



Blik op vliegverkeer Schiphol

19 maart 2021



Vooruitblik
22 – 28 mrt 2021



Terugblik
8 – 14 mrt 2021



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer blijft beperkt en het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



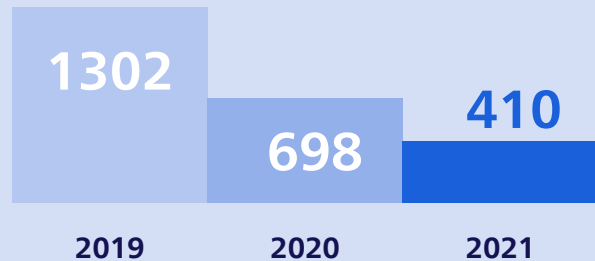
LVNL

Schiphol



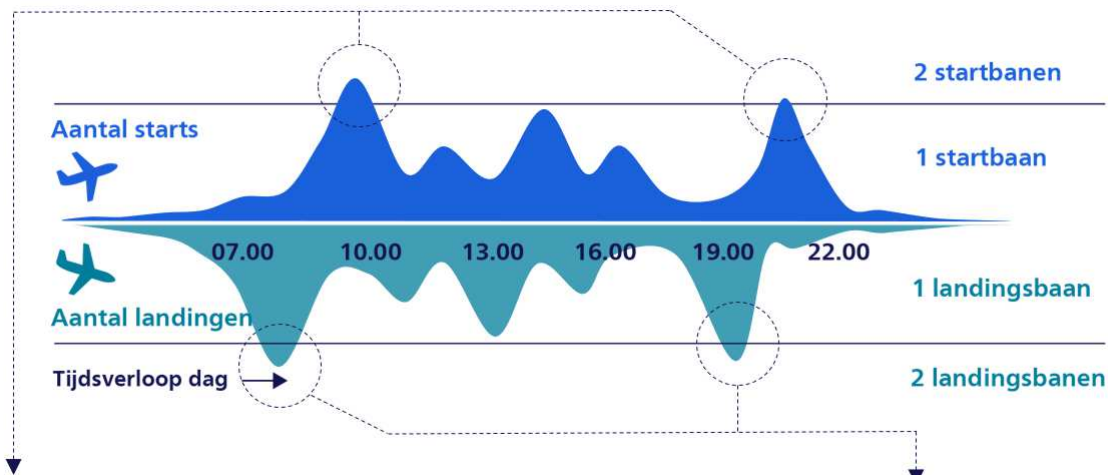
Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (week 12) verwachten we gemiddeld 410 vluchten per dag. In week 12 vorig jaar (2020) hadden we gemiddeld 698 vluchten per dag. In 2019 waren dit er 1302.



Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 12 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op de piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur). Het is mogelijk dat er, buiten deze verwachte pieken, periodes zijn op de dag waarin het verkeersaanbod dusdanig hoog is dat er een tweede baan wordt ingezet.

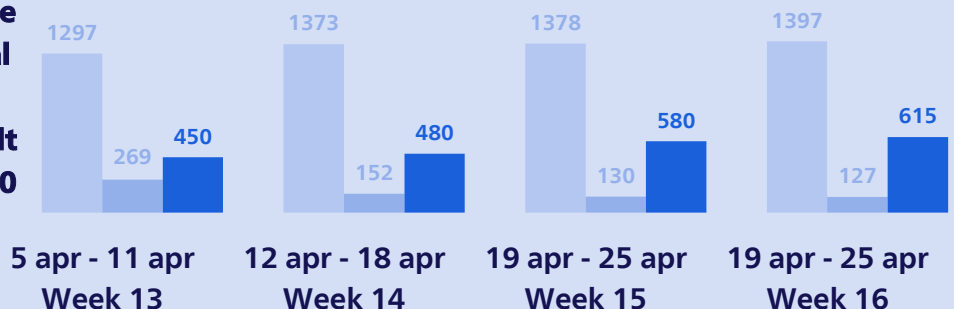


We verwachten tussen 09.20 en 11.00 uur en tussen 20.20 – 21.20 uur een startpiek. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten tussen 07.20 en 08.40 uur en tussen 18.40 en 20.00 uur een landingspiek. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

Aantal vluchten per dag komende weken

In de prognose voor komende weken (2021) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorige jaren (2019 / 2020) valt op dat in deze periode in 2020 de afname van het aantal vluchten vanwege Covid-19 goed zichtbaar werd.





Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 10 waren er gemiddeld 381 vluchten per dag (prognose 380). Ten opzichte van week 9 is het aantal vluchten iets lager.



Baaninzet

Het grootste deel van het verkeer is geland op of gestart vanaf de Kaagbaan en Zwanenburgbaan. De Polderbaan is door groot onderhoud niet beschikbaar. Daarom is de Zwanenburgbaan ingezet als hoofdbaan. De harde tot stormachtige zuidwestenwind heeft deze week veel invloed gehad op het baangebruik.

De Buitenveldertbaan is op zes dagen ingezet als hoofdbaan voor landingen, waaronder drie nachten. Tevens is deze baan één ochtend in "[mixed mode](#)" ingezet. De Oostbaan is gebruikt als landingsbaan op momenten dat de Buitenveldertbaan vanwege de wind niet inzetbaar was.

De Aalsmeerbaan is voornamelijk ingezet als tweede startbaan. Op woensdag was deze baan een deel van de dag hoofdstartbaan vanwege werkzaamheden op de Kaagbaan en op dinsdag hoofdlandingsbaan vanwege de wind.

Percentage vliegverkeer afgehandeld per baan Week 10 | 8 - 14 maart 2021

Kaagbaan	44%
Zwanenburgbaan	24%
Buitenveldertbaan	18%
Aalsmeerbaan	11%
Oostbaan	3%
Polderbaan	0%

Piekmomenten



Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.00 en 10.25 uur
tussen 20.20 en 21.00 uur



Landend vliegverkeer

tussen 07.00 en 08.35 uur

Vanwege het lagere verkeersaanbod waren er minder piekmomenten en van kortere duur in vergelijking met de week hiervoor. Alleen op de doordeweekse dagen was er een landingspiek in de ochtend. Startpieken waren er op vijf dagen in de ochtend en op vier avonden.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting met een geringe spreiding in begin- en eindtijden. Deze spreiding komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.

Bijzonderheden

In week 10 was het aantal vluchten lager dan in de week ervoor (-5%). Vergelijken met dezelfde week vorig jaar lag het aantal vluchten in week 10 op 31%.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

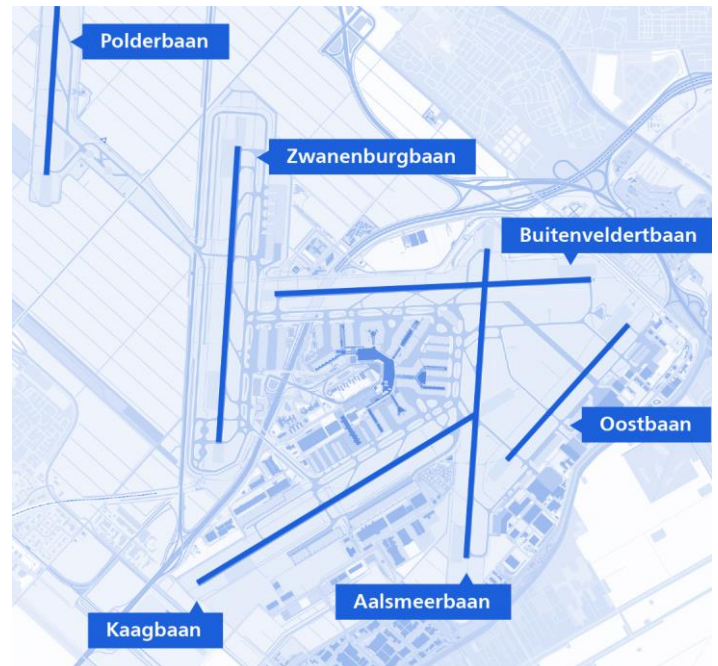
Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan.

Week 12: groot onderhoud Polderbaan

De Polderbaan is niet beschikbaar vanwege groot onderhoud. Door het winterse weer begin februari hebben de werkzaamheden tijdelijk stilgelegen. Hierdoor worden de werkzaamheden twee weken later afgerond dan gepland (10 mei) (zie: [nieuwsbericht](#)). Tijdens de werkzaamheden zal de Zwanenburgbaan vaker worden ingezet, ook gedurende de nacht. Incidenteel kan de Kaagbaan in de nacht voor starts richting het noordoosten worden ingezet.

De Buitenveldertbaan zal tijdens piekmomenten worden ingezet als tweede start- of landingsbaan. Ook kan de Buitenveldertbaan bij noordenwind als hoofdbaan worden gebruikt voor startend verkeer als de Zwanenburgbaan niet ingezet kan worden, vanwege werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de baan. De Schiphol-Oostbaan kan ook voor landingen gebruikt worden als de Buitenveldertbaan niet inzetbaar is bijvoorbeeld vanwege het weer.



Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Ook kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



www.bezoekbas.nl



020 – 601 55 55

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

bas bewoners
aanspreekpunt
schiphol

