

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2021 en bevat gegevens uit het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te vinden over het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan(09-27).

Bijzonderheden

- Regulier onderhoud aan de Buitenveldertbaan(09-27) van 6 t/m 17 september
- Regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan(18L-36R) van 27 september t/m 13 oktober
- Kaagbaan beperkt inzetbaar door onderhoud kruising 11 tot 13 oktober
- Regulier onderhoud aan de Kaagbaan van 13 t/m 22 oktober
- Aalsmeerbaan beperkt inzetbaar door onderhoud kruising 21 en 22 oktober
- Meetvluchten ILS Kaagbaan 4, 5 en 10 november
- Kaagbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht van 22 oktober tot medio december



- Minder vaak wind uit zuidwestelijke tot westelijke richting, vaker uit noordelijke richtingen.
- Er was sprake van een toename van 43,5% van het totale handelsverkeer van/naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2020. In 2020 werden minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd door COVID-19 reismaatregelen in vergelijking met 2019. In 2021 vertoont de luchtvaart op Schiphol gematigd herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen

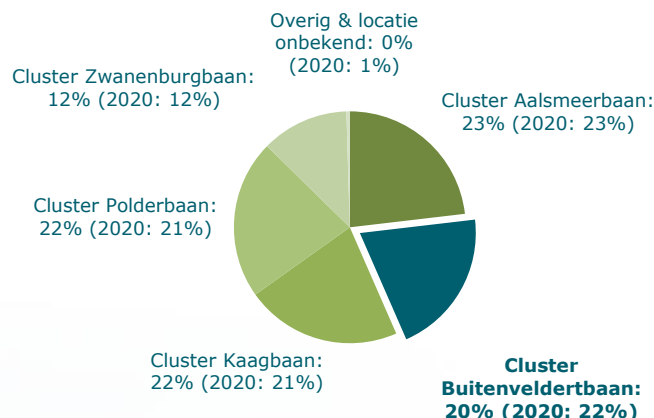
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	984	652	51%	toename
periodemeldingen	3.595	1.997	80%	toename
specifieke meldingen	4.912	2.955	66%	toename
algemene meldingen	523	197	165%	toename
vragen	146	136	7%	toename

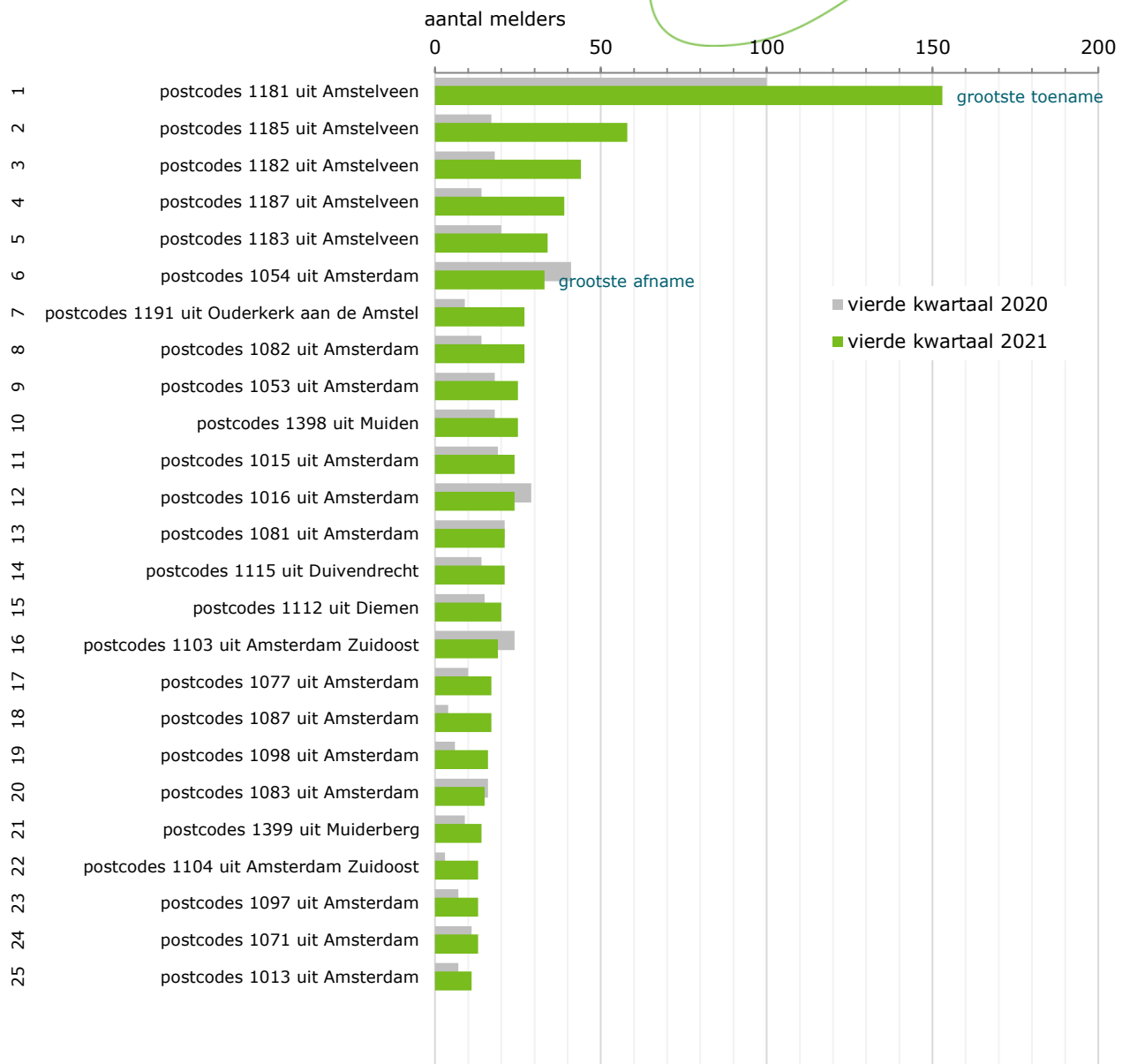
Veelgestelde vragen

Een veelgestelde vraag uit Amstelveen en Amsterdam is als volgt: "waarom werd de Buitenveldertbaan(09-27) vaker ingezet in de periode van 27 september tot en met 13 oktober?"

De Aalsmeerbaan was van maandagochtend 27 september tot en met woensdagmiddag 13 oktober niet beschikbaar voor vliegverkeer vanwege baanonderhoud. Hierdoor werd onder meer de Buitenveldertbaan(09-27) vaker ingezet voor zowel startend als landend vliegverkeer. De inzet van de Buitenveldertbaan geeft hinder in onder andere Amstelveen en delen van Amsterdam.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



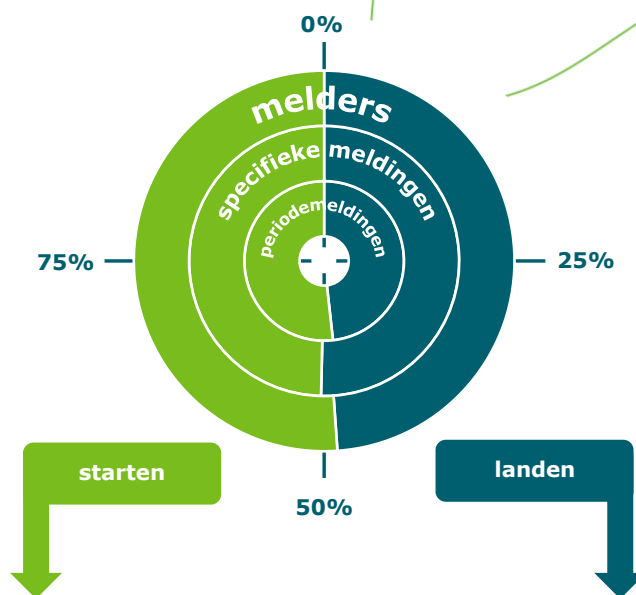
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen) door met name het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan(09) en Polderbaan(36L) voor startend vliegverkeer als gevolg van de heersende weersomstandigheden (onder andere vaker wind uit noordelijke en oostelijke richtingen) en baanonderhoud aan de Aalsmeerbaan. De zuidelijke vertrekroutes lopen onder meer over postcodegebied 1181. Ook werd de Kaagbaan (06, in noordoostelijke richting) in de nacht dit kwartaal vaker ingezet (16 starts) dan in hetzelfde kwartaal vorig jaar (0 starts).

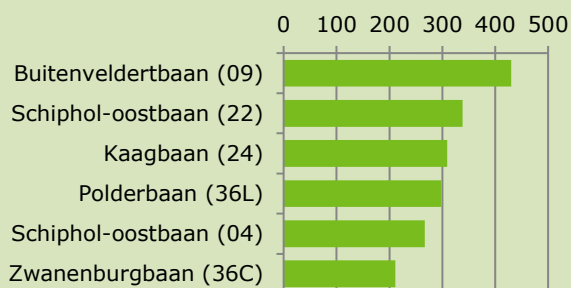
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam). Minder melders uit dit postcodegebied dienden minder meldingen in over landingen op de Kaagbaan(24) en Schiphol-Oostbaan(22).



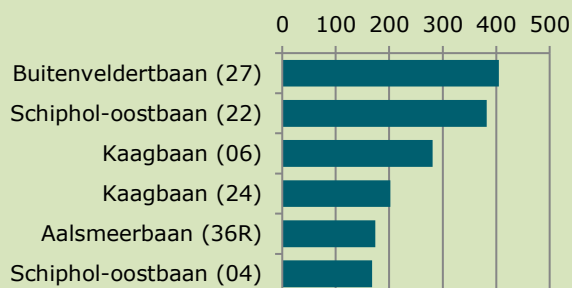
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



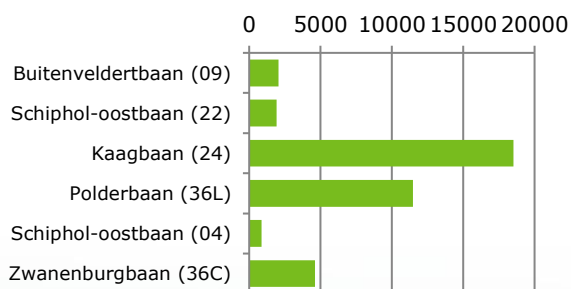
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



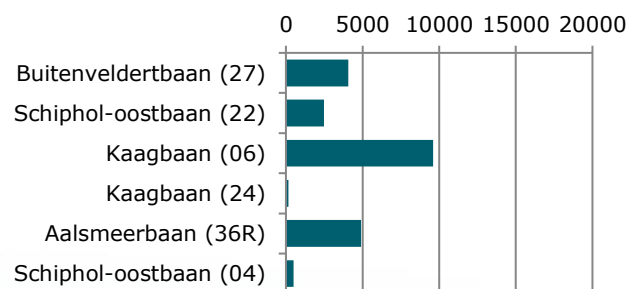
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



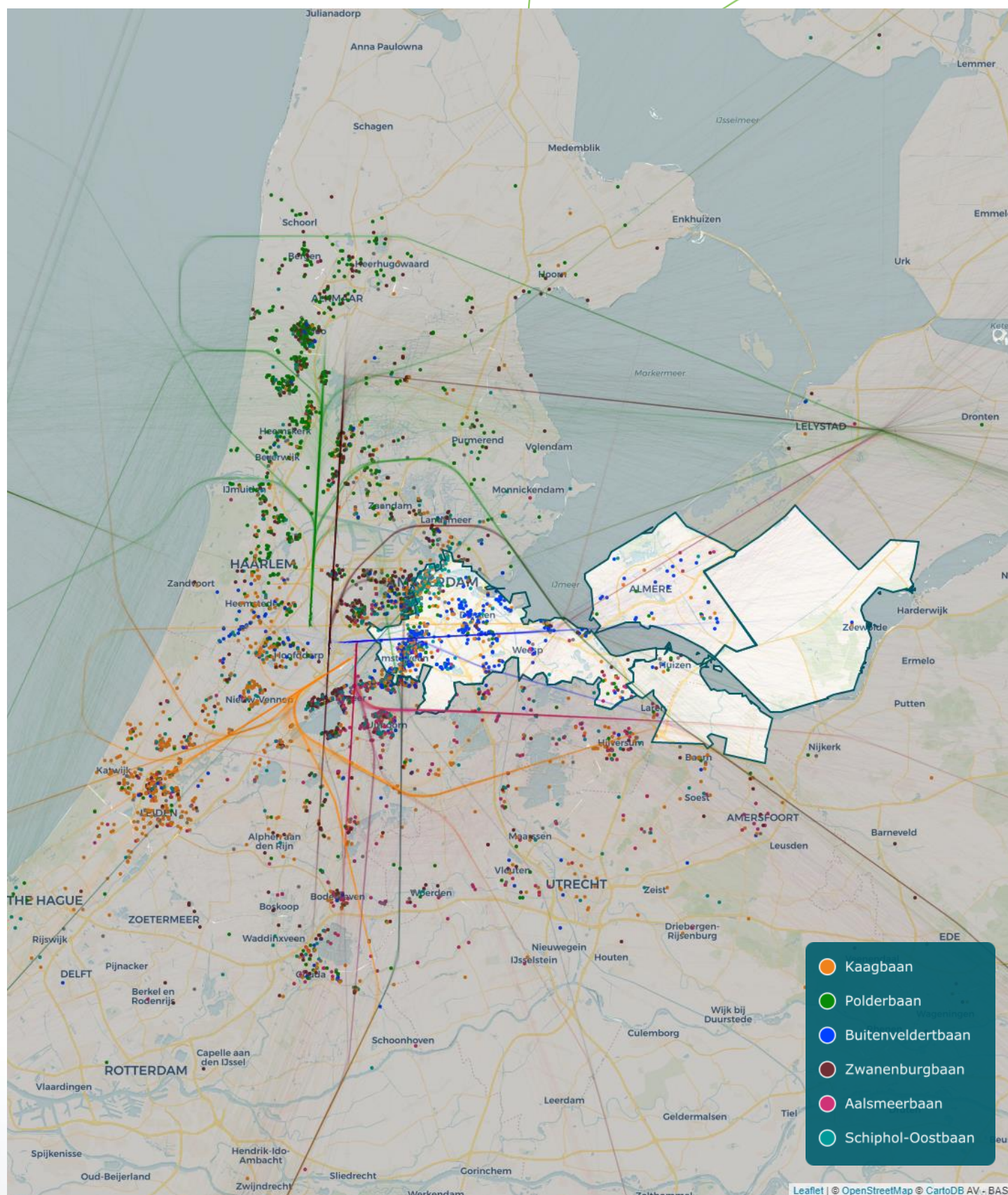
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



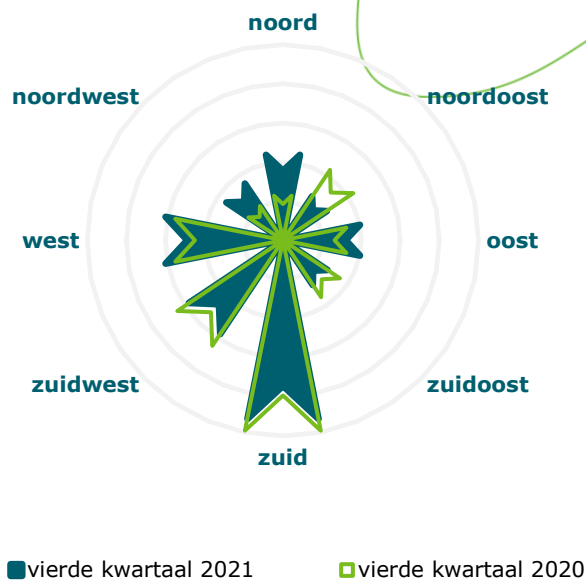
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



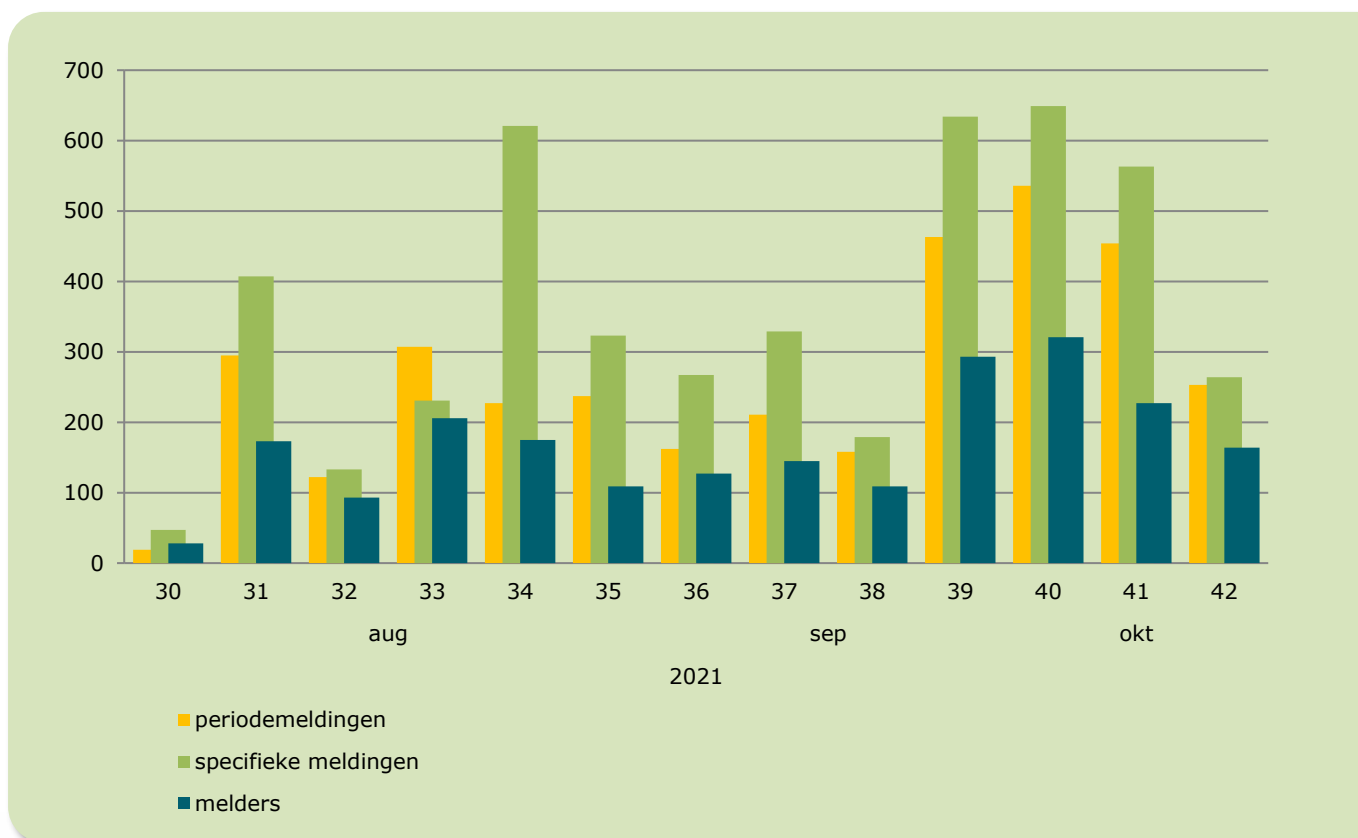
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Er was sprake van een toename van 43,5% van het handelsverkeer van en naar Schiphol ten opzichte van het vierde kwartaal 2020. In 2020 werden minder vliegtuigbewegingen uitgevoerd door COVID-19 reis maatregelen in vergelijking met 2019. In 2021 vertoont de luchtvaart op Schiphol gematigd herstel door verruimde mogelijkheden voor reizen. Het aantal melders binnen dit cluster nam met 51% toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1181 (Amstelveen) door met name het vaker inzetten van de Buitenveldertbaan(09) en Polderbaan(36L) voor startend vliegverkeer als gevolg van de heersende weersomstandigheden (onder andere vaker wind uit noordelijke en oostelijke richtingen) en baanonderhoud aan de Aalsmeerbaan. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam).