

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2021 en bevat gegevens uit het cluster Kaagbaan. In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster en wordt antwoord gegeven op een veel gestelde vraag.

Bijzonderheden



- Regulier onderhoud aan de Buitenveldertbaan(09-27) van 6 t/m 17 september
- Regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan(18L-36R) van 27 september t/m 13 oktober
- Kaagbaan beperkt inzetbaar door onderhoud kruising 11 tot 13 oktober
- Regulier onderhoud aan de Kaagbaan van 13 t/m 22 oktober
- Aalsmeerbaan beperkt inzetbaar door onderhoud kruising 21 en 22 oktober
- Meetvluchten ILS Kaagbaan 4, 5 en 10 november
- Kaagbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht van 22 oktober tot medio december



- Minder vaak wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting, vaker uit noordelijke richtingen.
- Er was sprake van een toename van 43,5% van het totale handelsverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2020. In 2020 werden minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd door COVID-19 reismaatregelen in vergelijking met 2019. In 2021 vertoont de luchtvaart op Schiphol gematigd herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

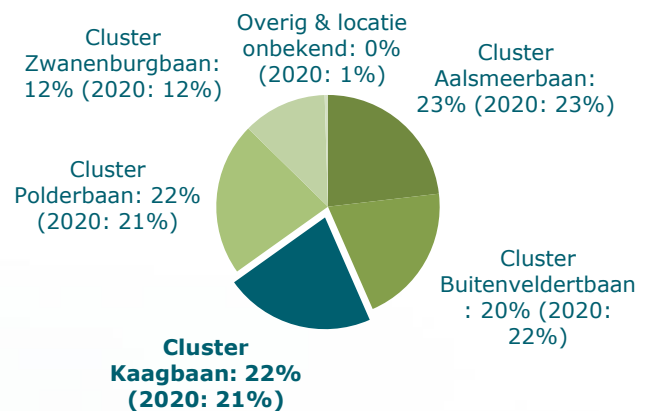
	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	1.052	640	64%	toename
periodemeldingen	4.611	2.374	94%	toename
specifieke meldingen	7.978	6.934	15%	toename
algemene meldingen	346	154	125%	toename
vragen	153	94	63%	toename

Veelgestelde vraag

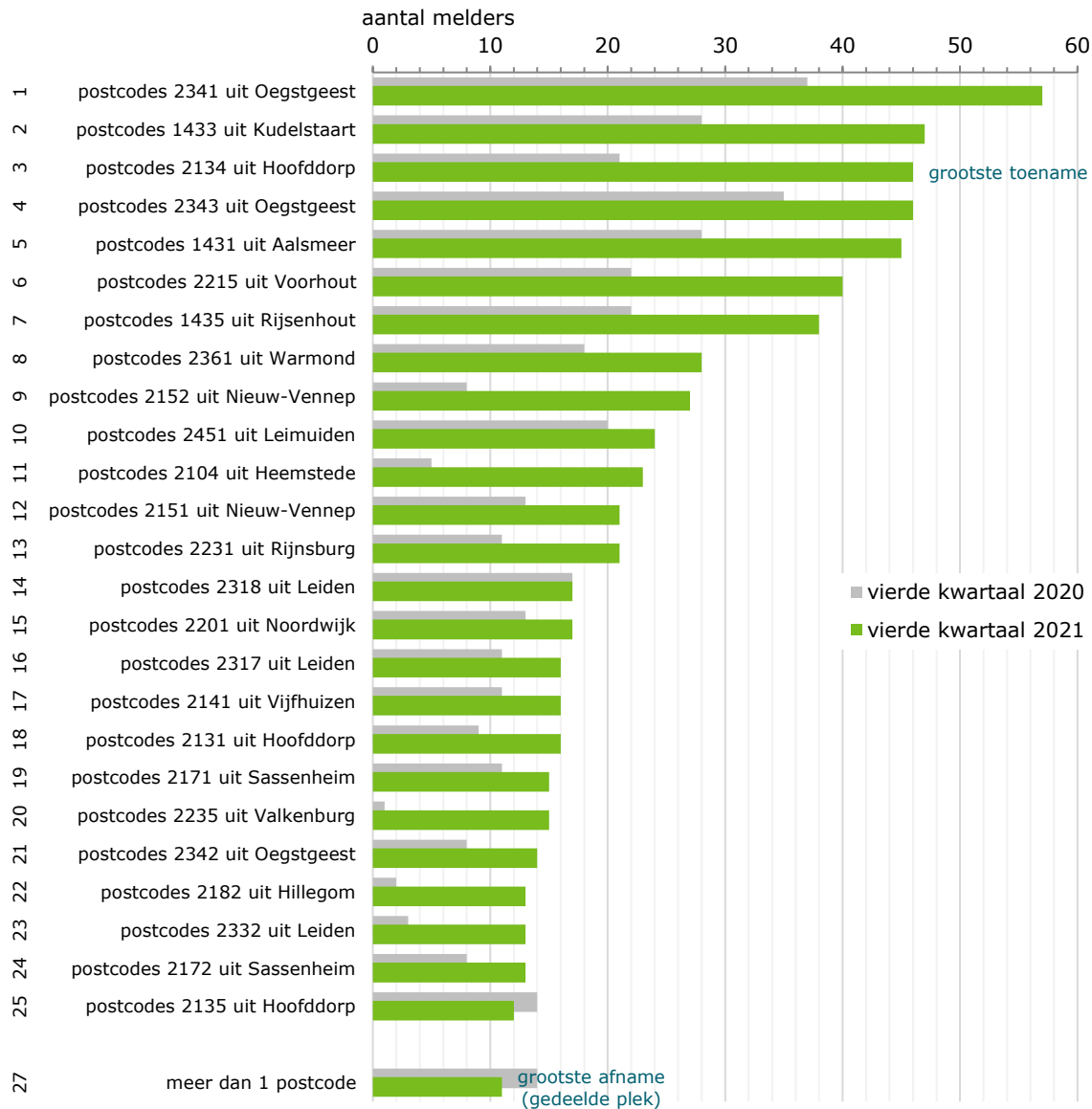
Een veelgestelde vraag is: "is het mogelijk om de vaste bochtstraal tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep door nog meer vliegtuigtypes te laten vliegen?"
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Schiphol Group onderzoeken de mogelijkheden of meer vliegtuigen de bocht bij Hoofddorp en Nieuw-Vennep op de 'Spijkerboor' vertrekroute vanaf de Kaagbaan nauwkeurig kunnen vliegen. Met de vaste bochtstraaltechniek kunnen vliegtuigen preciezer een bocht draaien over dezelfde vliegrouete. In 2020 gebruikte ongeveer 71% van de vliegtuigen de vaste bochtstraaltechniek in de bocht bij Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Hoewel nog niet alle vliegtuigen beschikken over deze techniek om preciezer een bocht te kunnen vliegen, zien LVNL en Schiphol Group mogelijkheden om het gebruik van deze vaste bochtstraaltechniek nog meer te stimuleren bij luchtvaartmaatschappijen.

Voor nadere informatie kunt u onderstaande link raadplegen: [Stimuleren nauwkeuriger vliegen bij Hoofddorp en Nieuw-Vennep - Minder hinder Schiphol](#)

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

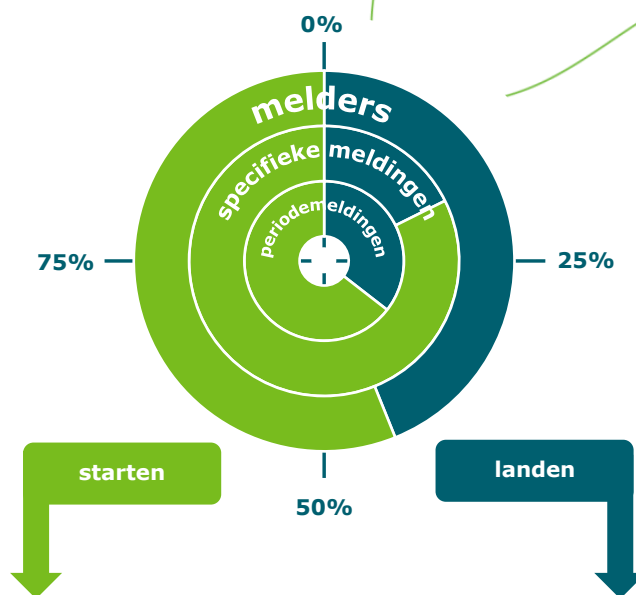


Toelichting op figuur 2

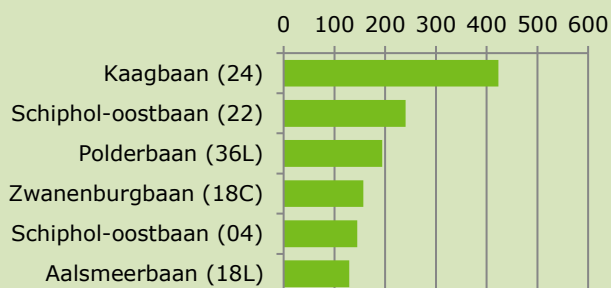
De grootste toename van het aantal melders betrof postcodegebied 2134 (Hoofddorp) door het vaker inzetten van de Kaagbaan(24) en Buitenveldertbaan(27, in westelijke richting) voor startend vliegverkeer. In vergelijking met het vierde kwartaal 2020 (9 starts vanaf baan 27) waren er dit kwartaal 483 starts vanaf baan 27, vanwege vaker westenwind en baanonderhoud aan de Aalsmeerbaan. Het gebruik van de Kaagbaan(24) nam met ruim 11% toe. De 'Spijkerboor'-vertrekroute vanaf de Kaagbaan(24) loopt tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep in en draait vervolgens af richting het noordoosten. Deze bocht richting het noordoosten ligt ter hoogte van de wijk Floriande (2134), wat de toename van het aantal melders in dit postcodegebied kan verklaren.



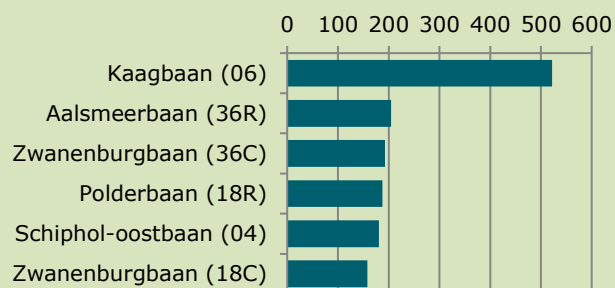
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



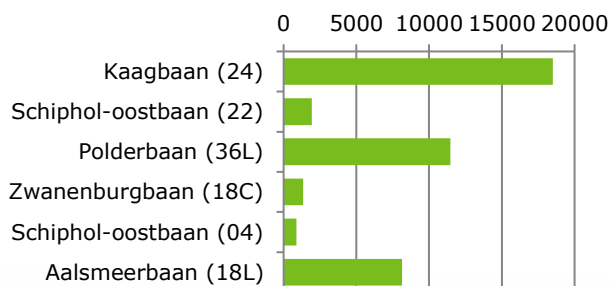
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



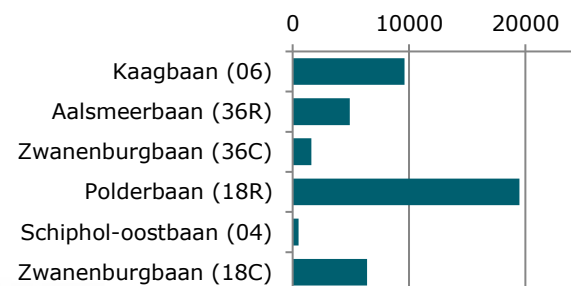
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



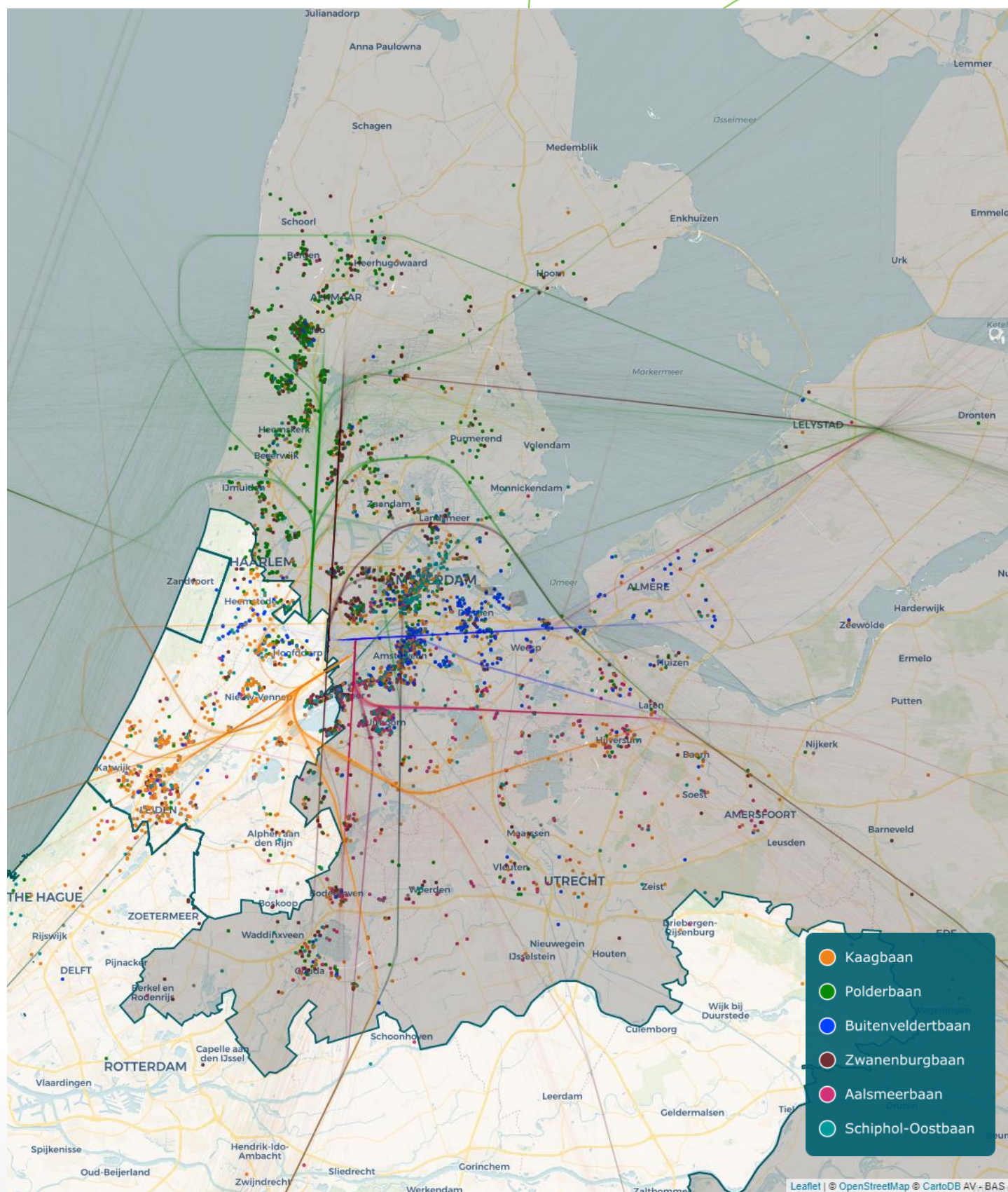
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



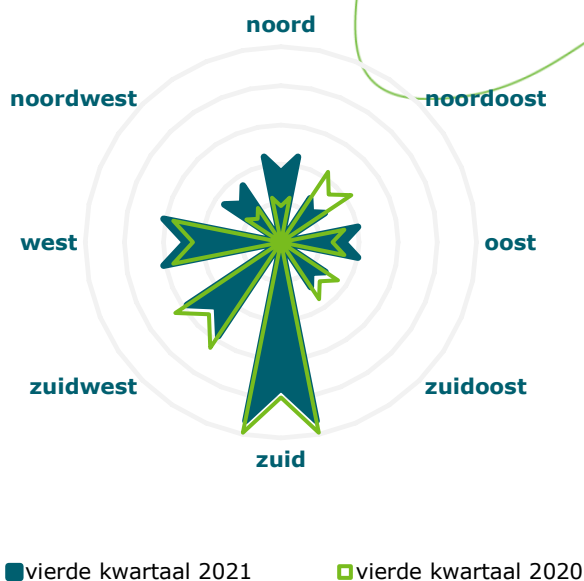
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



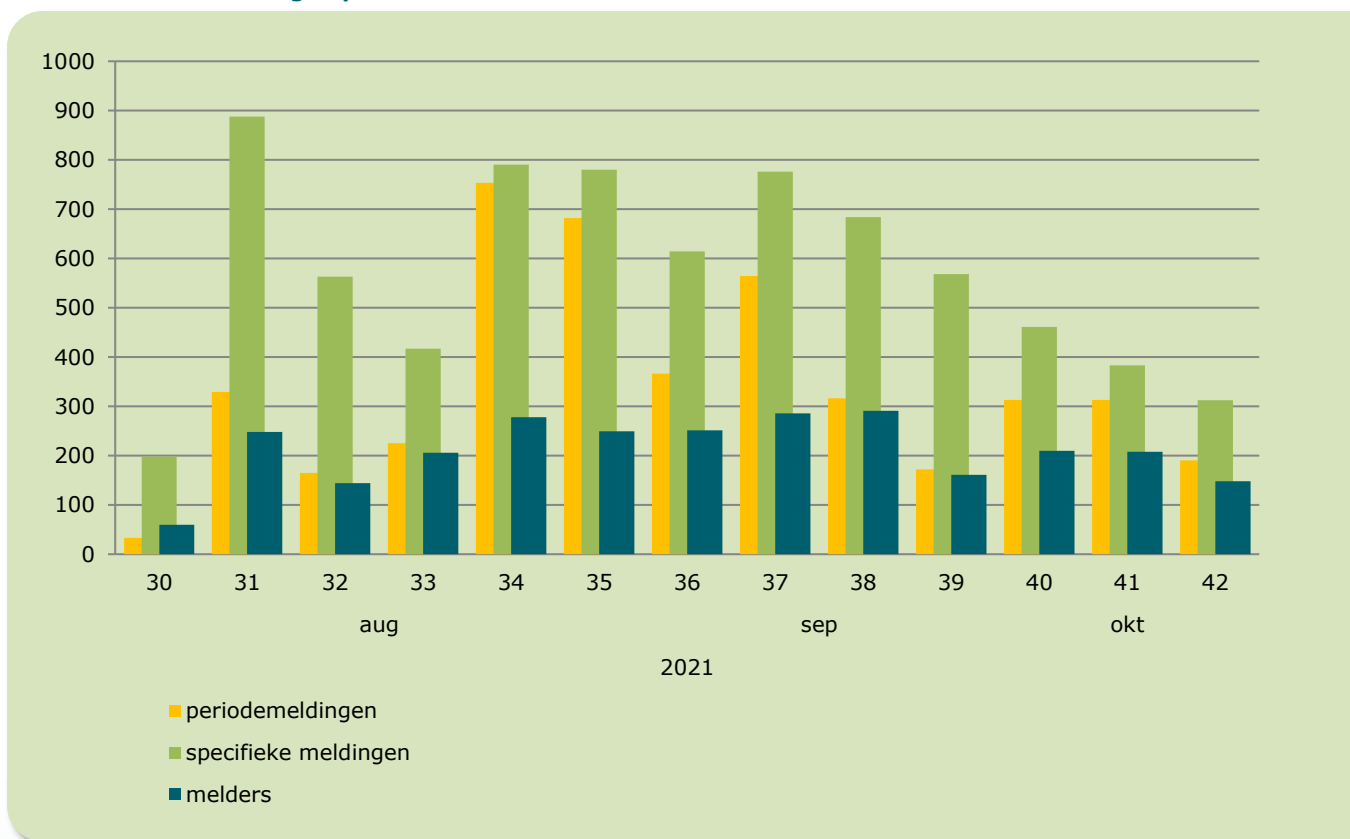
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Er was sprake van een toename van 43,5% van het totale handelsverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2020. In 2020 werden minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd door COVID-19 reismaatregelen in vergelijking met 2019. In 2021 vertoont de luchtvaart op Schiphol gematigd herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 64% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 2134 (Hoofddorp) door het vaker inzetten van de Kaagbaan (24) en Buitenveldertbaan (27, in westelijke richting) voor startend vliegverkeer. De Buitenveldertbaan (27) werd meer ingezet voor startend vliegverkeer vanwege vaker westenwind en baanonderhoud aan de Aalsmeerbaan