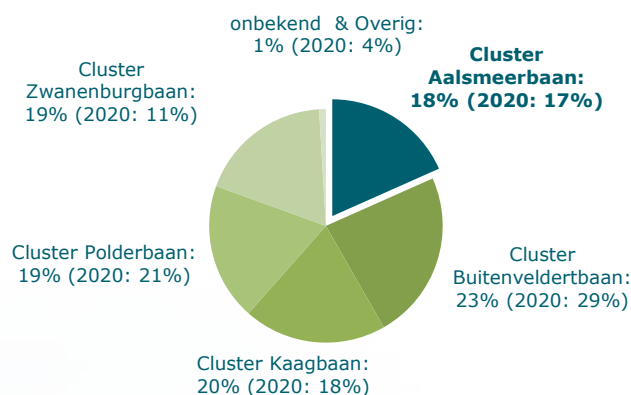
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname %	
	2021	2020		
melders	393	358	10%	toename
periodemeldingen	1.641	1.091	50%	toename
specifieke meldingen	8.719	9.869	-12%	afname
algemene meldingen	66	51	29%	toename
vragen	110	3	3567%	toename

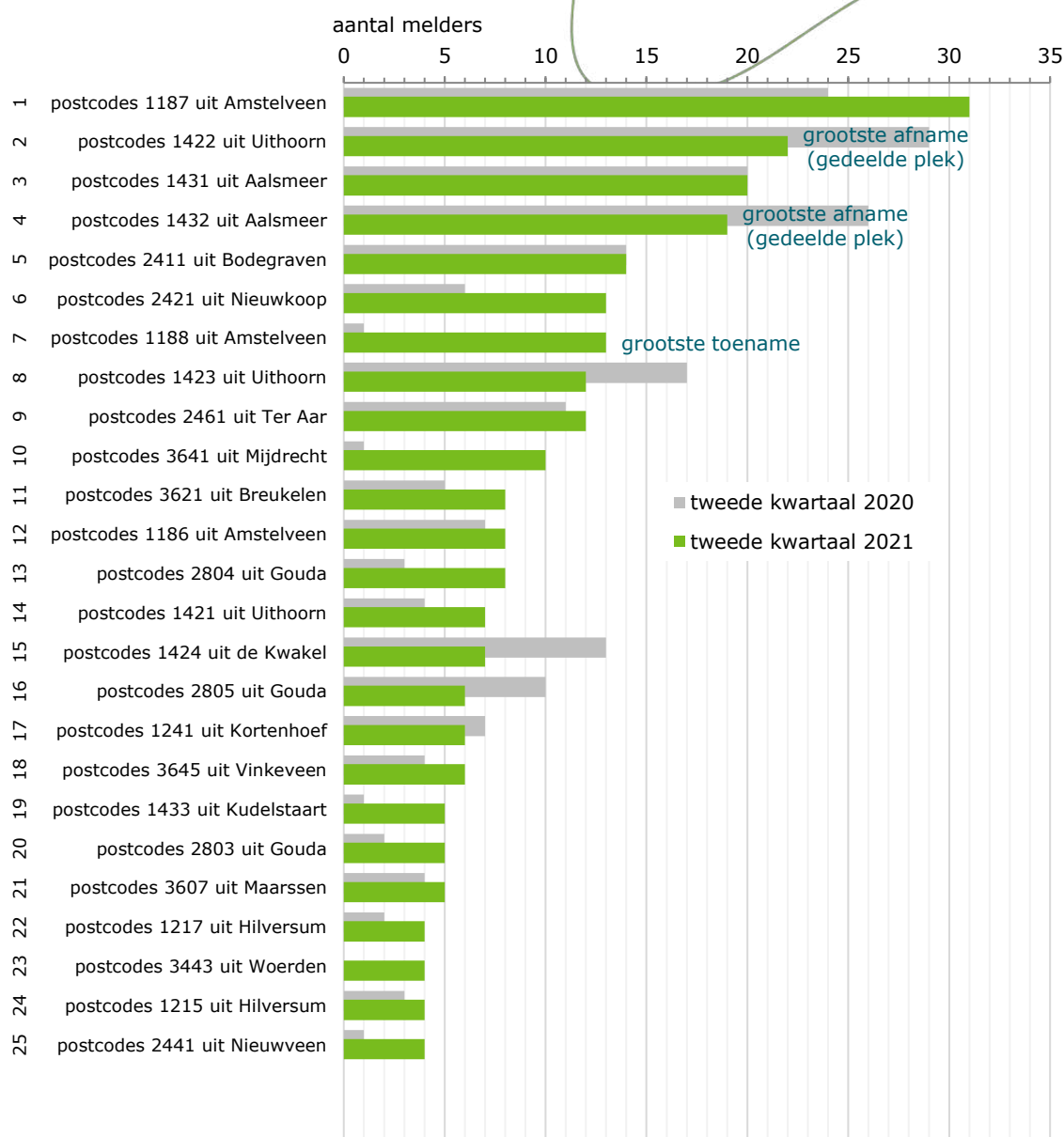
Veelgestelde vragen

Een veelgestelde vraag uit Aalsmeer en Kudelstaart is :
"waarom is de Aalsmeerbaan van 1 februari t/m 30 april 2021 meer ingezet voor landend vliegverkeer in vergelijking met het tweede kwartaal 2020?"

In het tweede kwartaal 2021 was sprake van vaker wind uit noordelijke richtingen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar, waardoor de Aalsmeerbaan(36R) vaker is ingezet voor landend vliegverkeer. Daarnaast diende de Aalsmeerbaan in 2020 voor ruim drie maanden als parkeerplaats voor vliegtuigen, waardoor deze in het geheel niet inzetbaar was voor vliegverkeer. De Aalsmeerbaan werd van 27 maart t/m 5 juli 2020 niet gebruikt voor startend of landend vliegverkeer.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



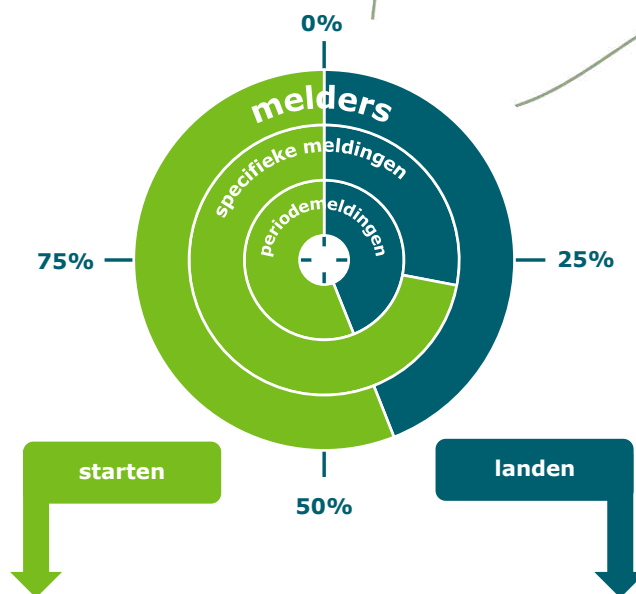
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar is te zien in postcodegebied 1188 (Amstelveen). Door vaker wind uit noordelijke richtingen en groot onderhoud aan de Polderbaan zijn de Zwanenburgbaan (36C) en Buitenveldertbaan (09) vaker ingezet voor startend vliegverkeer. Een aantal vertrekroutes van deze startbanen komt onder meer over postcodegebied 1188.

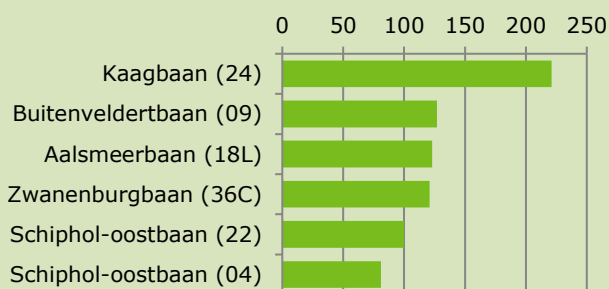
De grootste afname van het aantal melders is te zien in postcodegebied 1422 (Uithoorn) en 1432 (Aalsmeer) door het ruim 82% minder inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer als gevolg van minder vaak wind uit zuidelijke richtingen en een lager verkeersaanbod. Niet-preferente start- en landingsbanen, zoals de Aalsmeerbaan, hoeven bij lager verkeersaanbod minder te worden ingezet. Dit heeft ook geleid tot afname van het aantal melders uit andere postcodegebieden in onder meer Aalsmeer, Uithoorn en De Kwakel.



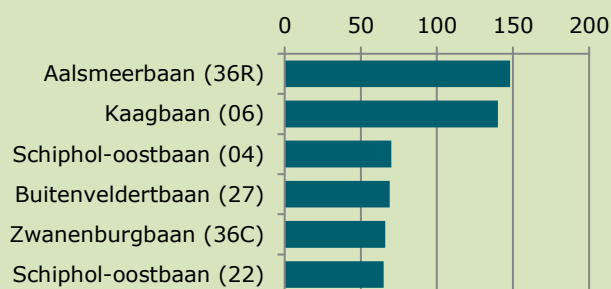
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



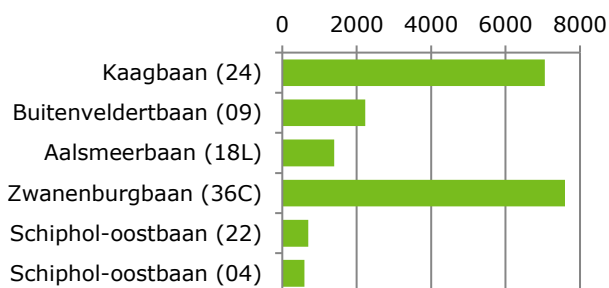
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



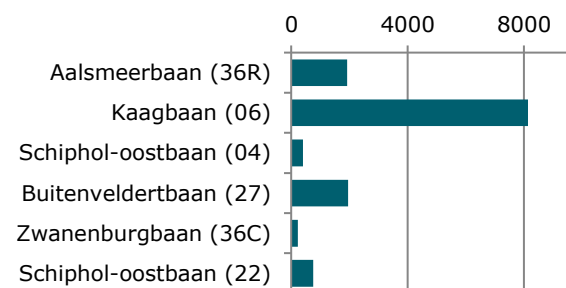
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



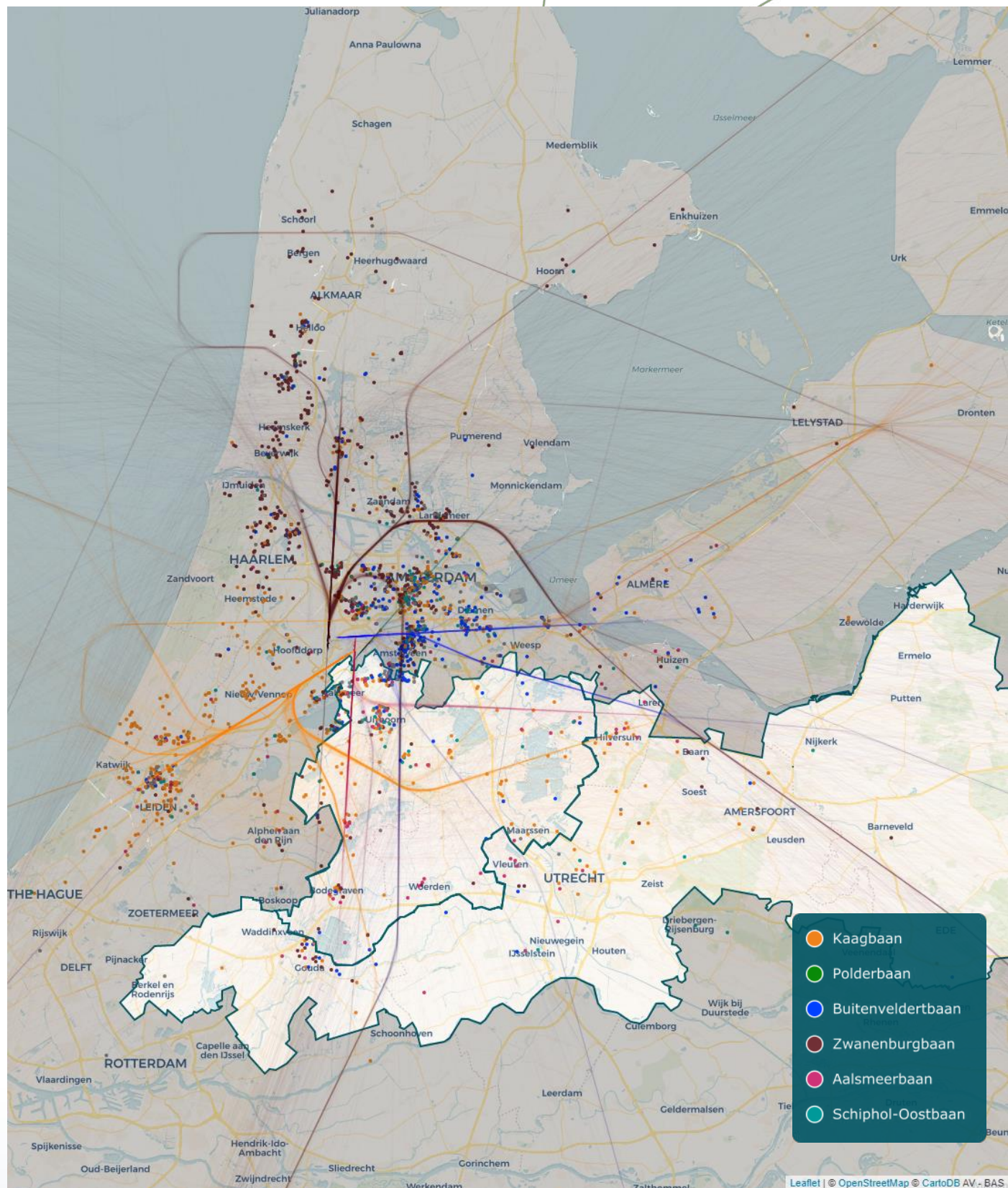
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



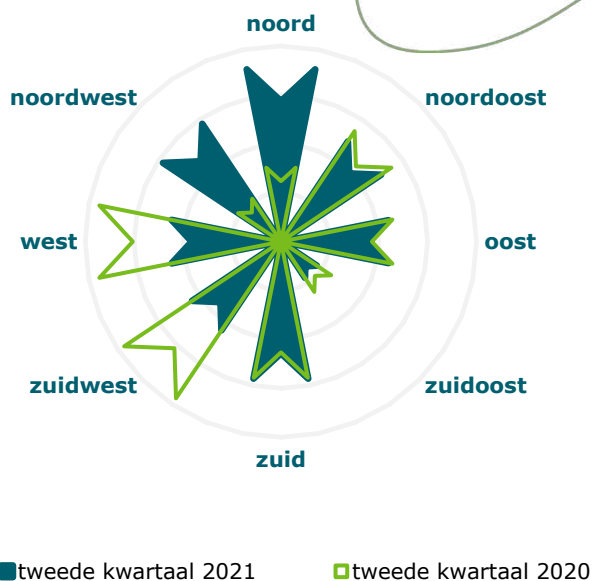
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



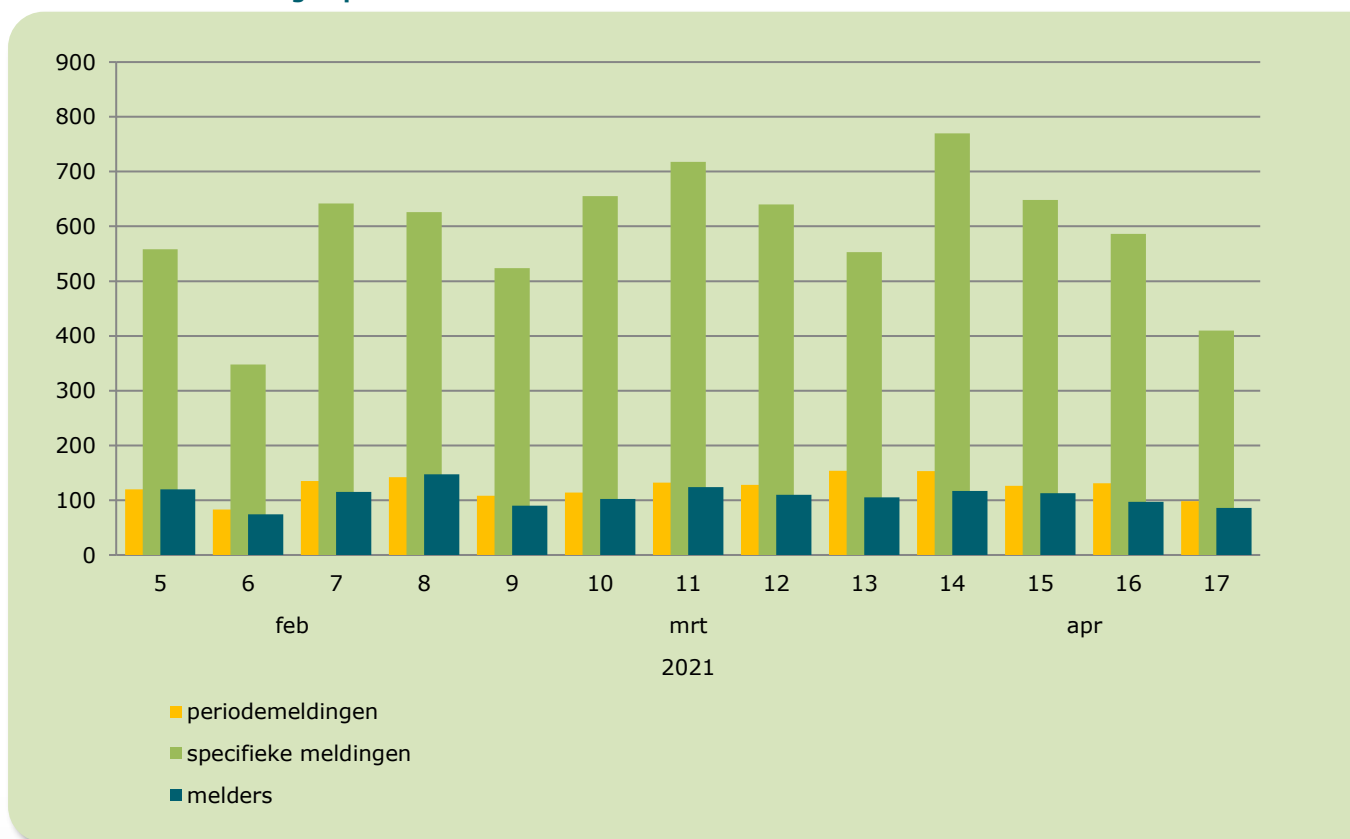
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 21% af ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebieden 1422 (Uithoorn) en 1432 (Aalsmeer) te zien, vermoedelijk door het ruim 82% minder inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer als gevolg van minder vaak wind uit zuidelijke richtingen. De grootste stijging van het aantal melders is in postcodegebied 1188 (Amstelveen). Naar verwachting wordt dit veroorzaakt door vaker wind uit noordelijke richtingen en groot onderhoud aan de Polderbaan, waardoor de Zwanenburgbaan (36C) en Buitenveldertbaan (09) meer zijn ingezet voor startend vliegverkeer.