



# Blik op vliegverkeer Schiphol

26 februari 2021



**Vooruitblik**  
1 – 7 mrt 2021



**Terugblik**  
15 - 21 feb 2021



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer blijft beperkt en het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.

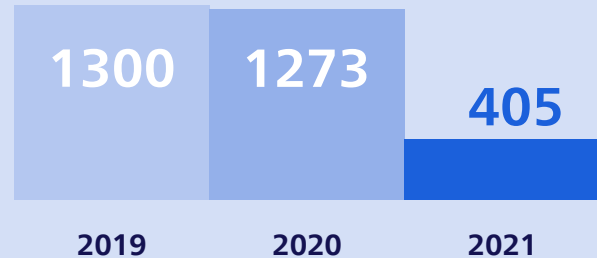




## Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

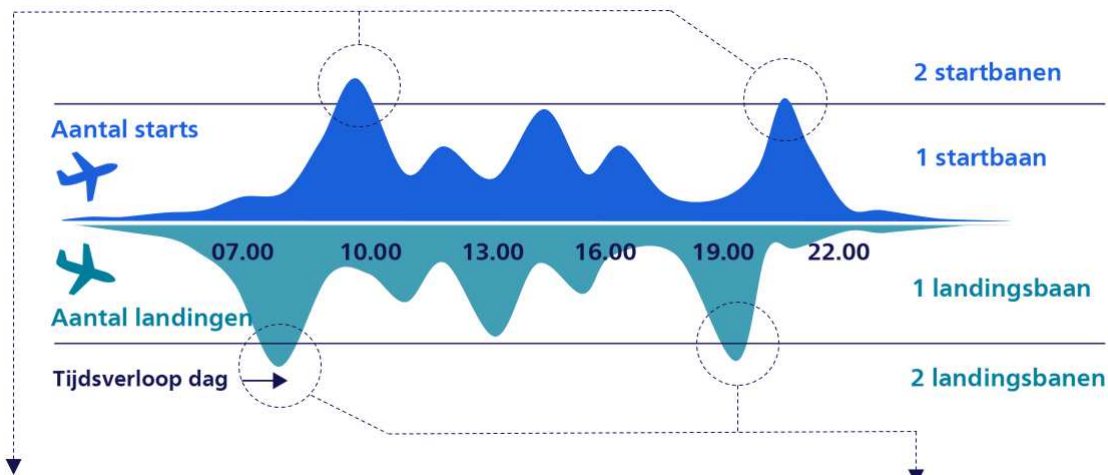
In de komende week (week 9) verwachten we gemiddeld 405 vluchten per dag.

In week 9 vorig jaar (2020) hadden we gemiddeld 1273 vluchten per dag. In 2019 waren dit er 1300.



## Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 9 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op de piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur). Het is mogelijk dat er, buiten deze verwachte pieken, periodes zijn op de dag waarin het verkeersaanbod dusdanig hoog is dat er een tweede baan wordt ingezet..

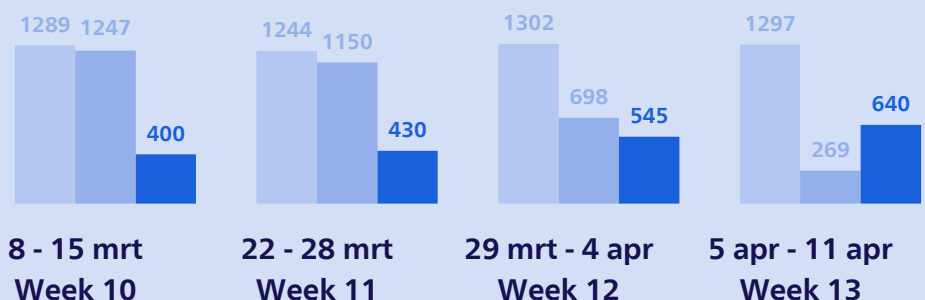


We verwachten tussen **09.20 en 11.00 uur** en tussen **20.20 – 21.20 uur** een startpiek. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten tussen **07.20 en 08.40 uur** en tussen **18.40 en 20.00 uur** een landingspiek. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

## Aantal vluchten per dag komende weken

In de prognose voor komende weken (2021) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorige jaren (2019 / 2020) valt op dat in week 12 en 13 van 2020 de afname van het aantal vluchten vanwege Covid-19 zichtbaar werd.





## Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 7 waren er gemiddeld 396 vluchten per dag (prognose 400).

Ten opzichte van week 6 is het aantal vluchten vrijwel gelijk gebleven.



## Baaninzet

Het grootste deel van het verkeer is geland op of gestart vanaf de Kaagbaan en Zwanenburgbaan. De Polderbaan was door groot onderhoud niet beschikbaar en daarom is de Zwanenburgbaan ingezet als hoofdbaan.

Vanwege de wind en werkzaamheden aan de Kaagbaan is de Aalsmeerbaan op vier dagen ingezet als hoofdstartbaan. Deze baan is daarnaast ingezet als tweede startbaan tijdens pieken.

De Oostbaan is op vier ochtenden ingezet als tweede landingsbaan omdat de Buitenveldertbaan niet ingezet kon worden vanwege het weer (wind en zicht).

De Buitenveldertbaan is dinsdagnacht ingezet als landingsbaan vanwege de wind en werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan, daarnaast als tweede landingsbaan tijdens pieken.

### Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 7 | 15 - 21 februari

Zwanenburgbaan	44%
Kaagbaan	40%
Aalsmeerbaan	11%
Oostbaan	3%
Buitenveldertbaan	2%
Polderbaan	0%

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.00 en 10.35 uur  
tussen 14.10 en 14.50 uur  
tussen 20.25 en 21.10 uur



### Landend vliegverkeer

tussen 07.10 en 08.30 uur  
tussen 13.55 en 14.15 uur  
tussen 19.10 en 19.25 uur

Op alle ochtenden was er een startpiek, op zes dagen voorafgegaan door een landingspiek. Verder waren er op vier dagen startpieken in de middag en avond. Op zondag was er ook in de ochtend en avond een korte landingspiek.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting, waarbij er een geringe spreiding was in begin- en eindtijden. Dit komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.

## Bijzonderheden

Vergeleken met dezelfde week vorig jaar lag het aantal vluchten in week 7 op 34%.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

## Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

## Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

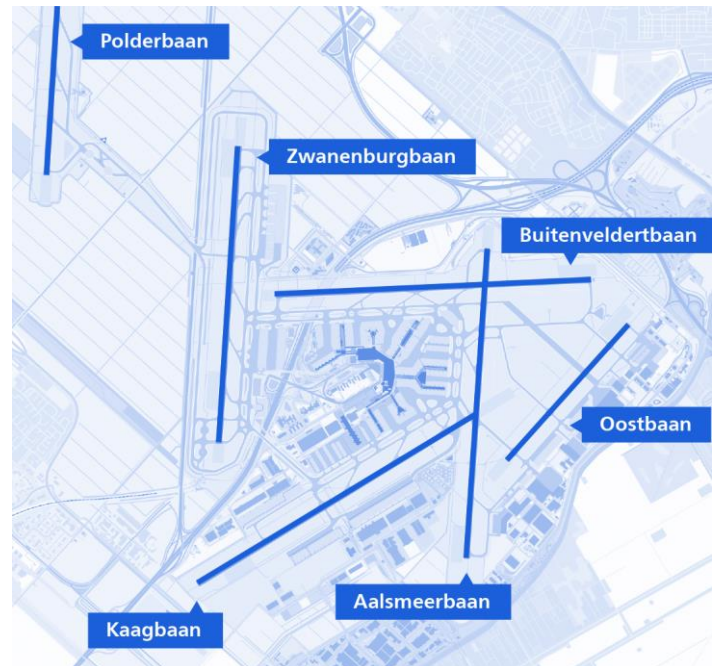
Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan.

## Week 9: groot onderhoud Polderbaan

Van 25 januari tot 26 april is de Polderbaan niet beschikbaar vanwege groot onderhoud. Hierdoor zal de Zwanenburgbaan vaker worden ingezet, ook gedurende de nacht. Incidenteel kan de Kaagbaan in de nacht voor starts richting het noordoosten worden ingezet. Door het winterse weer begin februari hebben de werkzaamheden tijdelijk stilgelegen. Deze zijn inmiddels hervat. Zodra we de gevolgen voor de planning in kaart hebben, maken we dit bekend.

De Buitenveldertbaan zal tijdens piekmomenten worden ingezet als tweede start-of landingsbaan. Ook kan de Buitenveldertbaan bij noordenwind als hoofdbaan worden gebruikt voor startend verkeer als de Zwanenburgbaan niet ingezet kan worden, vanwege werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de baan.

Ook de Oostbaan kan voor landingen gebruikt worden als de Buitenveldertbaan niet inzetbaar is bijvoorbeeld vanwege het weer.



Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Ook kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

## Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

## Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

 **LVNL** **Schiphol**

