

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2021 en bevat gegevens uit het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het onderzoek naar het verminderen van grondgeluid in Badhoevedorp.

Bijzonderheden

- Regulier onderhoud aan de Buitenveldertbaan(09-27) van 6 t/m 17 september
- Regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan(18L-36R) van 27 september t/m 13 oktober
- Kaagbaan beperkt inzetbaar door onderhoud kruising 11 tot 13 oktober
- Regulier onderhoud aan de Kaagbaan van 13 t/m 22 oktober
- Aalsmeerbaan beperkt inzetbaar door onderhoud kruising 21 en 22 oktober
- Meetvluchten ILS Kaagbaan 4, 5 en 10 november
- Kaagbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht van 22 oktober tot medio december



- Minder vaak wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting, vaker uit noordelijke richtingen.
- Er was sprake van een toename van 43,5% van het totale handelsverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2020. In 2020 werden minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd door COVID-19 reismaatregelen in vergelijking met 2019. In 2021 vertoont de luchtvaart op Schiphol gematigd herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

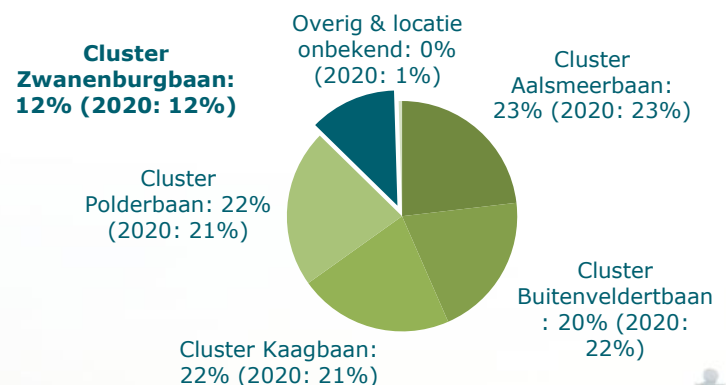
	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	591	358	65%	toename
periodemeldingen	2.775	1.438	93%	toename
specifieke meldingen	7.638	3.452	121%	toename
algemene meldingen	359	109	229%	toename
vragen	101	59	71%	toename

Veelgestelde vraag

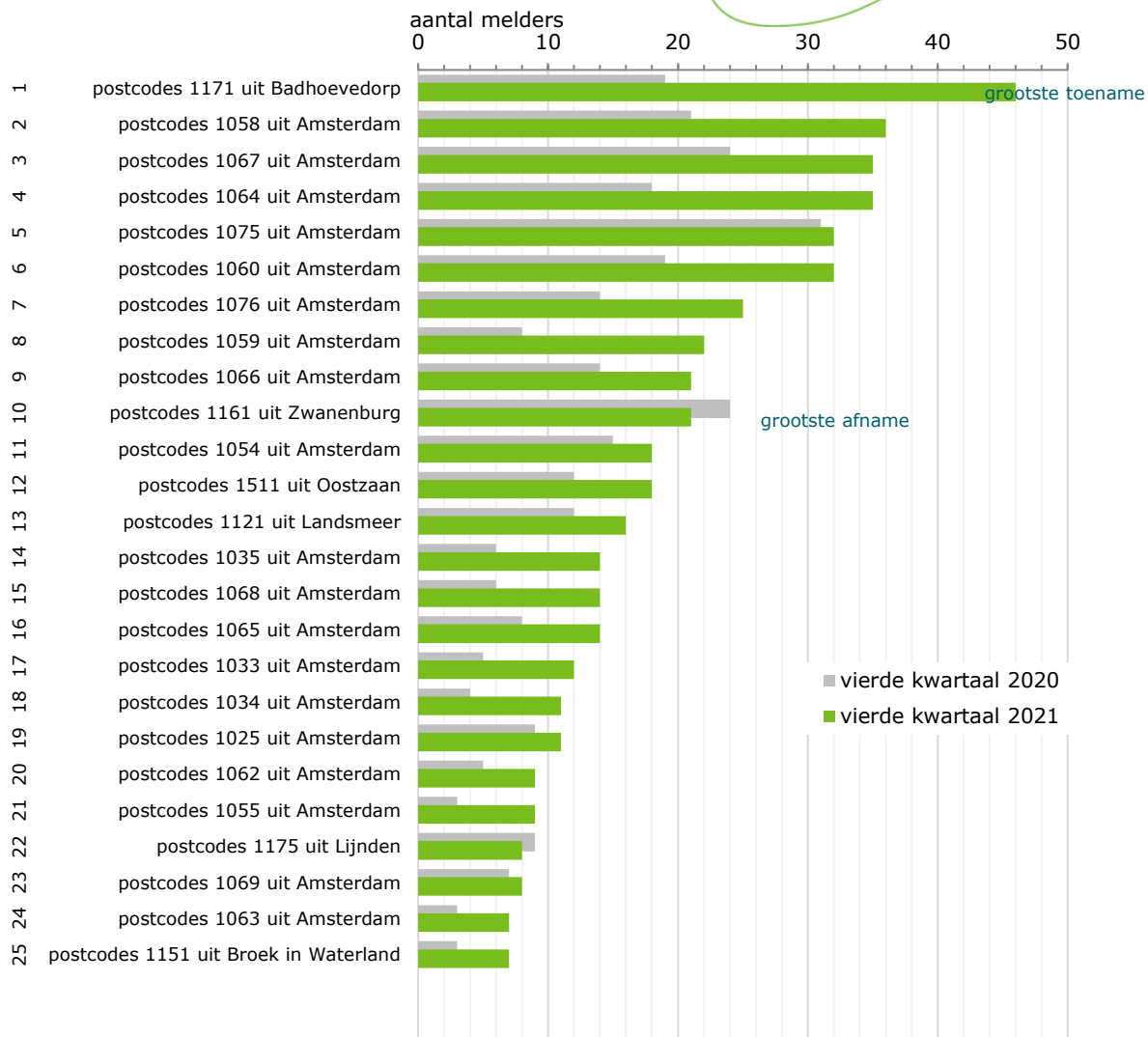
Een veelgestelde vraag uit Badhoevedorp is als volgt:
"Bestaat de mogelijkheid om het grondgeluid van het startende vliegverkeer in Badhoevedorp te verminderen?"

Het onderzoek naar het verminderen van hinder door grondgeluid in Badhoevedorp kan leiden tot maatregelen dicht bij de bron en in en om de gebouwde omgeving. Zodra bekend is welke hinderbeperkende maatregelen een mogelijk positief effect hebben, is dit terug te lezen op de volgende website:

[Onderzoek naar verminderen grondgeluid in Badhoevedorp - Minder hinder Schiphol](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

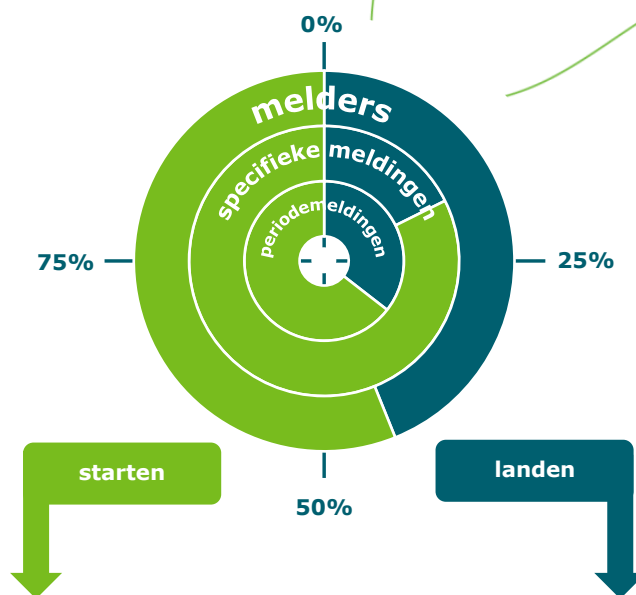


Toelichting op figuur 2

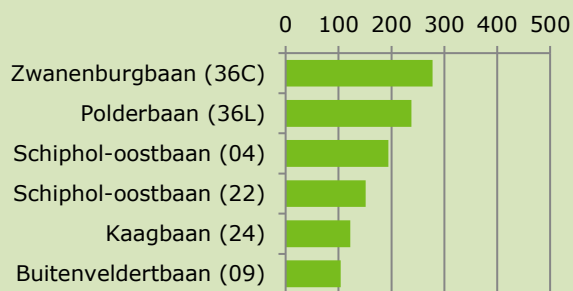
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1171 (Badhoevedorp) naar verwachting door het vaker inzetten van de Zwanenburgbaan (18C-36C) en Polderbaan (36L) voor startend vliegverkeer. Daarnaast was sprake van meer melders binnen dit cluster die meldingen over het landende vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan (22) indienden. De Schiphol-Oostbaan(22) werd zowel voor het handelsverkeer (+38%) als het klein zakelijke verkeer (+64%) vaker ingezet ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar als gevolg van baanonderhoud aan de Buitenveldertbaan(09-27), de heersende weersomstandigheden en een toename van het vliegverkeer. De grootste daling was in postcodegebied 1161 (Zwanenburg). In dit postcodegebied werden door minder melders meldingen ingediend over startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan(36C) en landend vliegverkeer richting de Zwanenburgbaan(18C), terwijl beide baanrichtingen vaker zijn ingezet.



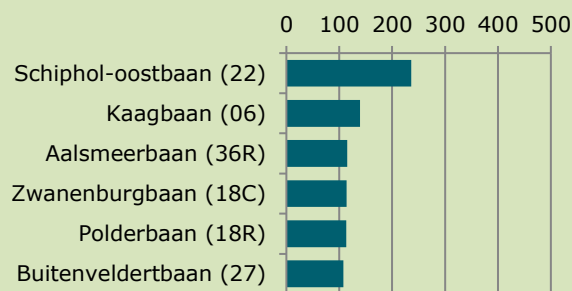
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



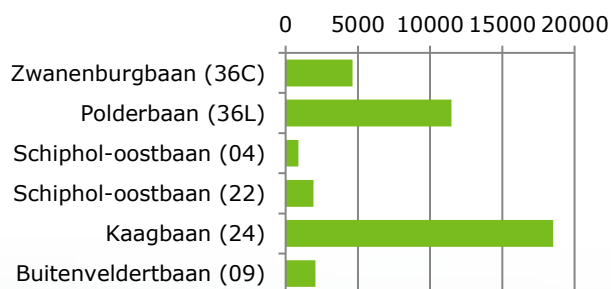
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



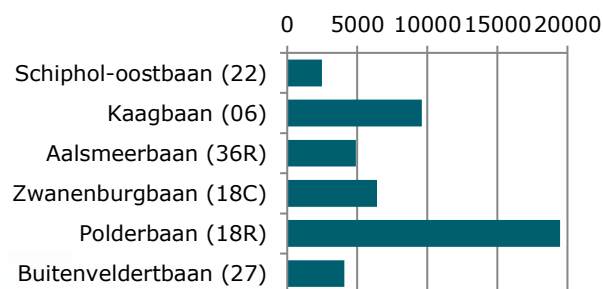
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



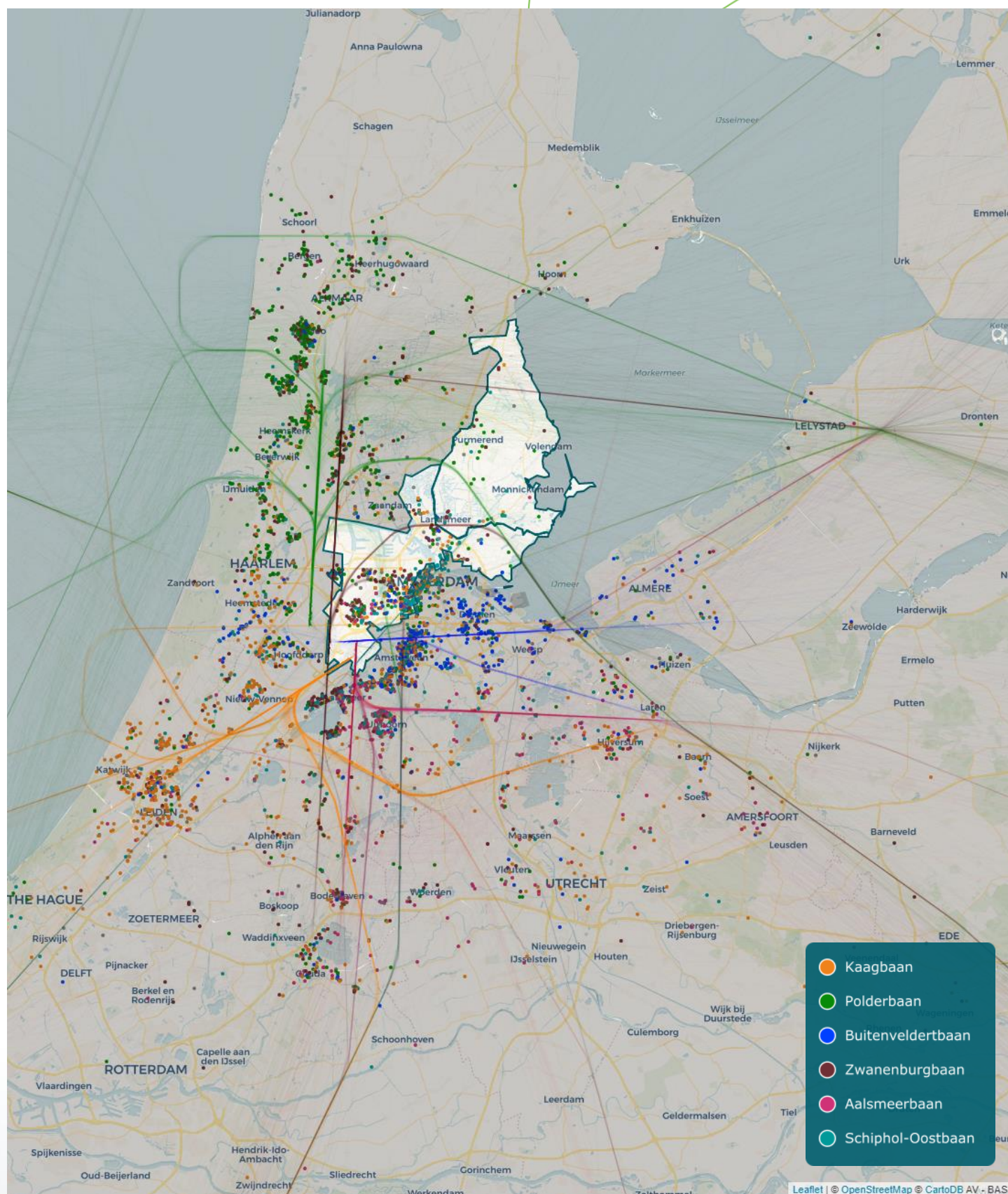
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



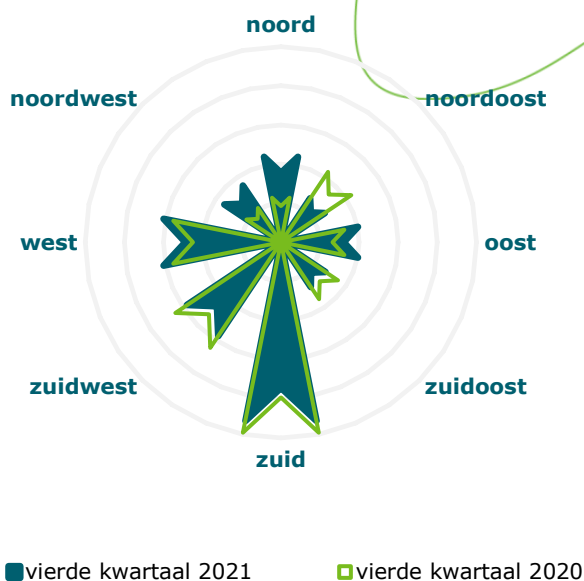
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



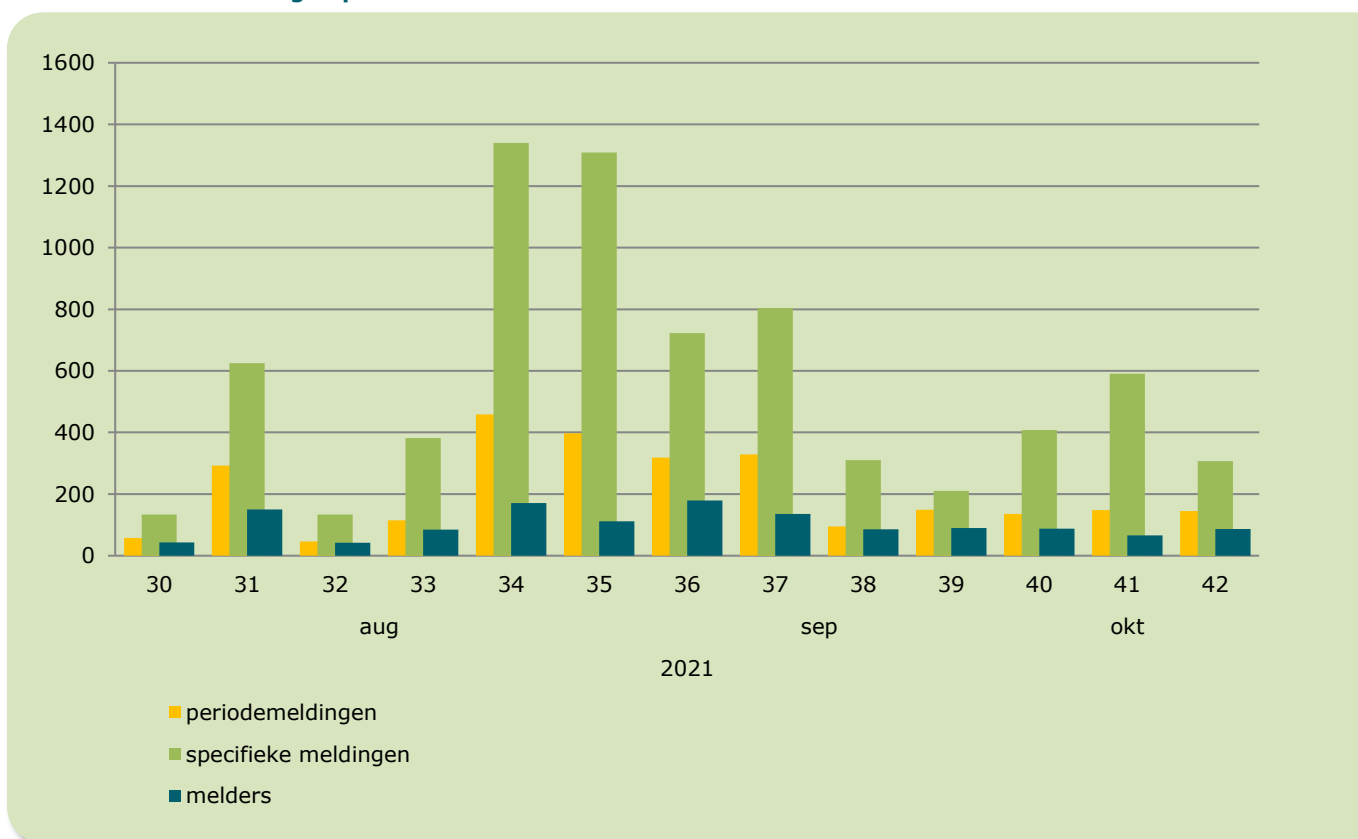
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Er was sprake van een toename van 43,5% van het handelsverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2020. In 2020 werden minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd door COVID-19 reismaatregelen in vergelijking met 2019. In 2021 vertoont de luchtvaart op Schiphol gematigd herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 65% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Naar verwachting heeft het vaker inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) en Polderbaan (36L) voor startend vliegverkeer geleid tot meer melders vanuit de meeste postcodegebieden uit Amsterdam en Badhoevedorp. De grootste toename is in postcodegebied 1171. Daarnaast was sprake van meer melders binnen dit cluster die meldingen over het landende vliegverkeer richting de Schiphol-Oostbaan (22) indienden. De Schiphol-Oostbaan(22) werd zowel voor het handelsverkeer als 'general aviation' vaker ingezet als gevolg van baanonderhoud aan de Buitenveldertbaan(09-27), de heersende weersomstandigheden en een toename van het vliegverkeer van/naar Schiphol. De eindnadering richting baan 22 loopt onder meer over delen van Amsterdam.