

### Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2021 en bevat gegevens uit het cluster Polderbaan. In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Daarnaast wordt bij de rubriek "veelgestelde vragen" achtergrondinformatie gegeven over mogelijkheden in de toekomst om overdag hoger aan te vliegen richting onder meer de Polderbaan.

### Bijzonderheden



- Regulier onderhoud aan de Buitenveldertbaan(09-27) van 6 t/m 17 september
- Regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan(18L-36R) van 27 september t/m 13 oktober
- Kaagbaan beperkt inzetbaar door onderhoud kruising 11 tot 13 oktober
- Regulier onderhoud aan de Kaagbaan van 13 t/m 22 oktober
- Aalsmeerbaan beperkt inzetbaar door onderhoud kruising 21 en 22 oktober
- Meetvluchten ILS Kaagbaan 4, 5 en 10 november
- Kaagbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht van 22 oktober tot medio december



- Minder vaak wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting, vaker uit noordelijke richtingen.
- Er was sprake van een toename van 43,5% van het totale handelsverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2020. In 2020 werden minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd door COVID-19 reismaatregelen in vergelijking met 2019. In 2021 vertoont de luchtvaart op Schiphol gematigd herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

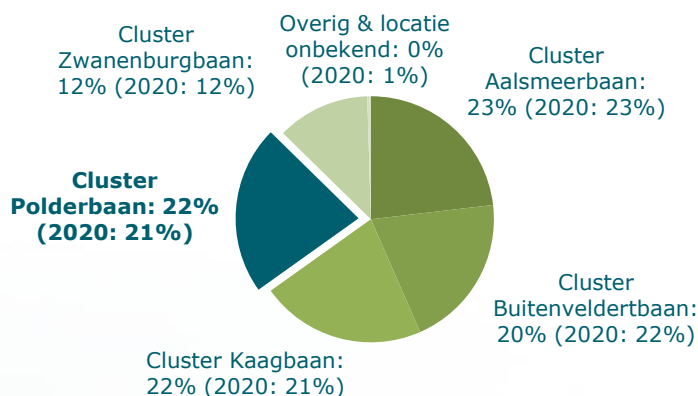
	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
<b>melders</b>	<b>1.076</b>	<b>622</b>	<b>73%</b>	<b>toename</b>
periodemeldingen	6.218	2.791	123%	toename
specifieke meldingen	11.470	6.846	68%	toename
algemene meldingen	498	140	256%	toename
vragen	247	141	75%	toename

### Veelgestelde vragen

"Is het mogelijk om overdag hoger aan te vliegen richting de Polderbaan (18R)?

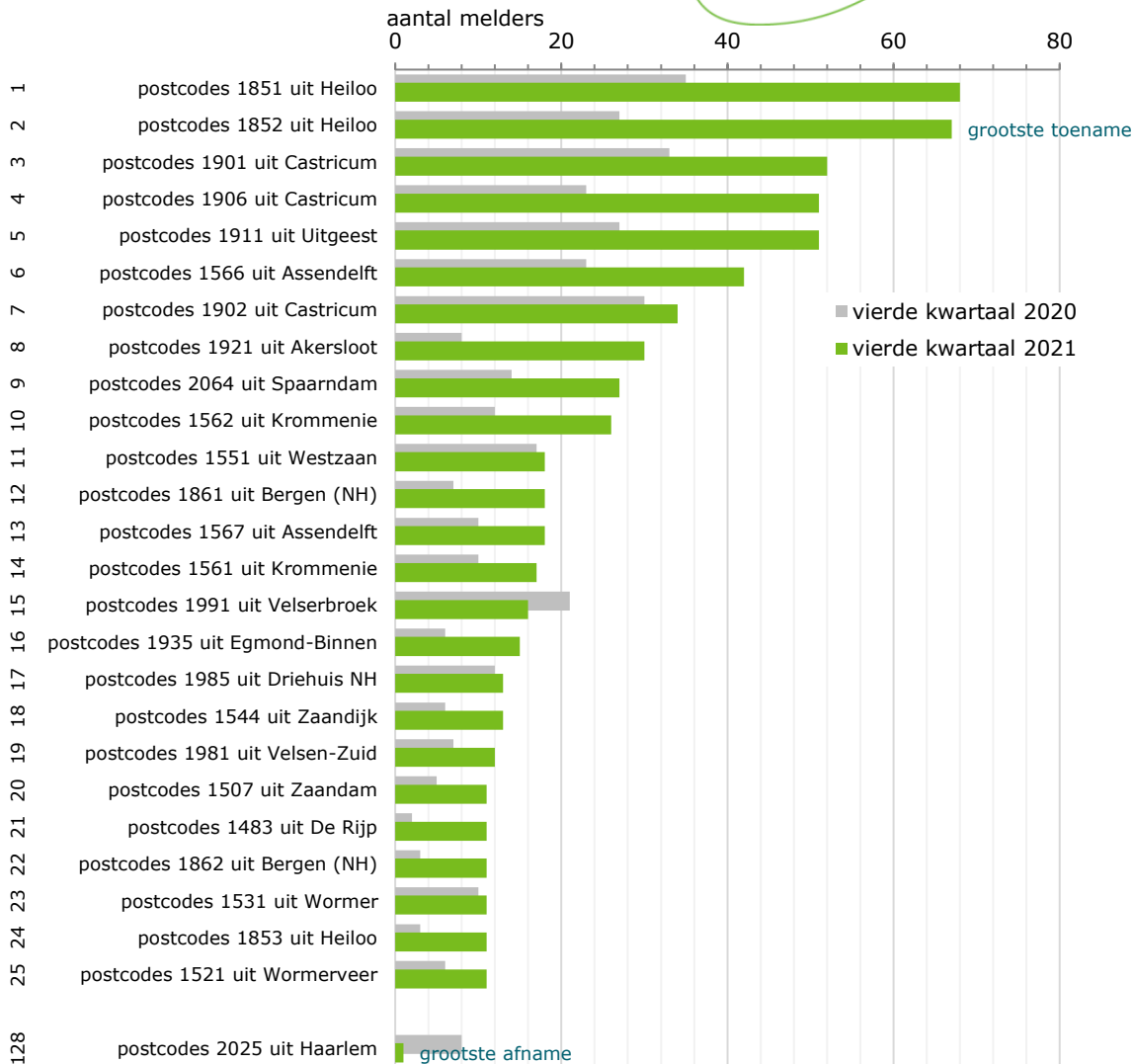
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) onderzoekt op welke manier naderend vliegverkeer overdag hoger kan vliegen dan nu het geval is. Wanneer vliegtuigen hoger aanvliegen dan zetten zij verder van Schiphol de daling in. Hiervoor zijn twee technieken: het vliegverkeer maakt gebruik van gelijkmatig dalend naderen of onderschept het ILS signaal op grotere hoogte. Wanneer vliegtuigen hoger aanvliegen en/of met minder motorvermogen, scheelt dat in het geluid dat op de grond gehoord wordt in het gebied waarover de vliegtuigen aanvliegen naar de eindnadering richting de landingsbaan. Hoger aanvliegen overdag is onderdeel van het programma Luchtruimherziening. Meer informatie over dit programma is te lezen op [luchtvaartindetoekomst.nl/herziening-luchtruim](http://luchtvaartindetoekomst.nl/herziening-luchtruim).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Uitgebreidere informatie vindt u via de volgende link: [Hoger aanvliegen overdag - Minder hinder Schiphol](#)

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



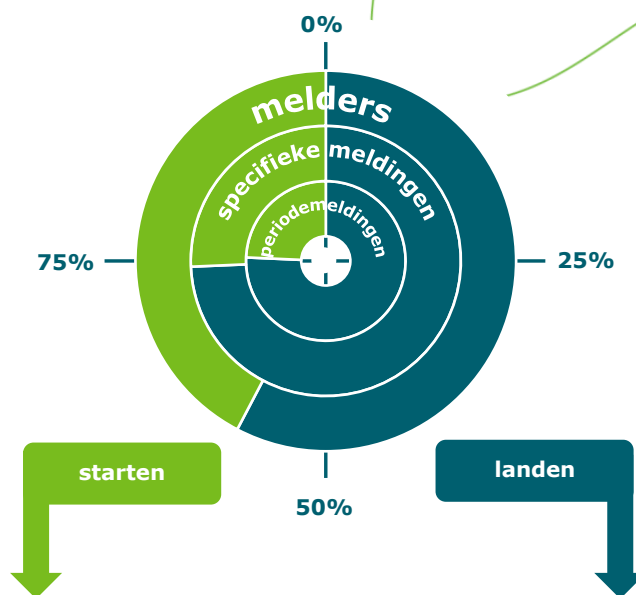
**Toelichting op figuur 2**

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1852 (Heiloo) vanwege het meer inzetten van de Polderbaan(18R) en Zwanenburgbaan(18C) voor landend vliegverkeer. Ook postcodegebied 1851 (Heiloo) vertoont een stijging in het aantal melders. Door een toename van verkeersaanbod van landend vliegverkeer richting de Polderbaan(18R) en Zwanenburgbaan(18C) werd er noordelijker opgelijnd, waarbij dit naderende vliegverkeer onder meer over Heiloo vloog.

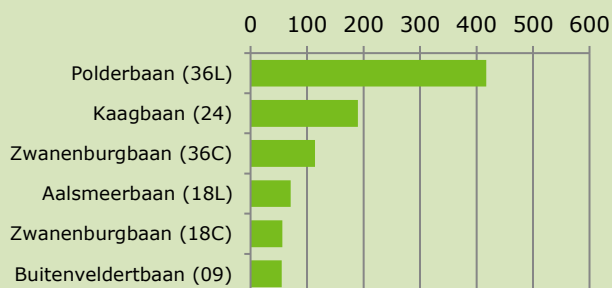
Het aantal melders uit postcodegebied 2025 (Haarlem) laat de grootste afname zien, mogelijk doordat minder startend vliegverkeer vanaf de Polderbaan (36L) over dit postcodegebied vloog.



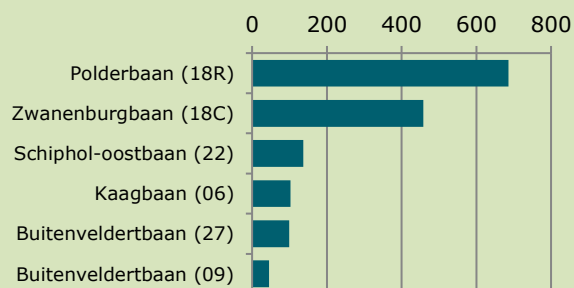
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



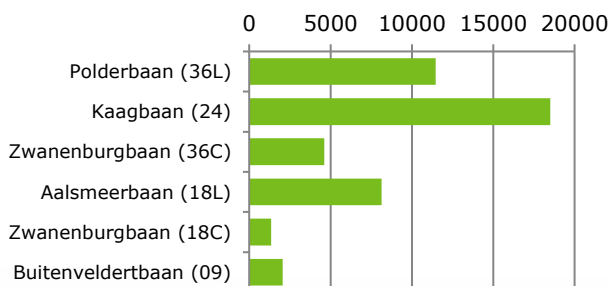
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



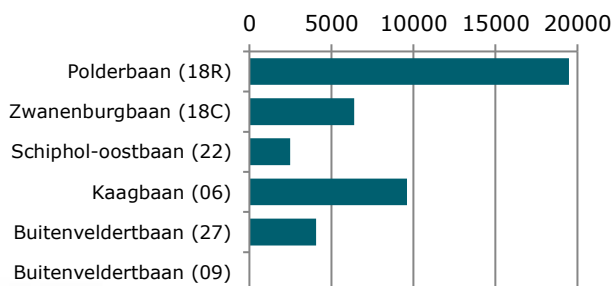
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



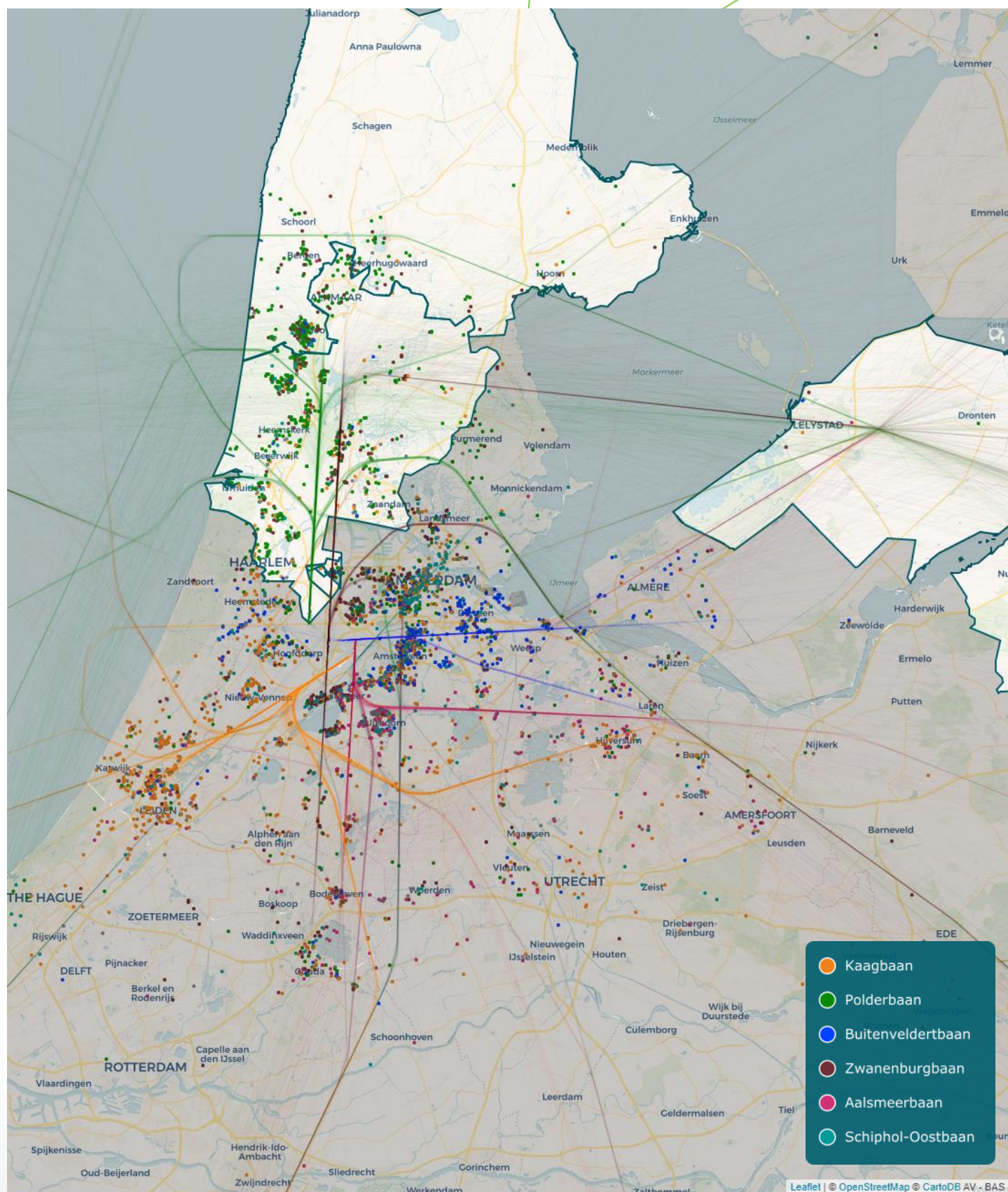
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



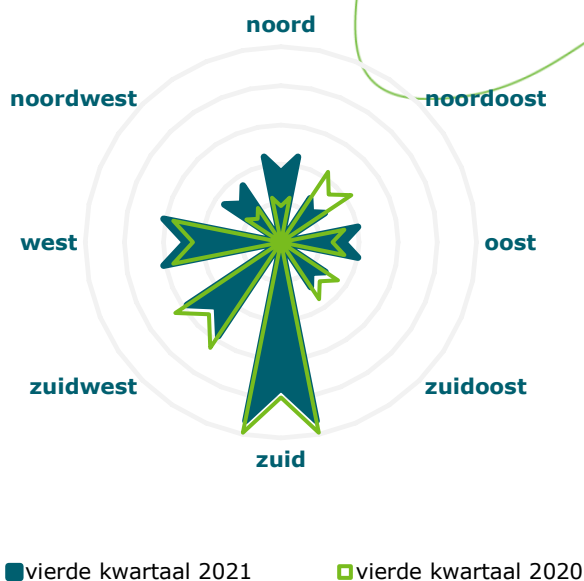
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



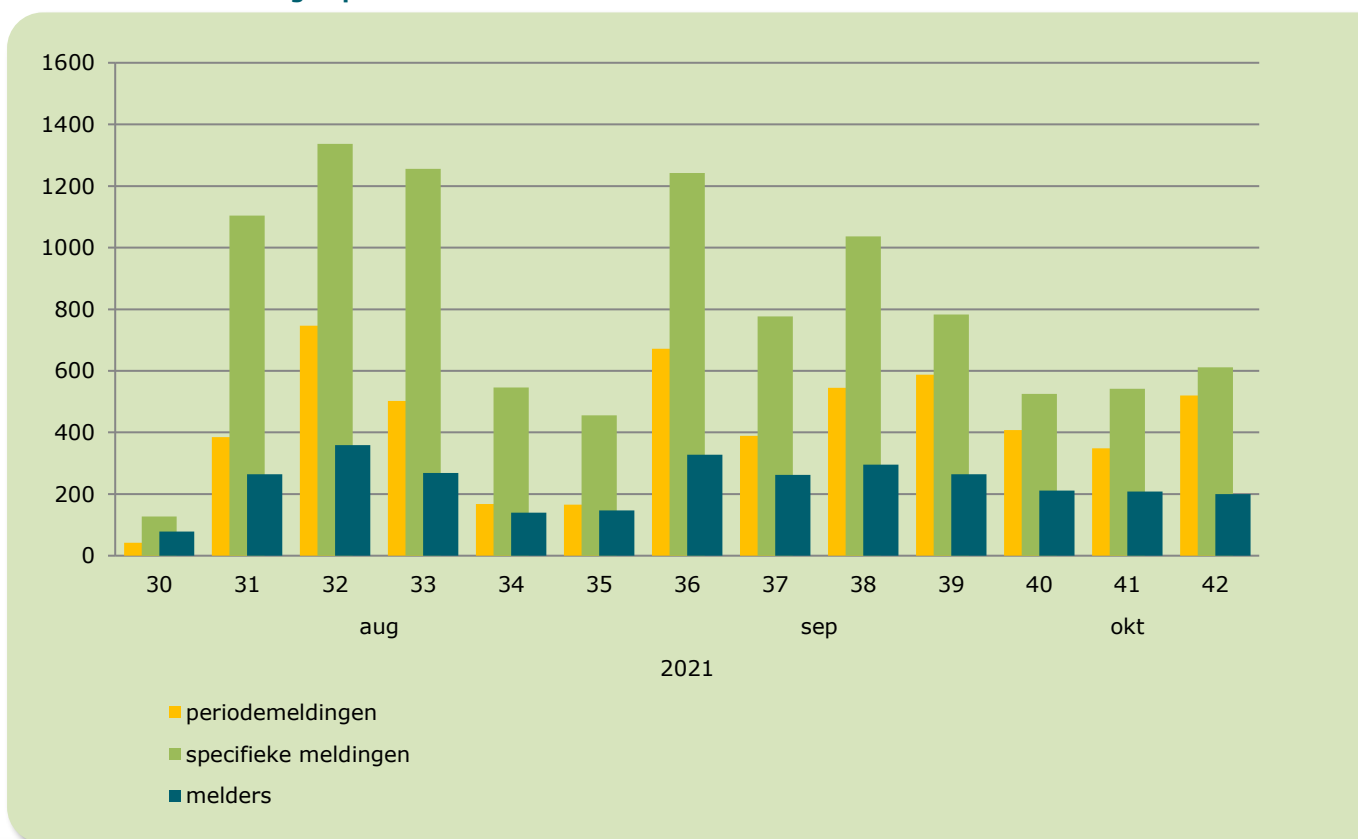
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Er was sprake van een toename van 43,5% van het handelsverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2020. In 2020 werden minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd door COVID-19 reis maatregelen in vergelijking met 2019. In 2021 vertoont de luchtvaart op Schiphol gematigd herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 73% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het aantal starts vanaf de Polderbaan (36L) nam met 46% toe door vaker wind uit voornamelijk noordelijke richtingen en een toename van het vliegverkeer van en naar Schiphol. Ook het aantal landingen op de Polderbaan (18R) en Zwanenburgbaan (18C) steeg. Hierdoor nam het aantal melders uit Heiloo het meest toe. Het aantal melders uit postcodegebied 2025 (Haarlem) vertoont de grootste afname.

