

Lichte toename melders vlieghinder ondanks minder vliegverkeer

Het aantal melders van hinder van vliegverkeer nam licht toe, ondanks een afname van het aantal vluchten van en naar Schiphol in 2021 ten opzichte van 2020. Dat blijkt uit de jaarrapportage van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Het gaat om een stijging van ongeveer 5% ten opzichte van 2020 (van 7.314 naar 7.645 melders) binnen de focusgroep. Het totaal aantal specifieke meldingen in 2021 was 60.618. Daarnaast werden er 50.084 periode meldingen ingediend en 4.833 overige meldingen.

De belangrijkste verklaring voor de toename is het minder inzetten van de voorkeursbanen. Daarnaast verdubbelde het aantal meldingen over vliegtuigbewegingen met de Boeing 747-400 en nam voor het zesde achtereenvolgende jaar het aantal melders per 100 vliegtuigbewegingen toe.

De rapportage van BAS gaat over het gebruiksjaar 2021, dit betreft de periode 1 november 2020 tot en met 31 oktober 2021. In die periode daalde het aantal vluchten met 12,4 % ten opzichte van 1 november 2019 tot en met 31 oktober 2020. Dit was het gevolg van COVID reismaatregelen en -restricties.

Groot onderhoud aan voorkeursbanen

Het aantal melders van het cluster Zwanenburgbaan nam het meest toe in vergelijking met de andere clusters. Dit is verklaarbaar doordat de Zwanenburgbaan (36C) meer werd ingezet voor startend vliegverkeer in noordelijke richting. Dit had te maken met het groot onderhoud aan de voorkeursbanen en vaker wind uit noordelijke tot oostelijke richtingen. Hierdoor werd ook de Buitenvelderbaan (09) vaker ingezet. Dit resulteerde in een lichte stijging van het aantal melders van het cluster Buitenveldertbaan. De voorkeursbanen Polderbaan en Kaagbaan waren vanwege onderhoud samen in totaal 16 weken niet beschikbaar voor vliegverkeer.

Meldingen over vliegtuigbewegingen met Boeing 747-400

Het aantal meldingen over vliegtuigbewegingen met de Boeing 747-400 verdubbelde in 2021 in vergelijking met een jaar eerder. Dit ondanks het feit dat het aantal vliegtuigbewegingen met dit type afnam met ruim een kwart. Met name over startend vliegverkeer met dit vliegtuigtype vanaf de Zwanenburgbaan (36C), de Kaagbaan (06) en de Buitenveldertbaan (09) zijn veel meldingen ingediend. Hierbij speelt ook het tijdstip van vertrek een belangrijke rol. Late avond- en nachtvluchten zorgen voor meer hindermeldingen, dan overdag.

Minder meldingen moderne toestellen

Over de moderne toestellen dienen omwonenden relatief weinig meldingen in. Bijvoorbeeld over de geluidsarmere Boeing 787 Dreamliner. Deze wordt voortgestuwd door relatief stillere en zuinige motoren. Binnen de categorie grote vliegtuigen heeft de Boeing 787 een lage notering in het aantal meldingen. Dit laat zien dat de vlootvernieuwing die een aantal luchtvaartmaatschappijen heeft doorgevoerd van grote positieve invloed kan zijn op het aantal meldingen.

Minder Hinder programma

De BAS rapportage geeft belangrijke input voor het Minder Hinder programma van Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland. In dit programma worden maatregelen opgenomen om geluidshinder van vliegverkeer in de omgeving van Schiphol terug te dringen. Kijk voor meer informatie op minderhinderschiphol.nl.

Lees de gehele jaarrapportage 2021 op de website [bezoekbas.nl](https://www.bezoekbas.nl).