

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2020 t/m 31 januari 2021 en bevat gegevens uit het cluster Buitenveldertbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toename van melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie te lezen over de beperkte afname van het totaal aantal landingen op van de Schiphol-Oostbaan (22), terwijl het aantal vliegtuigbewegingen van/naar Schiphol substantieel afnam als gevolg van de COVID-crisis.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud Polderbaan 25 januari t/m 15 mei 2021.
- Werkzaamheden taxibanenstelsel zuidkant Zwanenburgbaan 22 november 2020 t/m medio mei 2021. Hierdoor is de Zwanenburgbaan gedurende bepaalde momenten deze periode beperkt inzetbaar.



- Minder wind uit zuidelijke richting, vaker uit noordelijke tot oostelijke richtingen.
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van circa 60% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het eerste kwartaal 2020.
- Er was circa 30% minder general aviation verkeer dan in het eerste kwartaal 2020.

Tabel 1. Aantal melders / meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan		toe- /afname	
	2021	2020	%	
melders	622	497	25%	toename
periodemeldingen	2.014	1.289	56%	toename
specifieke meldingen	1.859	710	162%	toename
algemene meldingen	181	3	5933%	toename
vragen via registratiesysteem	119	-	-	toename

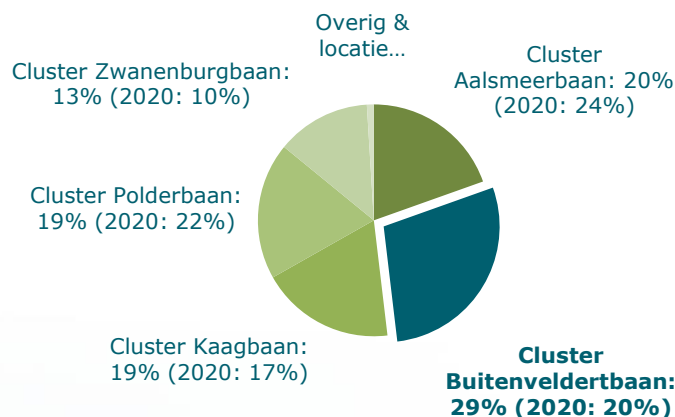
Veelgestelde vragen

De veelgestelde vraag uit Amsterdam is als volgt: "waarom is de Schiphol-Oostbaan relatief veel ingezet voor landend vliegverkeer, terwijl het totale vliegverkeer fors afnam door de COVID-crisis?"

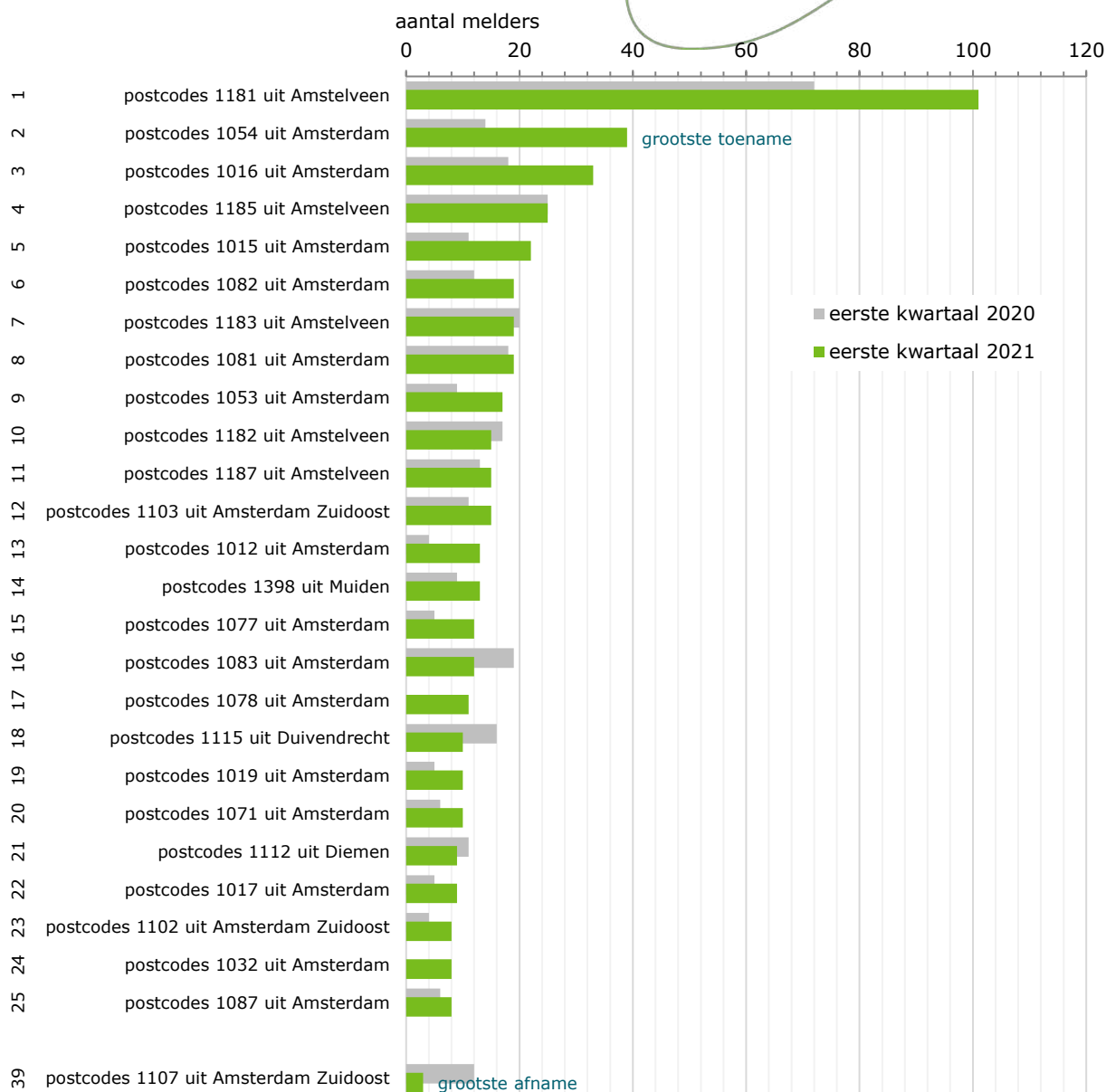
De Schiphol-Oostbaan (22) is regelmatig ingezet vanwege werkzaamheden aan het taxibanenstelsel ten zuiden van de Zwanenburgbaan, waardoor deze baan minder inzetbaar was in combinatie met de heersende weersomstandigheden. Daarnaast is per 25 januari 2021 groot onderhoud uitgevoerd aan de Polderbaan.

Het totale gebruik van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer daalde van 1690 landingen tot 1395 landingen dit kwartaal, een beperkte afname van 17,5% ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar. Ter vergelijking: het totale handelsverkeer nam met ruim 60% af en het totale klein zakelijke verkeer daalde met circa 30% ten opzichte van het eerste kwartaal 2020.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

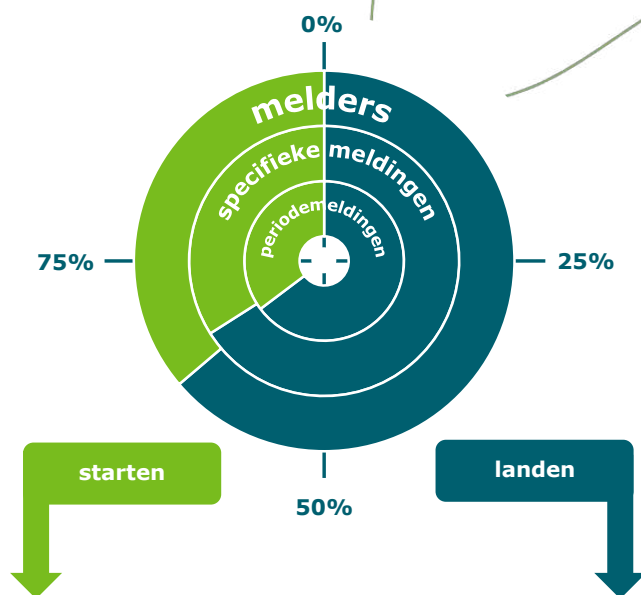
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam) door het regelmatig landen op de Schiphol-Oostbaan (22) als gevolg van het beperkter inzetbaar zijn van de Zwanenburgbaan en de heersende weersomstandigheden. De eindnadering richting de Schiphol-Oostbaan (22) loopt onder meer over postcodegebied 1054. Ook in andere postcodegebieden uit Amsterdam is het aantal melders hierdoor toegenomen.

Door het gebruik van de Buitenveldertbaan (27) voor landend vliegverkeer in westelijke richting en de Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer in oostelijke richting is het aantal melders in onder meer postcodegebied 1181 (Amstelveen) toegenomen. Nadere informatie over het inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) en Buitenveldertbaan (09-27) is in de volgende link te lezen: <https://bezoekbas.nl/nieuws/intensiever-gebruik-buitenveldertbaan-en-schiphol-oostbaan-komende-maanden/>

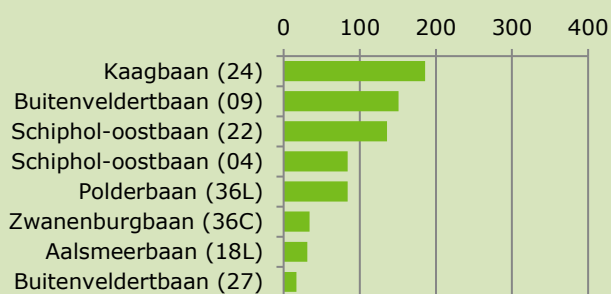
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1107 (Amsterdam Zuidoost) door onder andere het minder inzetten van de Zwanenburgbaan (36C) voor landend vliegverkeer en het minder gebruiken van de Aalsmeerbaan (18L-36R) voor zowel voor landend als startend vliegverkeer vanwege minder verkeersaanbod.



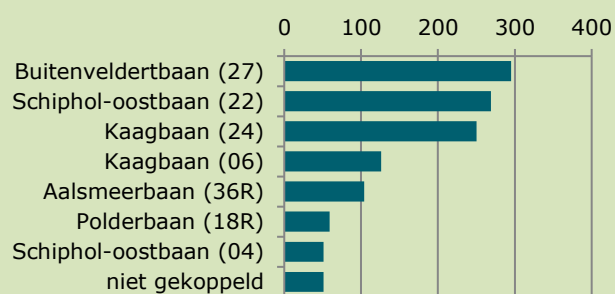
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



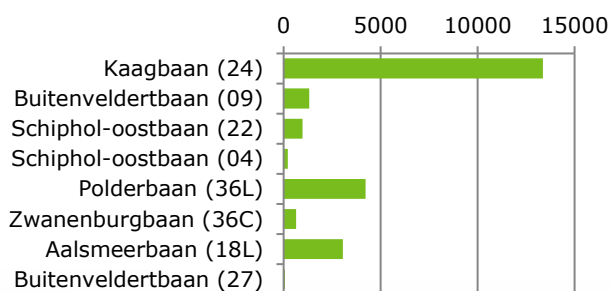
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



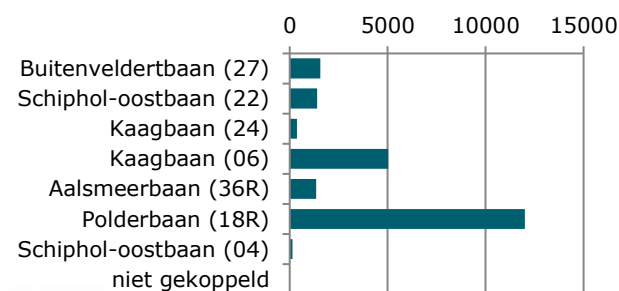
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



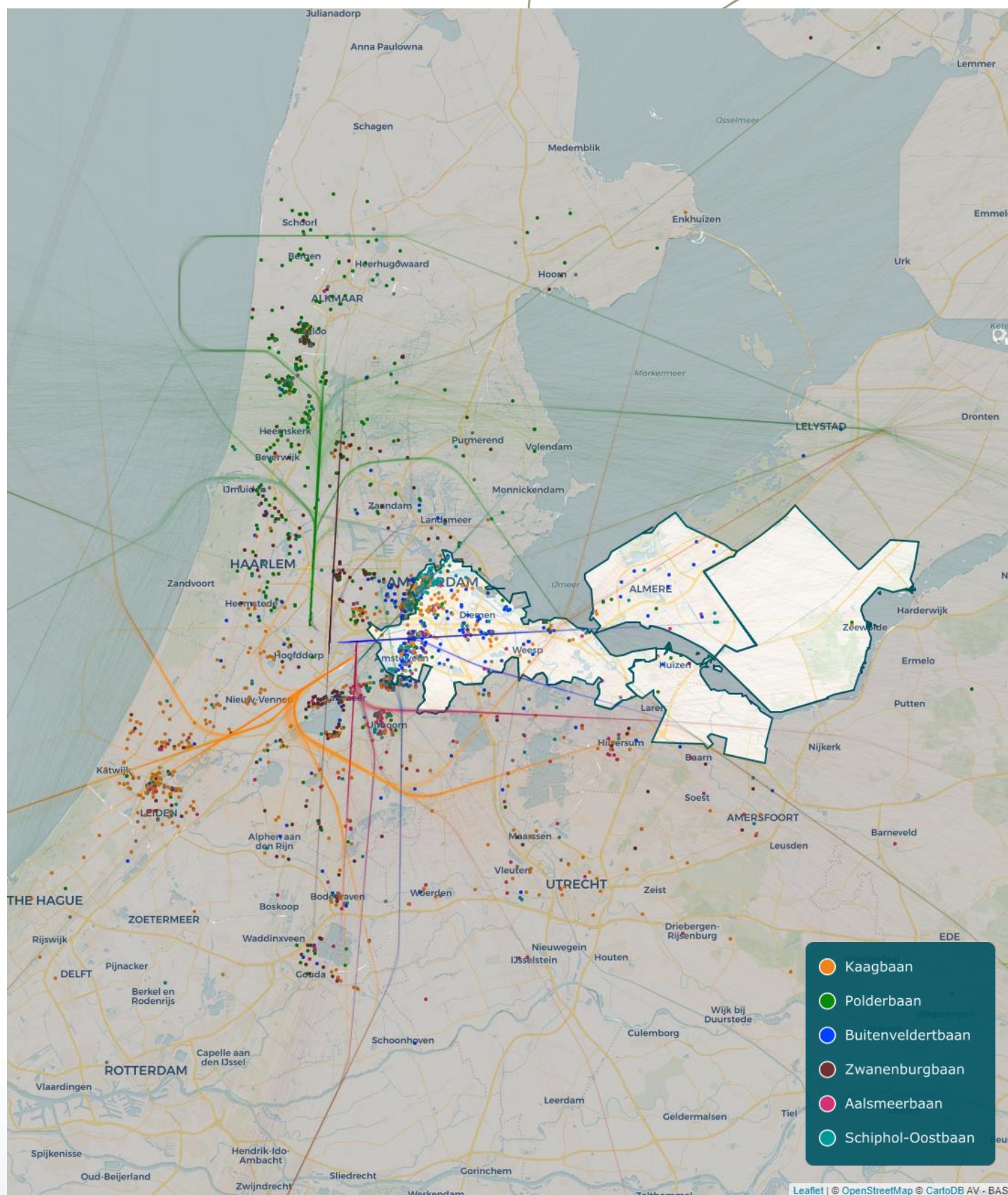
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan

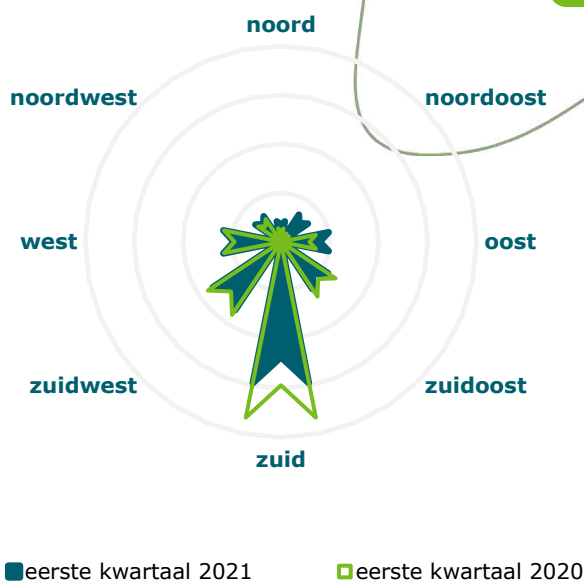


Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan

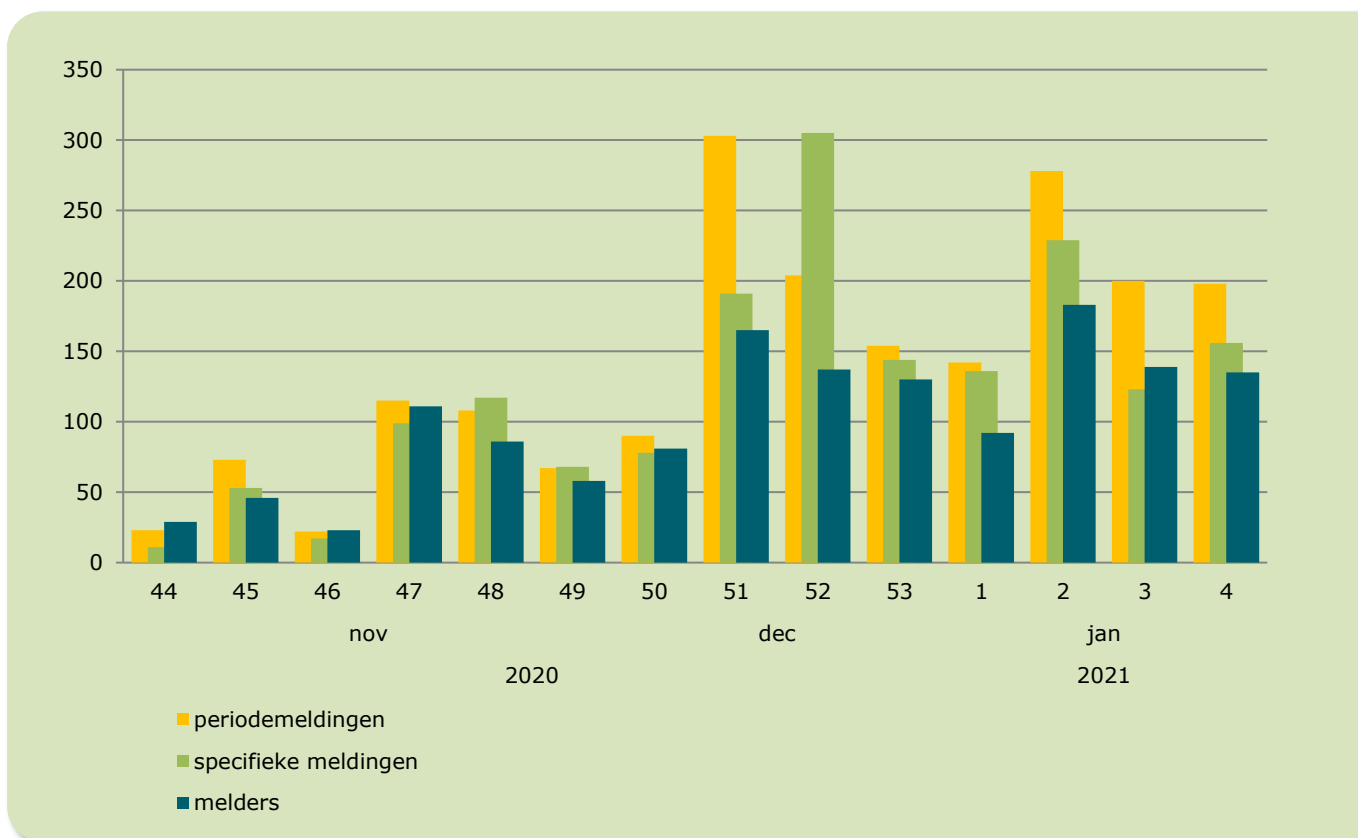


Figuur 7. Verdeling windrichting





Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 25% toe ten opzichte van het eerste kwartaal 2020. De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1054 (Amsterdam) door het relatief vaak inzetten van de Schiphol-Oostbaan (22) voor landend vliegverkeer. De Schiphol-Oostbaan (22) is ingezet vanwege werkzaamheden aan het taxibanenstelsel ten zuiden van de Zwanenburgbaan, waardoor deze baan minder inzetbaar was in combinatie met de heersende weersomstandigheden (onder meer bij zuidoostenwind en/of verminderde zichtcondities). Ook is de Polderbaan per 25 januari 2021 buiten gebruik genomen vanwege groot onderhoud, waardoor onder meer de Schiphol-Oostbaan (22) en Buitenveldertbaan (09-27) meer werd ingezet. Indien niet-preferente banen, zoals de Schiphol-Oostbaan of Buitenveldertbaan worden ingezet dienen veel melders (uit onder meer Amsterdam en Amstelveen) meldingen hierover in.