

### Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2020 t/m 31 januari 2021 en bevat gegevens uit het cluster Polderbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de afname van melders binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over korter oplijnen richting de Polderbaan (18R).

### Bijzonderheden



- Groot onderhoud Polderbaan 25 januari t/m 15 mei 2021.
- Werkzaamheden taxibanenstelsel zuidkant Zwanenburgbaan 22 november 2020 t/m medio mei 2021: hierdoor is de Zwanenburgbaan gedurende bepaalde momenten deze periode beperkt inzetbaar.



- Minder wind uit zuidelijke richting, vaker uit noordelijke tot oostelijke richtingen in vergelijking met het eerste kwartaal 2020.
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van circa 60% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het eerste kwartaal 2020.
- Er was circa 30% minder general aviation verkeer dan in het eerste kwartaal 2020.

Tabel 1. Aantal melders / meldingen

	Cluster Polderbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
<b>melders</b>	<b>416</b>	<b>530</b>	<b>-22%</b>	<b>afname</b>
periodemeldingen	2.361	3.241	-27%	afname
specifieke meldingen	5.766	4.269	35%	toename
algemene meldingen	58	58	0%	-
vragen via registratiesysteem	61	-	-	toename

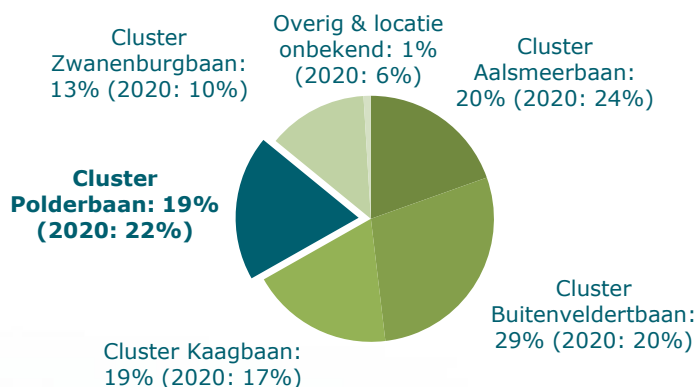
### Veelgestelde vragen

De veelgestelde vraag van inwoners uit plaatsen als Heemskerk en Driehuis (NH) is als volgt: "Waarom werd regelmatig verkort ingedraaid en korter opgelijnd richting de Polderbaan (18R)? De vliegtuighinder in plaatsen dichterbij de landingsbaan lijkt meer te worden."

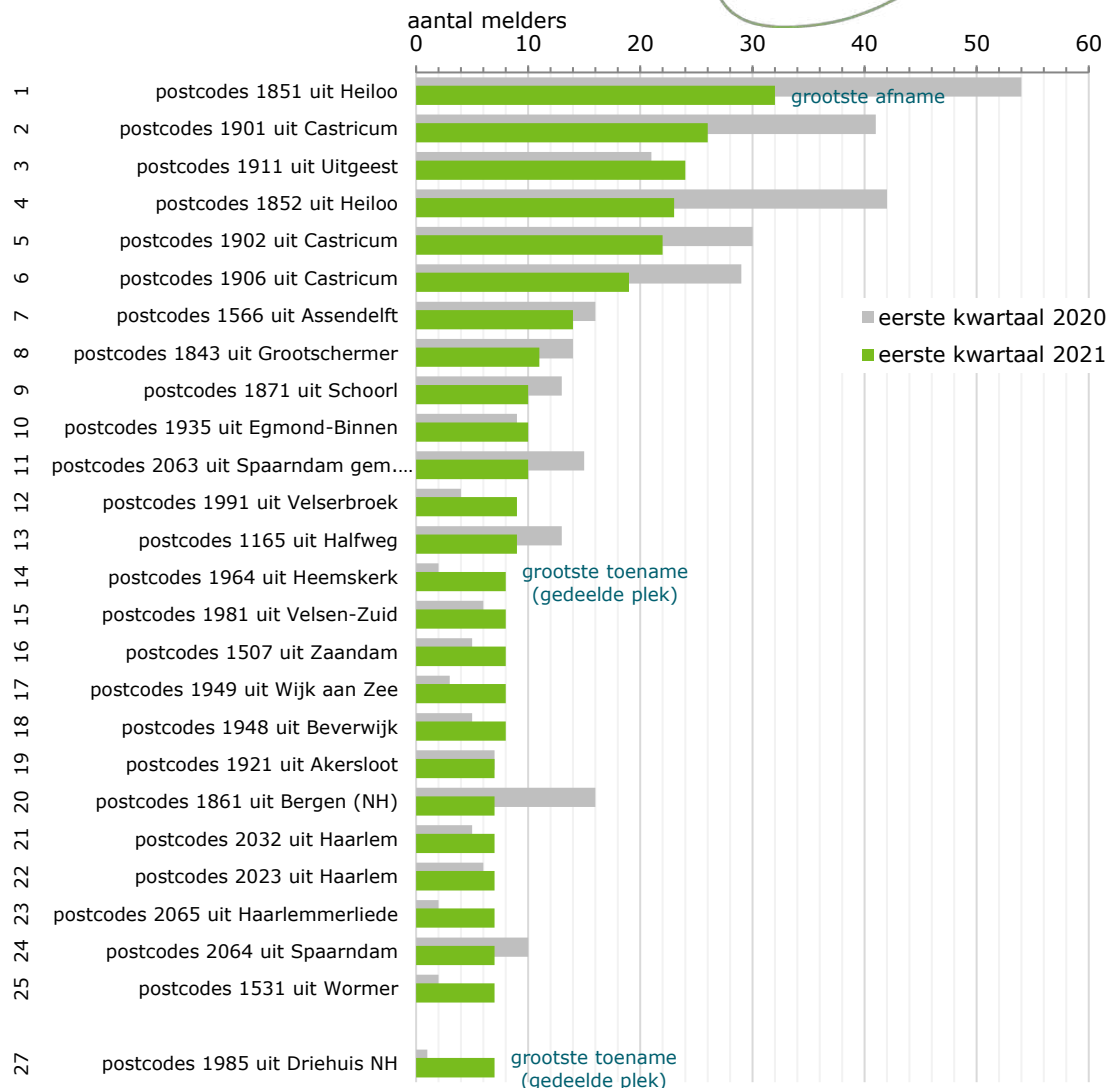
Bij wind uit zuidelijke richtingen werd de Polderbaan (18R) ingezet voor landend vliegverkeer, waarbij vaker verkort werd ingedraaid of korter opgelijnd richting deze landingsbaan. Dit heeft alles te maken met verminderd verkeersaanbod, waardoor er minder lange "treintjes" van naderend verkeer recht voor de landingsbaan worden gemaakt.

Voor meer informatie over de afhandeling van vliegverkeer in coronatijd raadpleeg de volgende link: <https://www.lvnl.nl/omgeving/afhandeling-vliegverkeer-in-coronatijd>.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



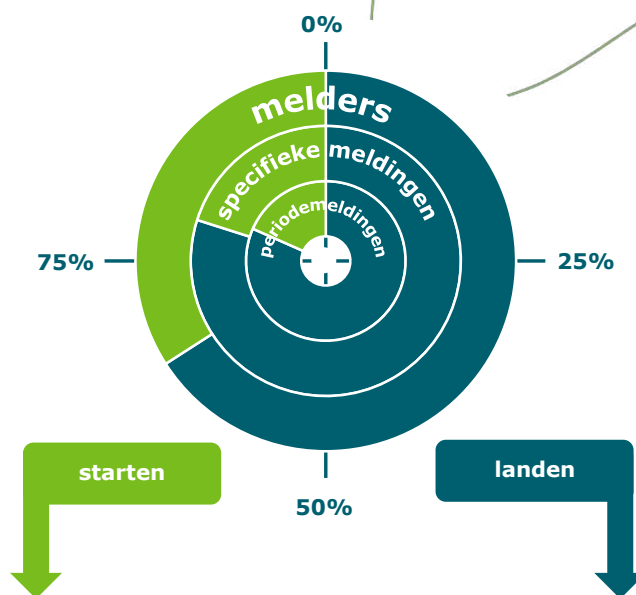
### Toelichting op figuur 2

De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1851 (Heiloo). Uit dit postcodegebied dienden minder melders meldingen in over het landende vliegverkeer richting de Polderbaan (18R), aangezien deze landingsbaan ruim 61% minder is ingezet ten opzichte van het eerste kwartaal 2020 en er korter kon worden opgelijnd door minder verkeersaanbod. Daarnaast was er sprake van minder zuidenwind dan in het eerste kwartaal 2020. Door het zuidelijker oplijnen kwam minder landend vliegverkeer over plaatsen als Heiloo, die noordelijker dan de eindnadering richting de Polderbaan (18R) zijn gesitueerd.

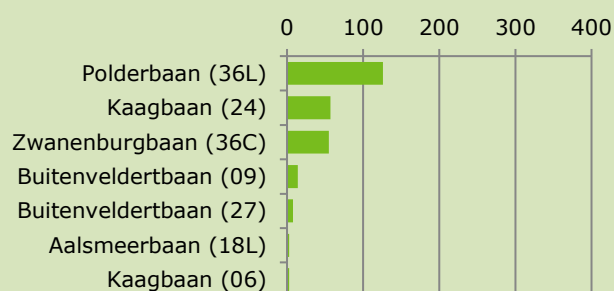
De grootste toenames zijn in postcodegebieden, die dichterbij de Polderbaan (18R) liggen, zoals in postcodegebied 1964 (Heemskerk) en postcodegebied 1985 (Driehuis NH). Vanuit deze woonplaatsen dienden juist meer omwonenden meldingen in door het meer verkort oplijnen richting deze landingsbaan.



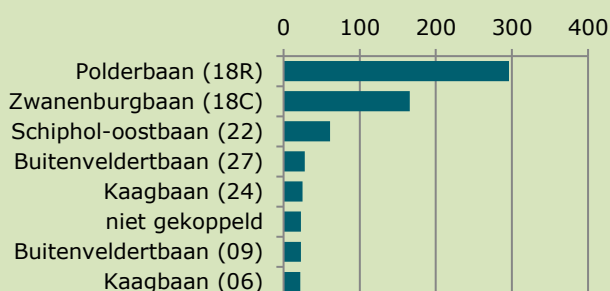
**Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan**



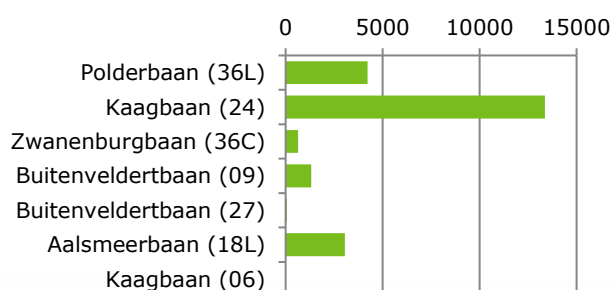
**Figuur 4a. Aantal melders per startbaan**



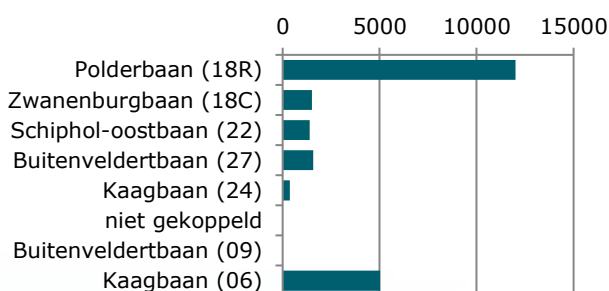
**Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan**



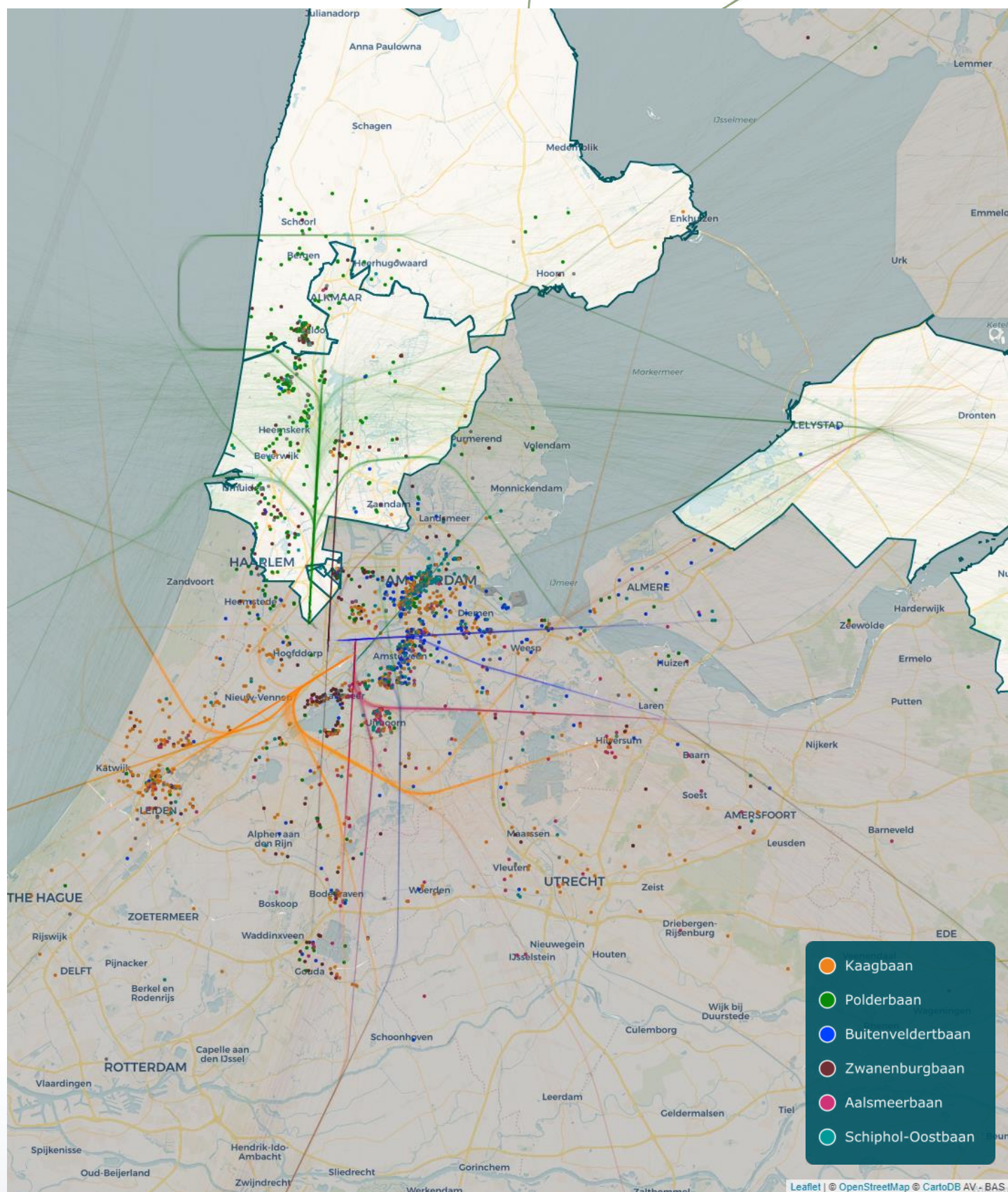
**Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan**



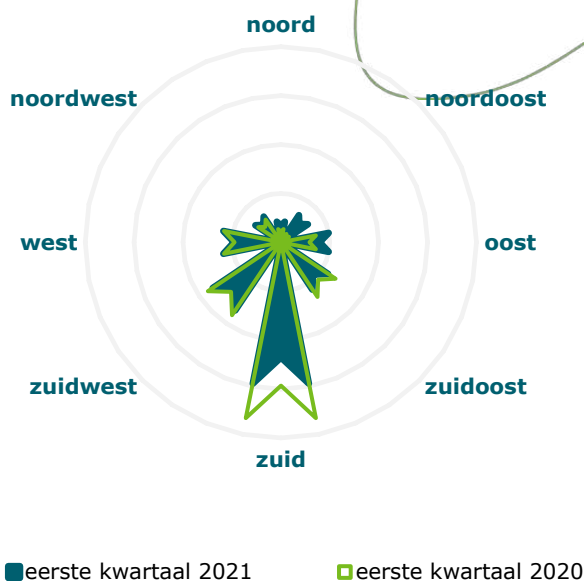
**Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan**



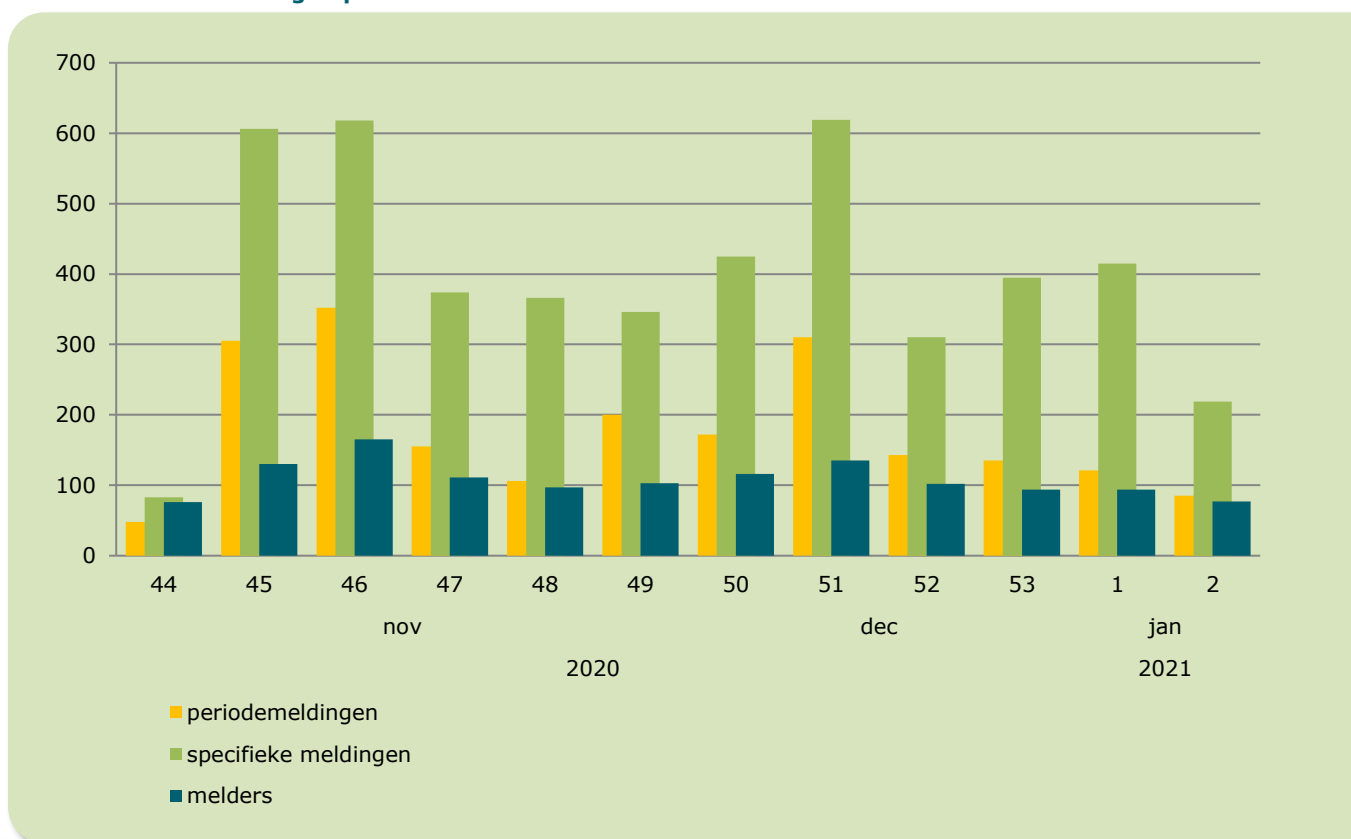
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 22% af ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Het aantal landingen op de Polderbaan (18R) nam met ruim 61% af en het aantal landingen op de Zwanenburgbaan (18C) daalde met 97,5% ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar door minder vliegverkeer, minder zuidenwind en werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan. De grootste afname van het aantal melders was te zien in Heiloo door minder verkeersaanbod en het korter oplijnen richting de Polderbaan (18R), waardoor het vliegverkeer minder noordelijk oplijnt. Een toename van het aantal melders is juist in postcodegebieden dichterbij de Polderbaan waar te nemen.

