

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2020 t/m 31 januari 2021 en bevat gegevens uit het cluster Kaagbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor het nagenoeg gelijkblijvende aantal melders en een toename van het aantal meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie opgenomen over het naderende vliegverkeer richting de Kaagbaan (06) boven plaatsen als Leiden tijdens beperkt zicht omstandigheden.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud Polderbaan 25 januari t/m 15 mei 2021.
- Werkzaamheden taxibanenstelsel zuidkant Zwanenburgbaan 22 november 2020 t/m medio mei 2021. Hierdoor is de Zwanenburgbaan gedurende bepaalde momenten deze periode beperkt inzetbaar;



- Minder wind uit zuidelijke richting, vaker uit noordelijke tot oostelijke richtingen.
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van circa 60% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het eerste kwartaal 2020.
- Er was circa 30% minder general aviation verkeer dan in het eerste kwartaal 2020.
- Verklaring voor toename specifieke meldingen: binnen dit cluster dienden tien omwonenden in totaal 4816 specifieke meldingen in (72% van het totaal aantal specifieke meldingen).

Tabel 1. Aantal melders / meldingen

	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	407	418	-3%	afname
periodemeldingen	2.238	1.311	71%	toename
specifieke meldingen	6.656	677	883%	toename
algemene meldingen	73	18	306%	toename
vragen via registratiesysteem	57	-	-	toename

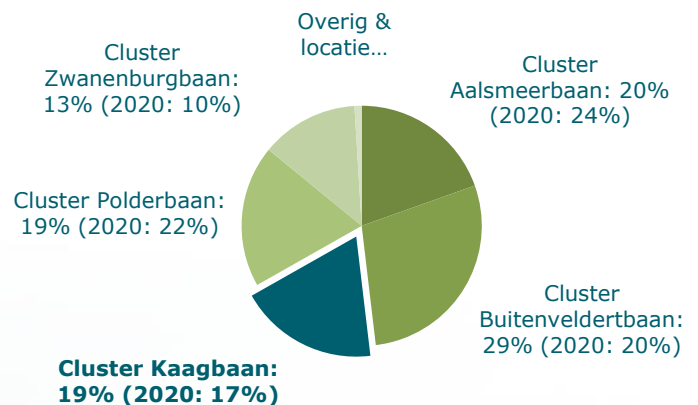
Veelgestelde vragen

De veelgestelde vraag door inwoners uit onder meer Leiden is als volgt: "waarom vloog op 2 januari 2021 met minder verkeersaanbod een aantal vliegtuigen over Leiden richting de Kaagbaan (06)?"

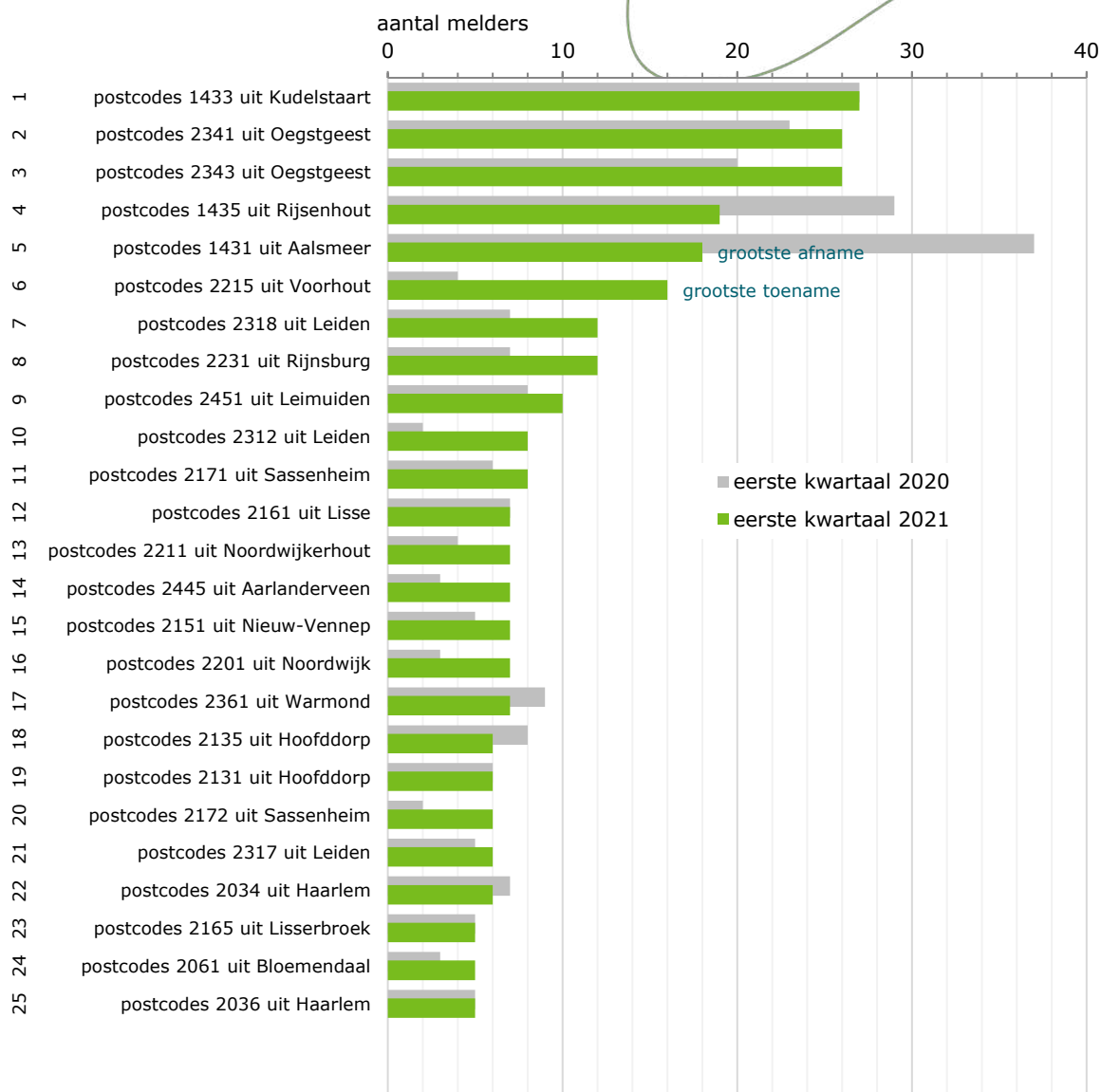
De reden dat een aantal vluchten niet ten noorden van Leiden is ingedraaid voor de eindnadering richting de Kaagbaan (06) was een combinatie van het weer en het verkeersaanbod.

Er was de gehele dag sprake van beperkt zicht omstandigheden op Schiphol. Hierdoor moet vanwege de veiligheid de onderlinge afstand tussen landend vliegverkeer op de eindnadering worden vergroot en wordt het "treintje" van naderend verkeer richting de landingsbaan dus ook langer en lag over Leiden."

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



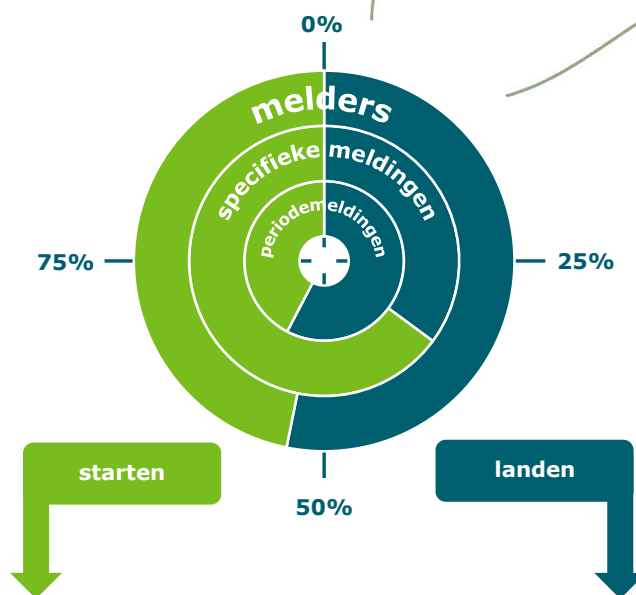
Toelichting op figuur 2

De Kaagbaan (24) werd voor 38,6% minder ingezet voor startend vliegverkeer ten opzichte van het eerste kwartaal 2020, terwijl de Kaagbaan (06) juist 47,5% meer werd ingezet voor landend vliegverkeer door meer wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen. Dit is opvallend, aangezien het totale handelsverkeer met ruim 60% afnam. Preferente banen, zoals de Kaagbaan, worden verhoudingsgewijs het meest ingezet in vergelijking met niet preferente start- en landingsbanen. Daarnaast was de Kaagbaan van 27 oktober tot en met 15 december 2019 overdag nauwelijks inzetbaar voor vliegverkeer vanwege onderhoudswerkzaamheden aan een rijbaan (A8) bij de oprit naar de Kaagbaan.

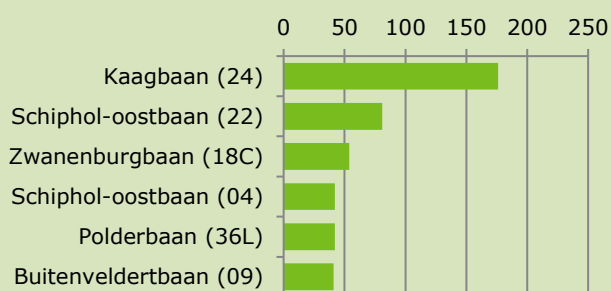
Het aantal melders uit postcodegebieden zoals Oegstgeest, Voorhout, Leiden en Rijnsburg nam door het meer inzetten van de Kaagbaan (06) voor landend vliegverkeer toe. De grootste afname van het aantal melders was in postcodegebied 1431 (Aalsmeer) als gevolg van het minder inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) ende Zwanenburgbaan (18C) voor startend vliegverkeer in zuidelijke richting en voor landend vliegverkeer op de Zwanenburgbaan (36C, in noordelijke richting). Hierdoor nam ook het aantal melders in onder meer postcodegebied 1435 (Rijnsenhout) af. Het minder inzetten van de Zwanenburgbaan heeft onder meer te maken met de werkzaamheden aan het taxibanenstelsel ten zuiden van de Zwanenburgbaan en het verminderde vliegverkeer van/naar Schiphol. De Aalsmeerbaan (18L) is minder gebruikt door minder wind uit zuidelijke richtingen en door het lage verkeersaanbod waardoor er veel minder piekmomenten zijn.



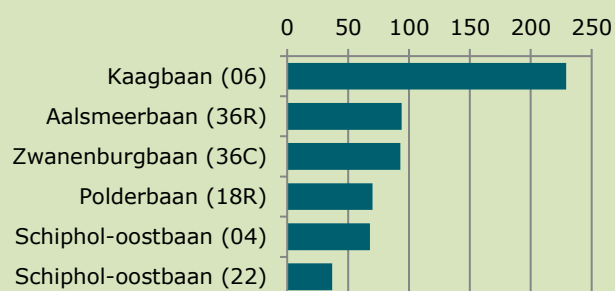
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



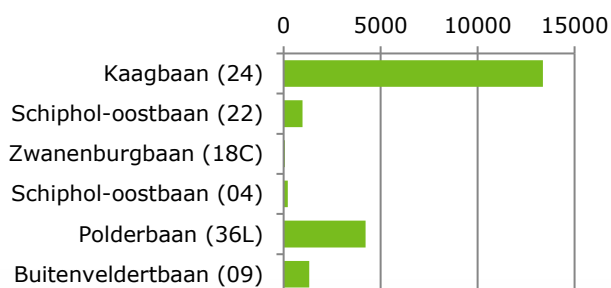
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



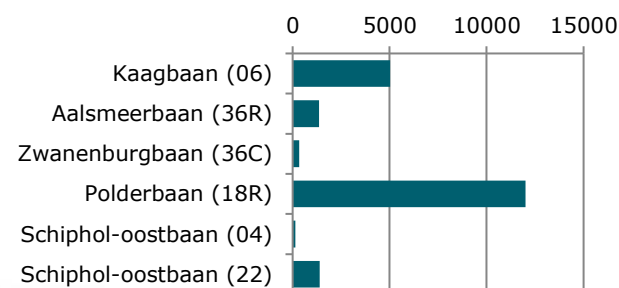
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



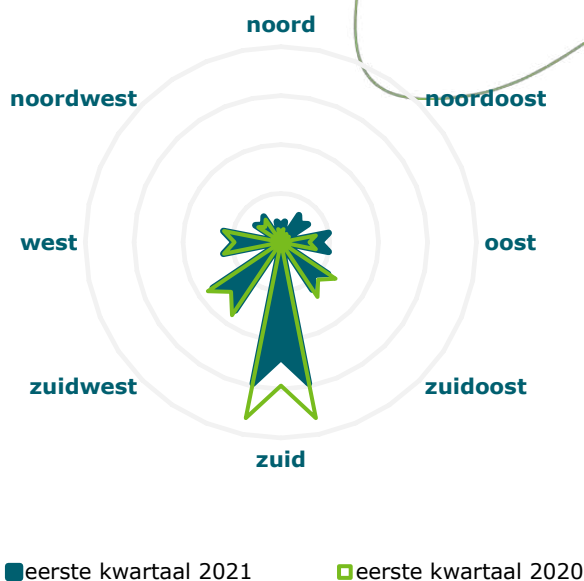
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



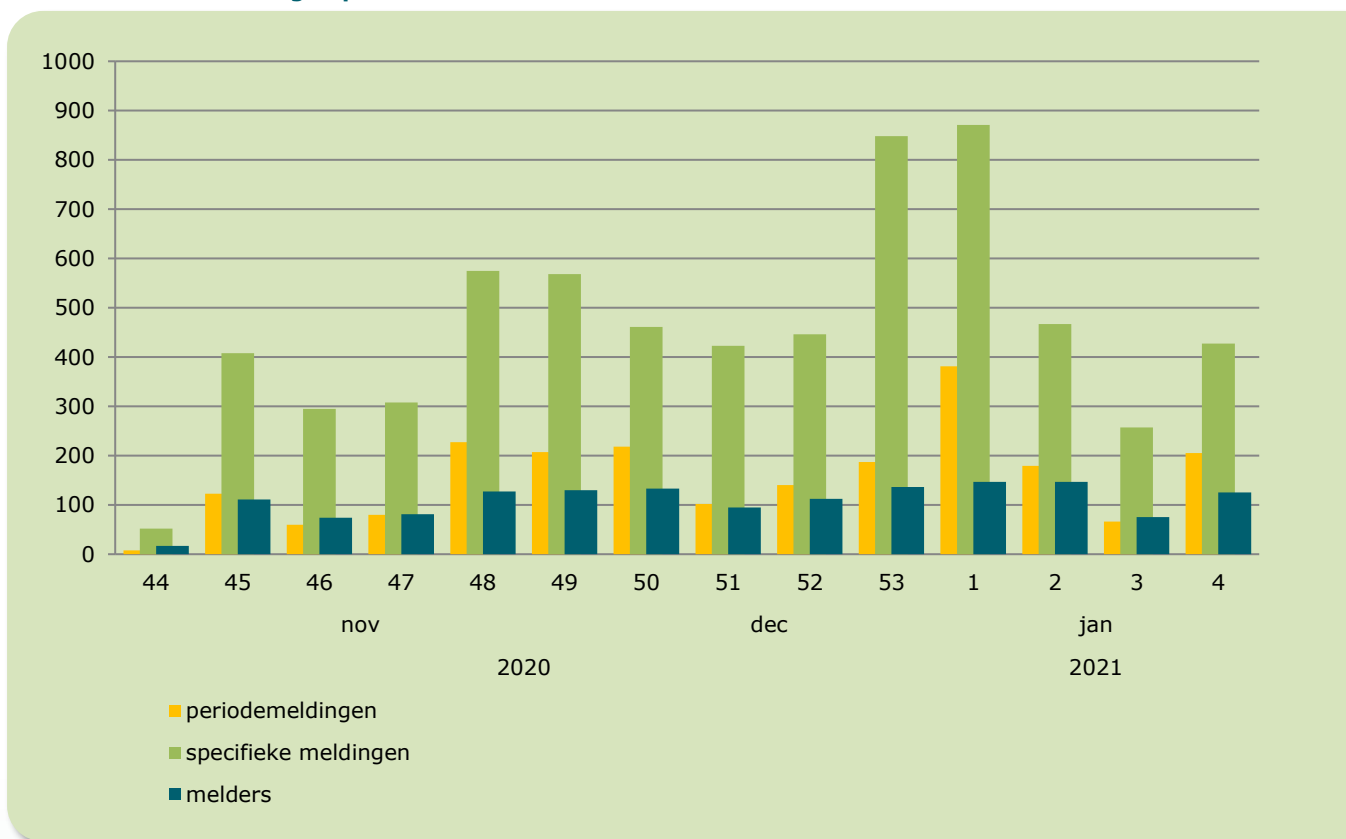
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen het cluster Kaagbaan bleef nagenoeg gelijk, terwijl het aantal meldingen substantieel steeg. Ondanks het feit dat het handelsverkeer met ruim 60% afnam, werd de Kaagbaan veelvuldig ingezet. Opvallend is dat de Kaagbaan (06) voor landend vliegverkeer 47,5% meer werd gebruikt ten opzichte van het eerste kwartaal gebruiksjaar 2020 door meer wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen. Daarnaast was de Kaagbaan van 27 oktober tot en met 15 december 2019 overdag nauwelijks inzetbaar voor vliegverkeer vanwege onderhoudswerkzaamheden aan een rijbaan (A8) bij de oprit naar de Kaagbaan.



Het aantal melders in de invloedssfeer van de Kaagbaan nam toe, terwijl het aantal melders aan de zuidkant van de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan juist afnam. De Zwanenburgbaan was beperkter inzetbaar door werkzaamheden aan het taxibanenstelsel bij de Zwanenburgbaan. De Aalsmeerbaan is minder gebruikt door minder wind uit zuidelijke richtingen en verminderd vliegverkeer van/naar Schiphol.

