

Inleiding

Dit is de eerste kwartaalrapportage gebruiksjaar 2021 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 november 2020 t/m 31 januari 2021 en bevat gegevens uit het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de afnames van het aantal melders en meldingen binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over startend vliegverkeer bij Bodegraven te lezen.

Bijzonderheden



- Groot onderhoud Polderbaan 25 januari t/m 15 mei 2021;
- Werkzaamheden taxibanenstelsel zuidkant Zwanenburgbaan 22 november 2020 t/m medio mei 2021: hierdoor is de Zwanenburgbaan gedurende deze periode op momenten beperkt inzetbaar;



- Minder wind uit zuidelijke richting, vaker uit noordelijke tot oostelijke richtingen in vergelijking met het eerste kwartaal 2020;
- Als gevolg van de COVID-pandemie was sprake van circa 60% minder handelsverkeer van/naar Schiphol dan in het eerste kwartaal 2020.
- Er was circa 30% minder general aviation verkeer dan in het eerste kwartaal 2020.
- Verklaring voor het hoge aantal specifieke meldingen: binnen dit cluster dienden tien omwonenden in totaal 6912 specifieke meldingen in (74% van het totaal aantal specifieke meldingen).

Tabel 1. Aantal melders / meldingen

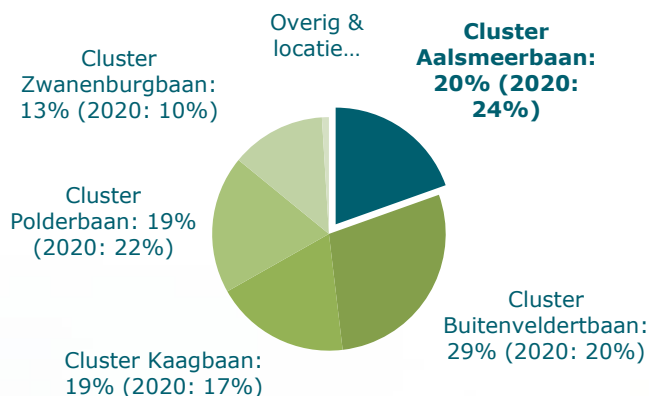
	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname %	
	2021	2020		
melders	426	596	-29%	afname
periodemeldingen	1.754	2.381	-26%	afname
specifieke meldingen	9.398	12.388	-24%	afname
algemene meldingen	95	102	-7%	afname
vragen via registratiesysteem	220	0	-	toename

Veelgestelde vragen

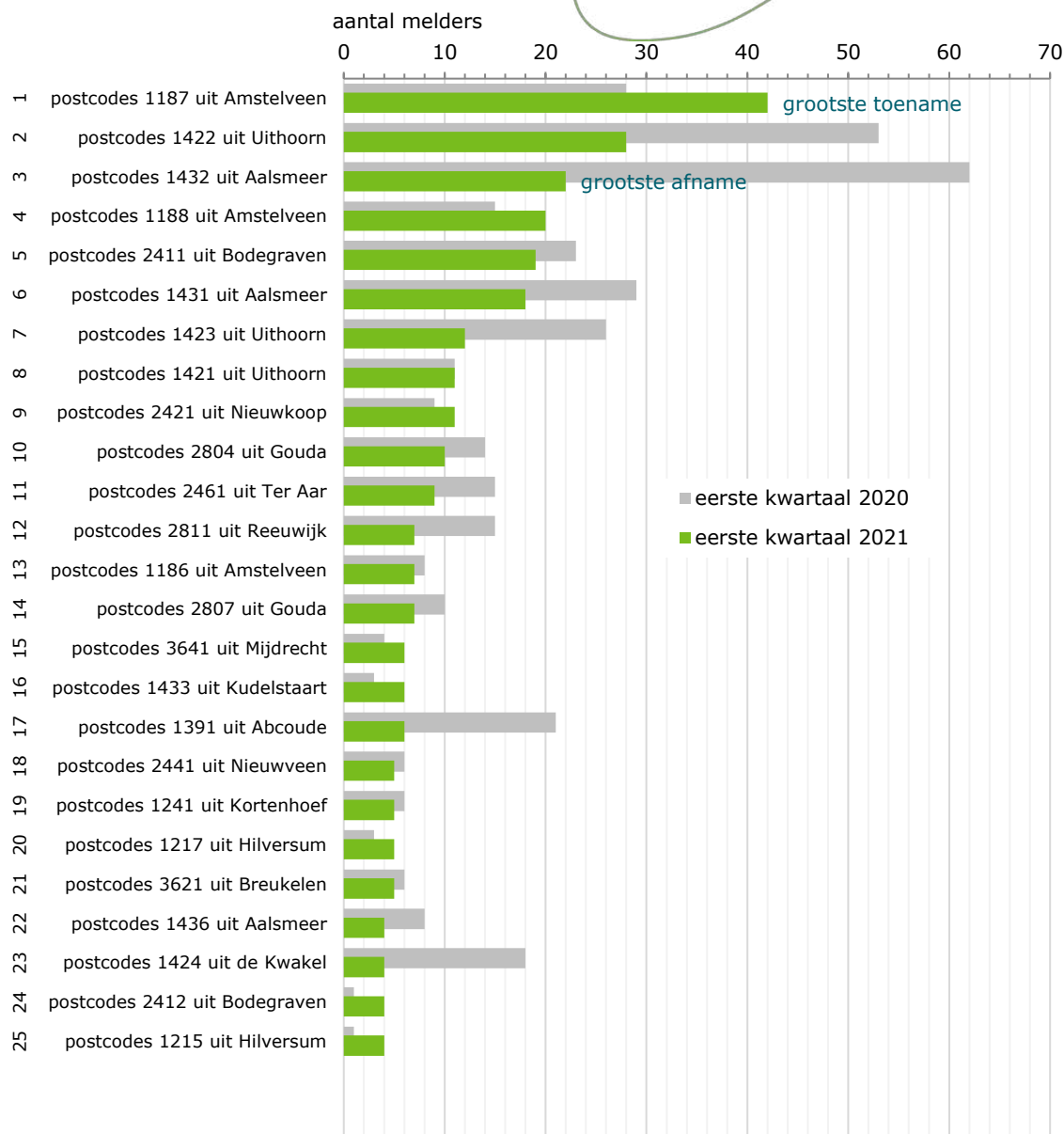
De veelgestelde vraag is als volgt: "waarom hebben inwoners van Bodegraven ook na 3 december 2020 overlast van startend vliegverkeer vanaf de Kaagbaan?"

Het startende vliegverkeer vanaf de Kaagbaan maakt vanaf 3 december jl. gebruik van de verlegde vaste vertrekroute KUDAD2S. Vliegtuigen volgen de vaste vertrekroute in ieder geval tot een vaste hoogte: overdag is dat tot circa 900 meter (3000 voet). Het kan voorkomen dat het vertrekkend verkeer op deze vertrekroute als dit boven de 3000 voet is geklommen een kortere (meer efficiënte) route wordt aangeboden wanneer dit mogelijk is. In dat geval kan vliegverkeer mogelijk ook over Bodegraven vliegen. De verlegde vaste vertrekroute is ingevoerd als hinderbeperkende maatregel om ervoor te zorgen dat er minder vertrekkend verkeer over de regio Bodegraven, Gouda, Reeuwijk en Nieuwkoop vliegt indien de Kaagbaan als startbaan wordt gebruikt. Voor nadere informatie over deze maatregel raadpleeg de volgende link: <https://minderhinderschiphol.nl/maatregelen/in-behandeling/startroutes-bij-bodegraven-nieuwkoop-en-gouda-optimaliseren/>.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



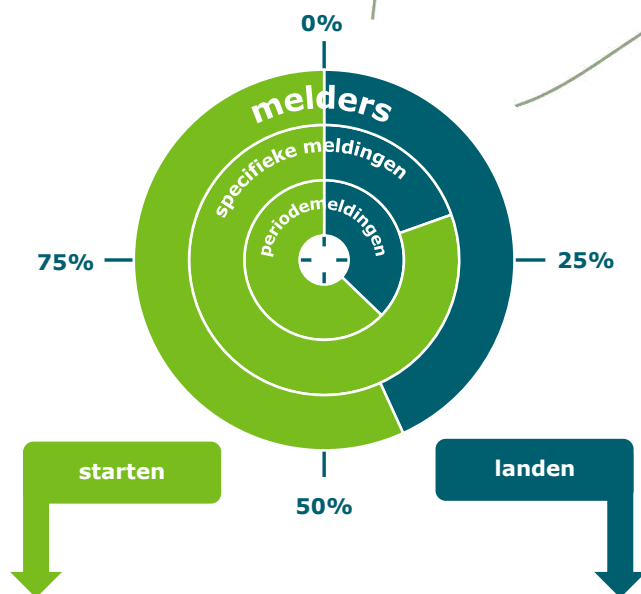
Toelichting op figuur 2

De grootste stijging van het aantal melders is in postcodegebied 1187 (Amstelveen). Door meer wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen en werkzaamheden aan het taxibanenstelsel ten zuiden van de Zwanenburgbaan zijn de Polderbaan (36L) en tijdens startpieken ook de Buitenveldertbaan (09) regelmatig ingezet voor startend vliegverkeer. Een aantal vertrekroutes van deze startbanen komt onder meer over postcodegebied 1187.

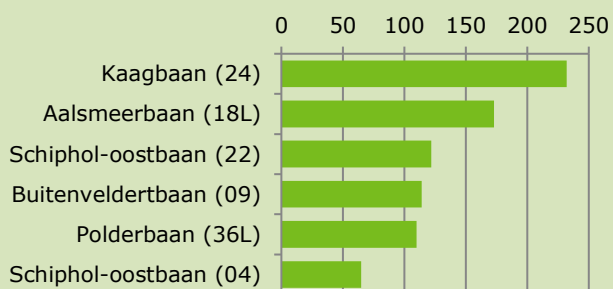
De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1432 (Aalsmeer) door het 85,5% minder inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer als gevolg van minder verkeersaanbod van/naar Schiphol en minder zuidenwind ten opzichte van het eerste kwartaal 2020. Dit geldt ook voor andere postcodegebieden in onder meer Aalsmeer, Uithoorn en De Kwakel.



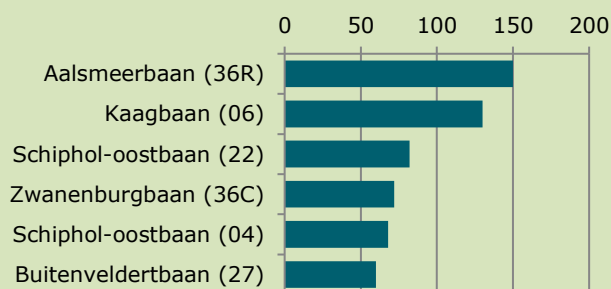
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



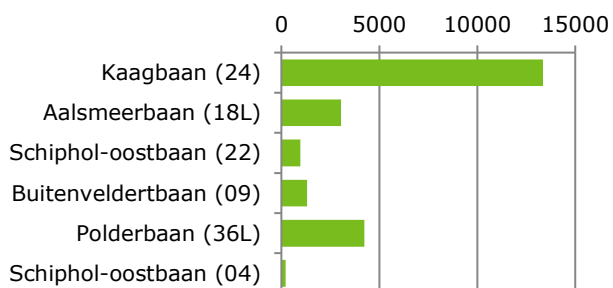
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



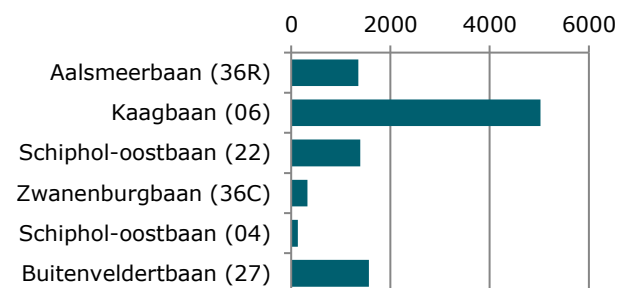
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



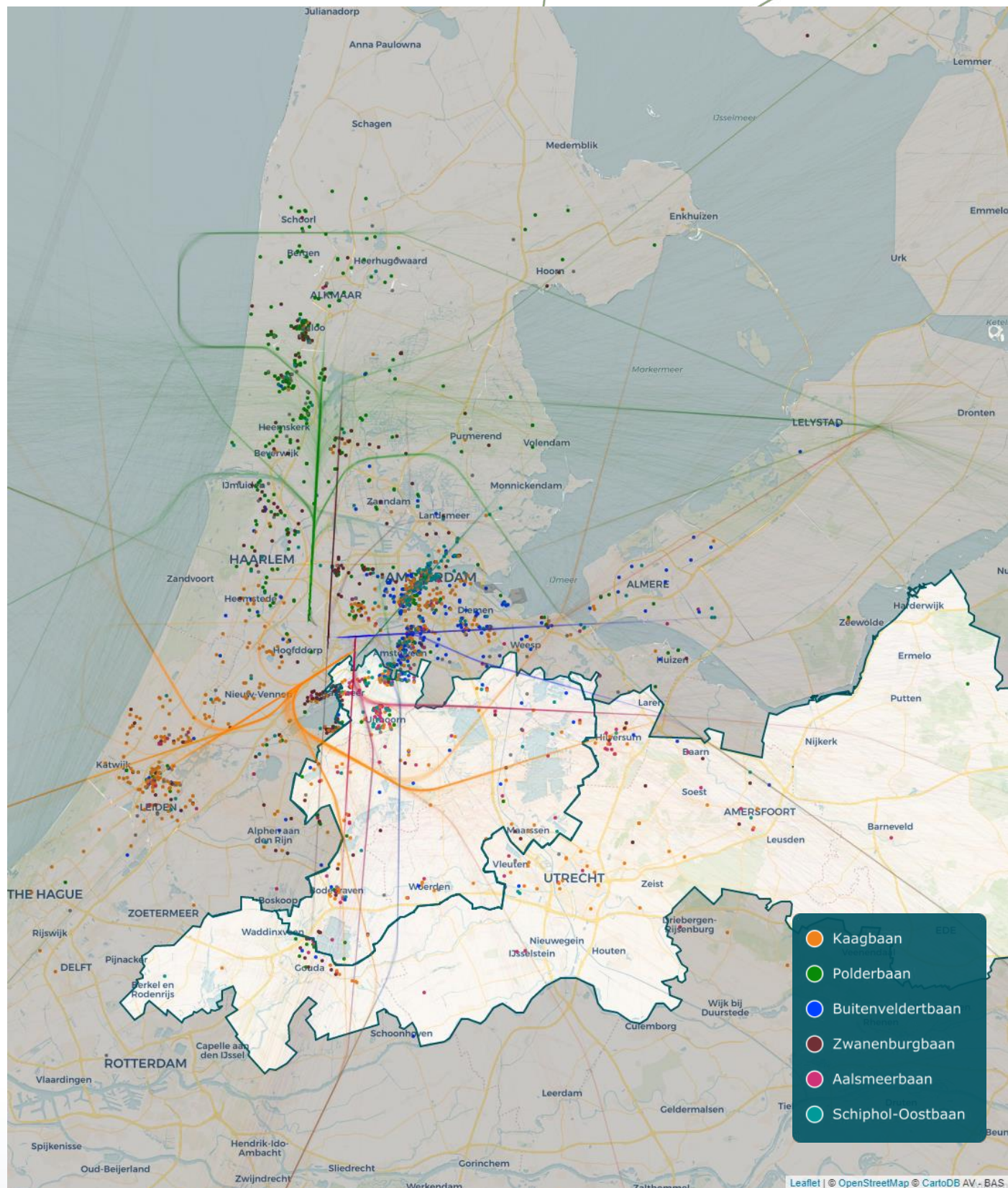
Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



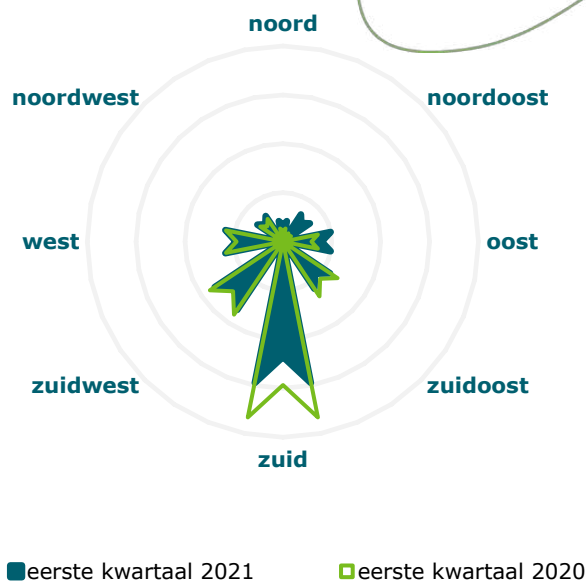
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



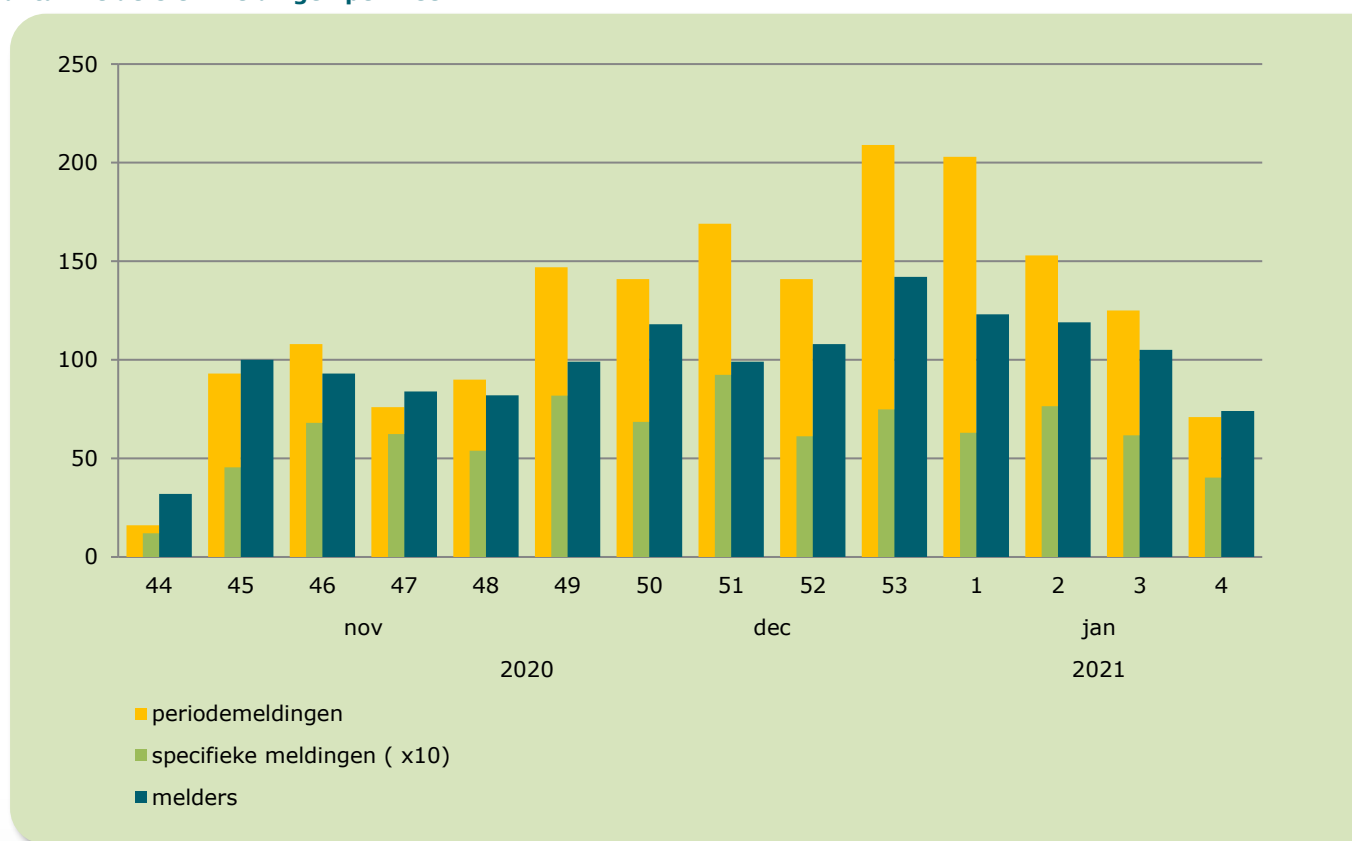
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders binnen dit cluster nam met 29% af. De grootste afname van het aantal melders is in postcodegebied 1432 (Aalsmeer) door het 85,5% minder inzetten van de Aalsmeerbaan (18L) voor startend vliegverkeer als gevolg van minder verkeersaanbod van/naar Schiphol en minder zuidenwind ten opzichte van het eerste kwartaal 2020. De grootste stijging van het aantal melders is in Amstelveen (postcodegebied 1187) als gevolg van het inzetten van onder meer de Polderbaan (36L) en Buitenveldertbaan (09) voor startend vliegverkeer.

