

## **Afname overlastmeldingen door minder vliegverkeer in coronatijd**

**Als gevolg van minder vliegverkeer waren er minder meldingen over vliegtuiggeluid. Dat blijkt uit de jaarrapportage van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Het aantal melders daalde met 40% tot 7.350. De grootste daling was in de gebieden onder de vliegroutes van de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan. Wel waren er verhoudingsgewijs meer melders per vliegtuigbeweging. Uit de rapportage bleek verder dat omwonenden relatief weinig meldingen maakten over moderne vliegtuigtypen.**

De rapportage van BAS betreft de periode 1 november 2019 t/m 31 oktober 2020. In die periode daalde het aantal vluchten met 45,2% als gevolg van COVID-19. Doordat het vliegverkeer bijna gehalveerd was en de beschikbaarheid van de preferente banen is gestegen, kon het grotendeels gebruik maken van Polderbaan en Kaagbaan. Dit zorgde voor een afname van 55% van het aantal melders in het cluster Aalsmeerbaan en 51% in het cluster Zwanenburgbaan.

### **Naar verhouding meer melders per vliegtuigbeweging**

Het aantal personen dat per 100 vliegtuigbewegingen een melding maakt, nam voor het vijfde opeenvolgende jaar toe. Net als in voorgaande jaren ontving BAS over vluchten die 's avonds en 's nachts werden uitgevoerd met een Boeing 747 de meeste meldingen. BAS doet Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Schiphol de aanbeveling te onderzoeken welke factoren ervoor zorgen dat het aantal melders per 100 vliegtuigbewegingen toeneemt en of er mogelijkheden zijn om de overlast ondervonden door vluchten met een Boeing 747 in de late avond en nacht te verminderen.

### **Minder meldingen moderne vliegtuigen**

Omwonenden dienden over de moderne vloot relatief weinig meldingen in (bijvoorbeeld de Boeing 787 Dreamliner en Airbus A350). Het tijdstip van vertrek of aankomst speelt hierbij ook een rol. Binnen de categorie grote vliegtuigen heeft de geluidsarmere Boeing 787 bijvoorbeeld een lage notering in het aantal meldingen. Ook over de Airbus A380, het grootste passagiersvliegtuig ter wereld, werden relatief weinig meldingen ingediend.

### **Minder gebruik website BAS**

Vanwege een kwetsbaarheid in de beveiliging zijn de website en het registratiesysteem van BAS eind oktober 2019 tijdelijk offline gehaald. Op 19 december 2019 is een vernieuwde website gelanceerd, gevolgd door het nieuwe registratiesysteem op 16 juli 2020. Hierdoor is een afname zichtbaar in het aantal gebruikers en sessies op de website in 2020. Gedurende de gehele periode konden omwonenden een melding maken per telefoon, een tijdelijk webformulier en via email.

[Lees de gehele rapportage](#)