

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2020 t/m 31 januari 2021 en bevat gegevens uit het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toename van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over de beperkte afname van het totaal aantal landingen op van de Schiphol-Oostbaan (22), terwijl het aantal vliegtuigbewegingen van/naar Schiphol substantieel afnam als gevolg van de COVID-crisis.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud Polderbaan 25 januari t/m 15 mei 2021;
- Werkzaamheden taxibanenstelsel zuidkant Zwanenburgbaan 22 november 2020 t/m medio mei 2021: hierdoor is de Zwanenburgbaan gedurende deze periode op momenten beperkt inzetbaar;



- Minder wind uit zuidelijke richting, vaker uit noordelijke tot oostelijke richtingen in vergelijking met het eerste kwartaal 2020;
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van circa 60% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het eerste kwartaal 2020.
- Er was circa 30% minder general aviation verkeer dan in het eerste kwartaal 2020.

Tabel 1. Aantal melders / meldingen

	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	286	250	14%	toename
periodemeldingen	824	685	20%	toename
specifieke meldingen	2.444	481	408%	toename
algemene meldingen	103	26	296%	toename
vragen via registratiesysteem	46	-	-	toename

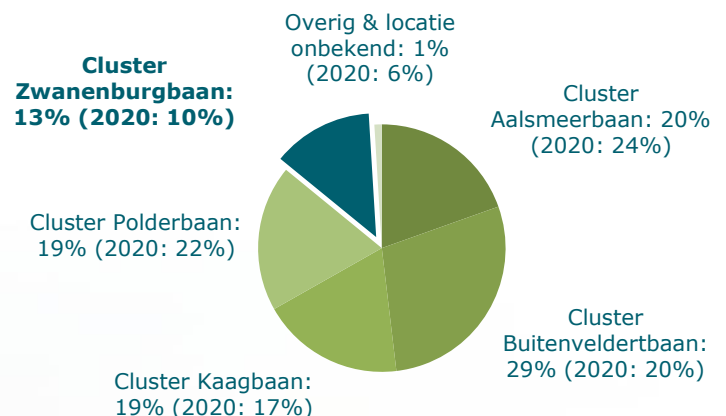
Veelgestelde vragen

De veelgestelde vraag uit Amsterdam is als volgt: "waarom is de Schiphol-Oostbaan relatief veel ingezet voor landend vliegverkeer, terwijl het totale vliegverkeer fors afnam door de COVID-crisis?"

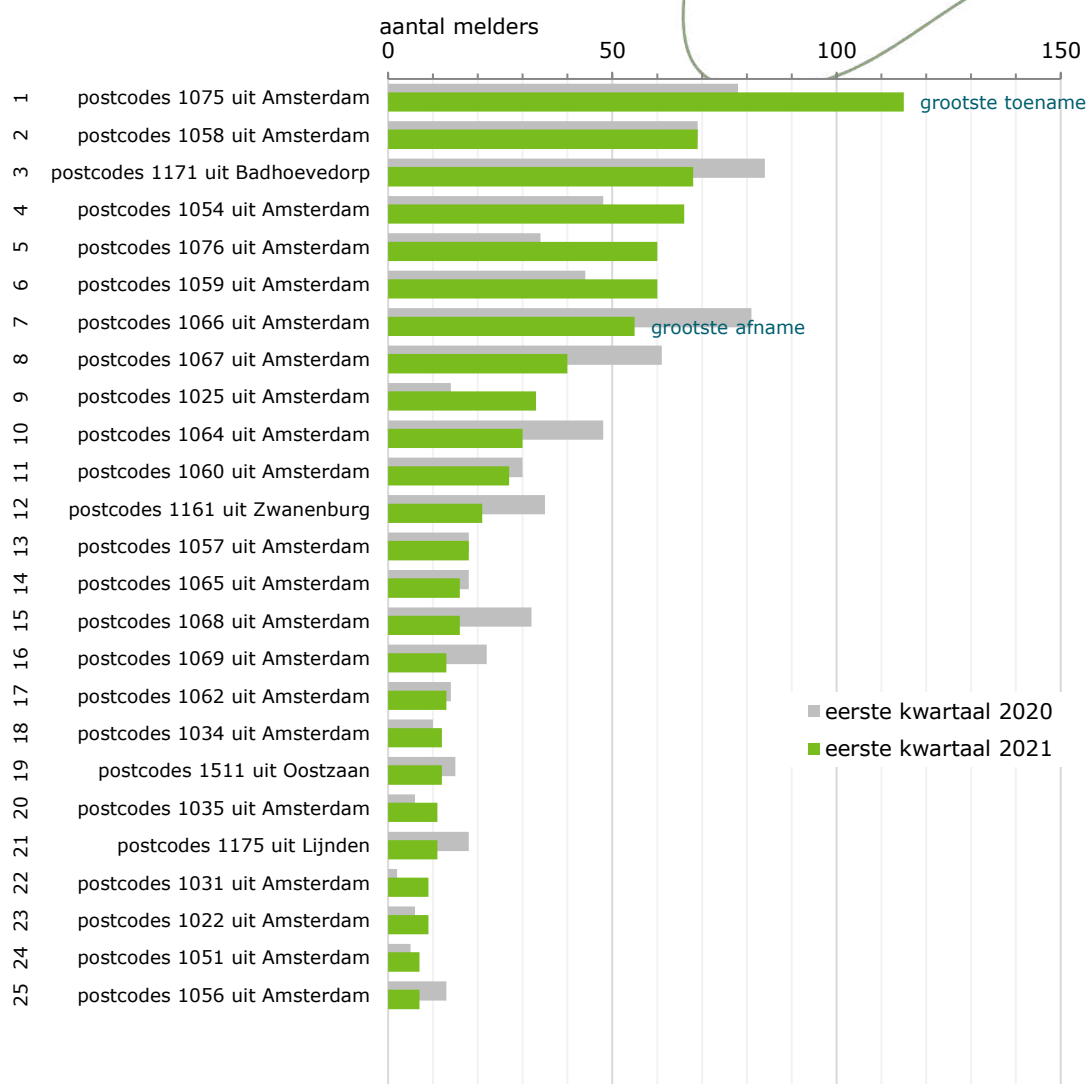
De Schiphol-Oostbaan (22) is regelmatig ingezet vanwege werkzaamheden aan het taxibanenstelsel ten zuiden van de Zwanenburgbaan, waardoor deze baan minder inzetbaar was in combinatie met de heersende weersomstandigheden. Daarnaast is per 25 januari 2021 groot onderhoud uitgevoerd aan de Polderbaan.

Het totale gebruik van de Schiphol-Oostbaan (22) daalde van 1690 landingen tot 1395 landingen, een beperkte afname van 17,5% ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Ter vergelijking: het totale handelsverkeer nam met circa 60% af en het totale klein zakelijke verkeer daalde met circa 30% ten opzichte van het eerste kwartaal 2020.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



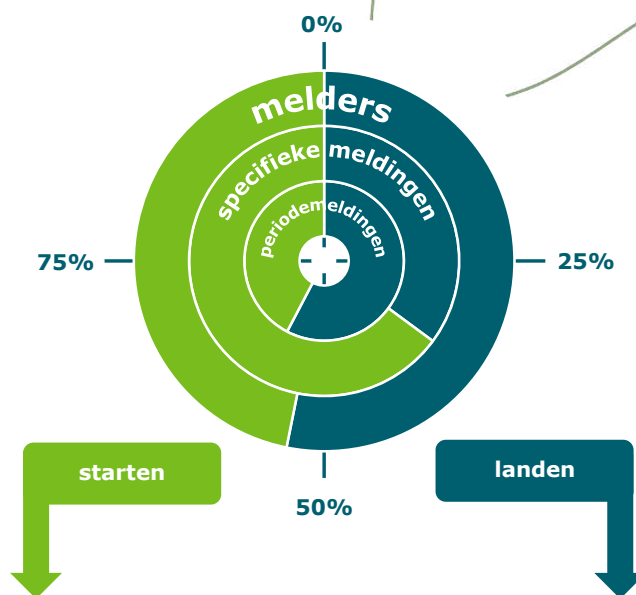
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1075 (Amsterdam) door het regelmatig landen op de Schiphol-Oostbaan (22) als gevolg van het beperkter inzetbaar zijn van de Zwanenburgbaan en de heersende weersomstandigheden. Ook in andere postcodegebieden uit Amsterdam is het aantal melders hierdoor toegenomen. De eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22) loopt onder meer over postcodegebied 1075.

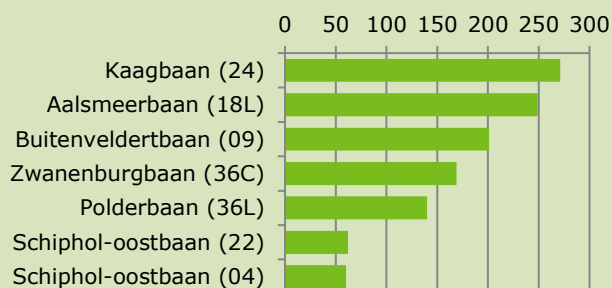
Vanwege het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) en Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer vertoont het aantal melders uit postcodegebied 1066 (Amsterdam) de grootste daling. Daarnaast hebben minder melders meldingen ingediend vanuit onder meer postcodegebied 1171 (Badhoevedorp) over grondgeluid van startend vliegverkeer vanaf de Aalsmeerbaan (18L). Het aantal starts vanaf de Aalsmeerbaan (18L) nam met 85,5% af tot 3.044 in vergelijking met het eerste kwartaal 2020 als gevolg van minder verkeersaanbod en minder zuidenwind.



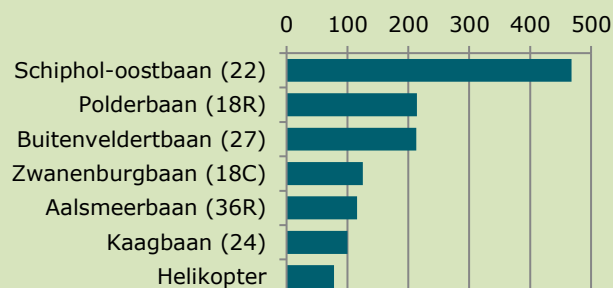
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



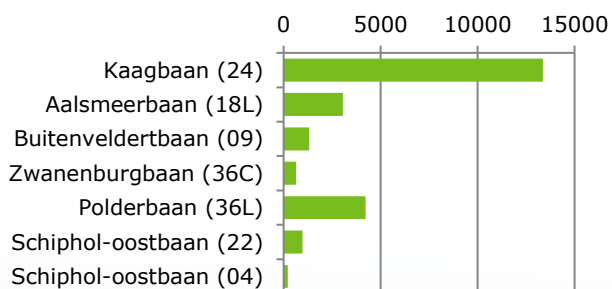
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



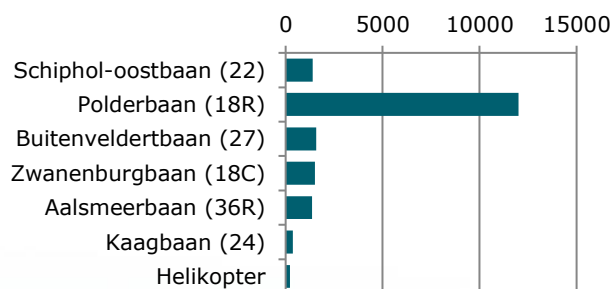
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



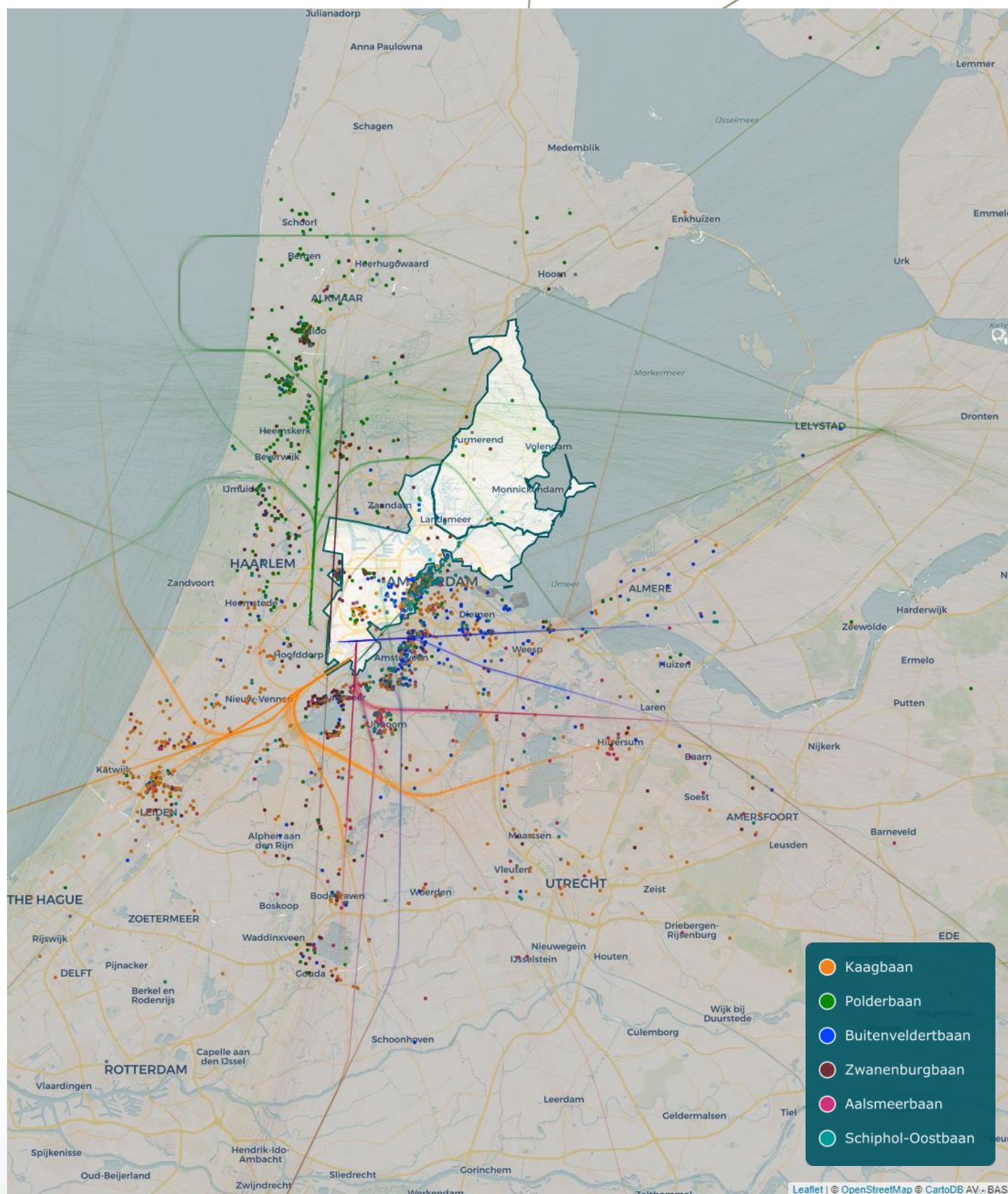
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



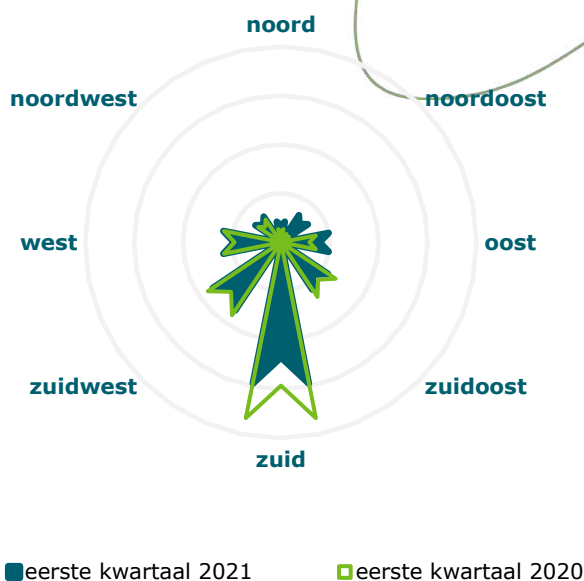
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



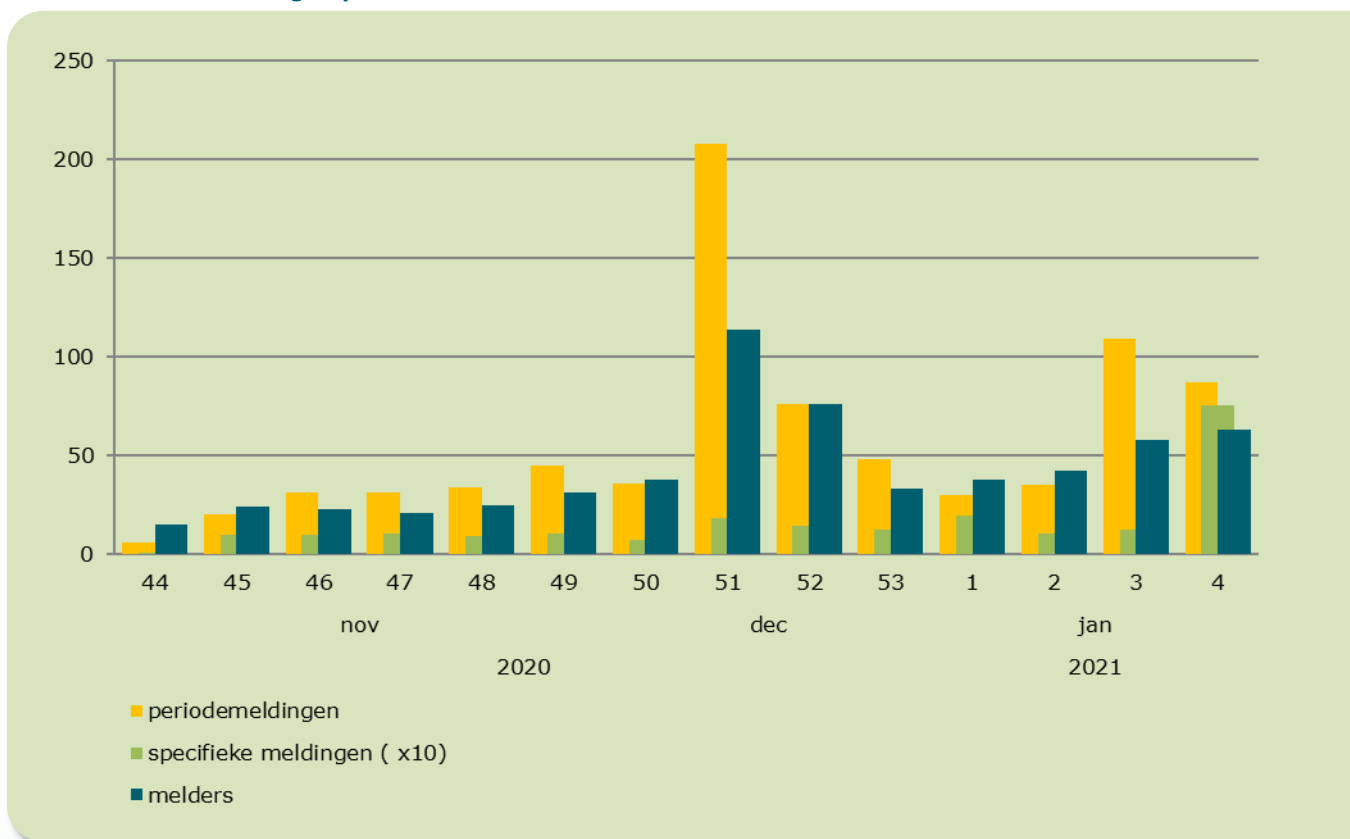
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 14% toe ten opzichte van het eerste kwartaal 2020. Het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor handelsverkeer heeft geleid tot meer melders vanuit sommige postcodegebieden uit Amsterdam. De grootste toename is in postcodegebied 1075. Indien niet-preferente banen, zoals de Schiphol-Oostbaan worden ingezet dienen veel melders (uit onder meer Amsterdam en Amstelveen) meldingen hierover in.

Vanwege het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) en Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer vertoont het aantal melders uit postcodegebied 1066 (Amsterdam) de grootste daling. Uit Badhoevedorp dienden minder melders meldingen in over starts (grondgeluid) van de Aalsmeerbaan (18L). Baan 18L werd 85,5% minder ingezet voor startend vliegverkeer.

Door onder meer het minder vaak inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) en Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer was de daling van het aantal melders het grootst in postcodegebied 1066 (Amsterdam).

