



Blik op vliegverkeer Schiphol

5 maart 2021



Vooruitblik
8 – 14 mrt 2021



Terugblik
22 - 28 feb 2021



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer blijft beperkt en het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



LVNL

Schiphol



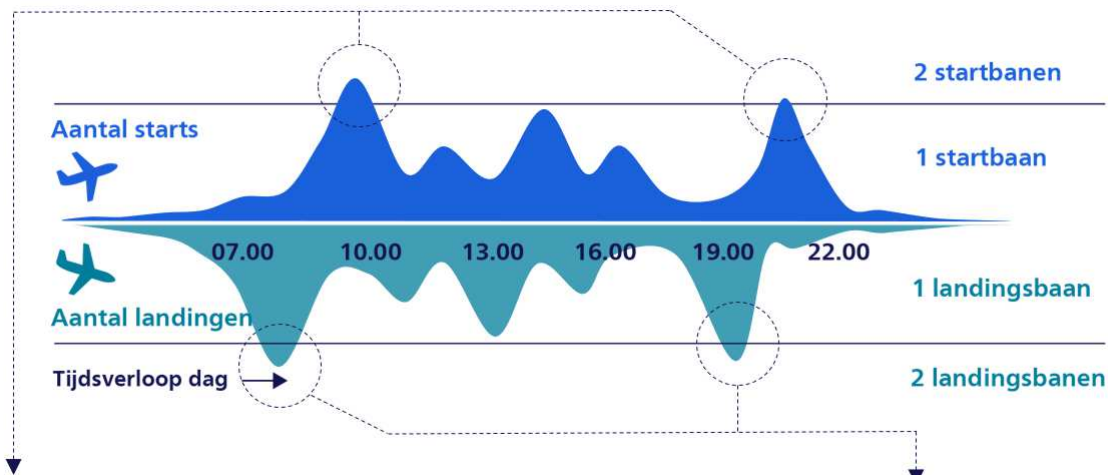
Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (week 10) verwachten we gemiddeld 380 vluchten per dag. In week 10 vorig jaar (2020) hadden we gemiddeld 1247 vluchten per dag. In 2019 waren dit er 1289.



Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 10 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op de piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur). Het is mogelijk dat er, buiten deze verwachte pieken, periodes zijn op de dag waarin het verkeersaanbod dusdanig hoog is dat er een tweede baan wordt ingezet.

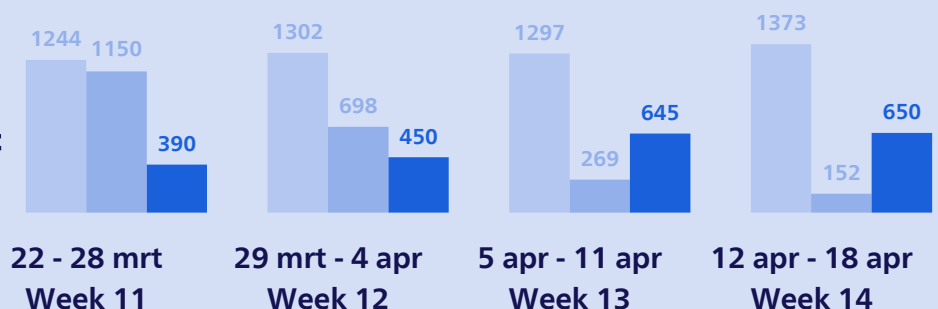


We verwachten tussen **09.20 en 11.00 uur** en tussen **20.20 – 21.20 uur** een startpiek. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten tussen **07.20 en 08.40 uur** en tussen **18.40 en 20.00 uur** een landingspiek. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

Aantal vluchten per dag komende weken

In de prognose voor komende weken (2021) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorige jaren (2019 / 2020) valt op dat in week 12, 13, 14 van 2020 de afname van het aantal vluchten vanwege Covid-19 zichtbaar werd.





Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 8 waren er gemiddeld 404 vluchten per dag (prognose 405). Ten opzichte van week 7 is het aantal vluchten vrijwel gelijk gebleven.



Baaninzet

Het grootste deel van het verkeer is geland op of gestart vanaf de Kaagbaan en Zwanenburgbaan. De Polderbaan was door groot onderhoud niet beschikbaar en daarom is de Zwanenburgbaan ingezet als hoofdbaan.

De Buitenveldertbaan is voornamelijk als tweede baan gebruikt tijdens piekmomenten. In het weekend is de baan in de ochtend gebruikt als hoofdstartbaan in combinatie met de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan als landingsbanen, vanwege het beperkte zicht. Daarnaast is de Buitenveldertbaan tijdens één nacht en overdag op enige momenten ingezet als hoofdlandingsbaan vanwege kort onderhoud en baaninspecties op de Zwanenburgbaan. De Aalsmeerbaan is voornamelijk ingezet als tweede start- en landingsbaan. Op maandag was de baan kort hoofdstartbaan vanwege werkzaamheden aan de Kaagbaan.

Percentage vluchten afgehandeld per baan Week 8 | 22 - 28 februari

Kaagbaan	44%
Zwanenburgbaan	41%
Buitenveldertbaan	10%
Aalsmeer	5%
Oostbaan	0%
Polderbaan	0%

Piekmomenten



Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.00 en 10.45 uur
tussen 14.00 en 15.10 uur
tussen 20.10 en 21.05 uur



Landend vliegverkeer

tussen 07.10 en 08.40 uur
tussen 18.55 en 19.35 uur

Op alle ochtenden was er een startpiek, op zes dagen voorafgegaan door een landingspiek. Verder waren er op vier dagen startpieken in de middag en avond. Op zondag was er ook in de avond een korte landingspiek.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting, waarbij er een geringe spreiding was in begin- en eindtijden. Dit komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.

Bijzonderheden

In week 8 was er een toename van 2% in het aantal vluchten in vergelijking met de week ervoor. Vergeleken met dezelfde week vorig jaar lag het aantal vluchten in week 8 op 31%.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

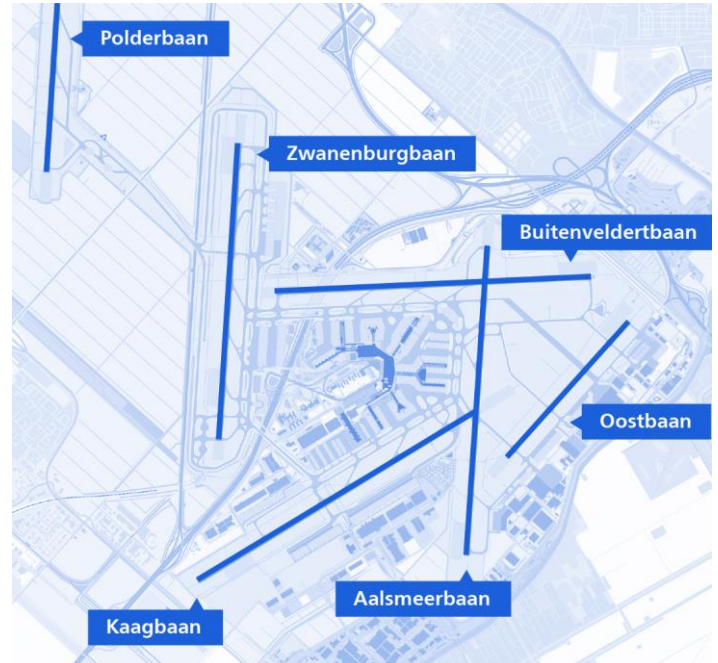
Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan.

Week 10: groot onderhoud Polderbaan

Ook in week 10 is de Polderbaan niet beschikbaar vanwege groot onderhoud. Door het winterse weer begin februari hebben de werkzaamheden tijdelijk stilgelegen. Zodra we de gevolgen hiervan op de planning in kaart hebben, maken we dit bekend. Tijdens de werkzaamheden zal de Zwanenburgbaan vaker worden ingezet, ook gedurende de nacht. Incidenteel kan de Kaagbaan in de nacht voor starts richting het noordoosten worden ingezet.

De Buitenveldertbaan zal tijdens piekmomenten worden ingezet als tweede start-of landingsbaan. Ook kan de Buitenveldertbaan bij noordenwind als hoofdbaan worden gebruikt voor startend verkeer als de Zwanenburgbaan niet ingezet kan worden, vanwege werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de baan.

De Oostbaan kan ook voor landingen gebruikt worden als de Buitenveldertbaan niet inzetbaar is bijvoorbeeld vanwege het weer.



Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Ook kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



www.bezoekbas.nl



020 – 601 55 55

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

bas bewoners
aanspreekpunt
schiphol

