



# Blik op vliegverkeer Schiphol

5 februari 2021



**Vooruitblik**  
8 - 14 feb 2021



**Terugblik**  
25 - 31 jan 2021



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer blijft beperkt en het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



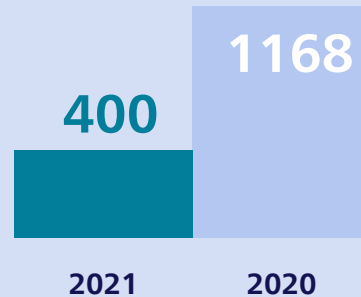


### Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (week 6) verwachten we gemiddeld **400** vluchten per dag.

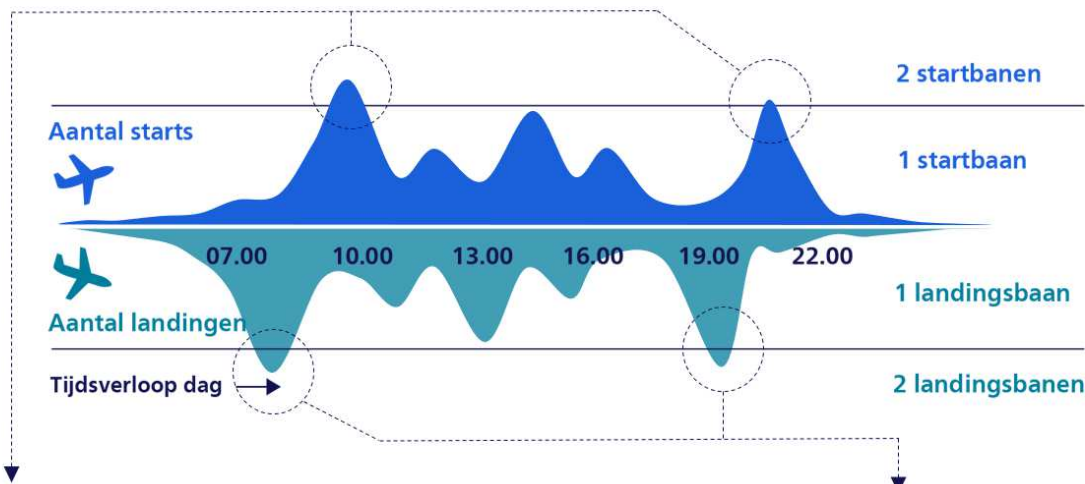
Vorige week (week 4), telden we gemiddeld **379** vluchten.

In week 6 vorig jaar hadden we gemiddeld **1168** vluchten per dag,



### Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 6 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur). Het is mogelijk dat er buiten deze verwachte pieken periodes zijn op de dag waarin het verkeersaanbod dusdanig hoog is dat er een tweede baan wordt ingezet.

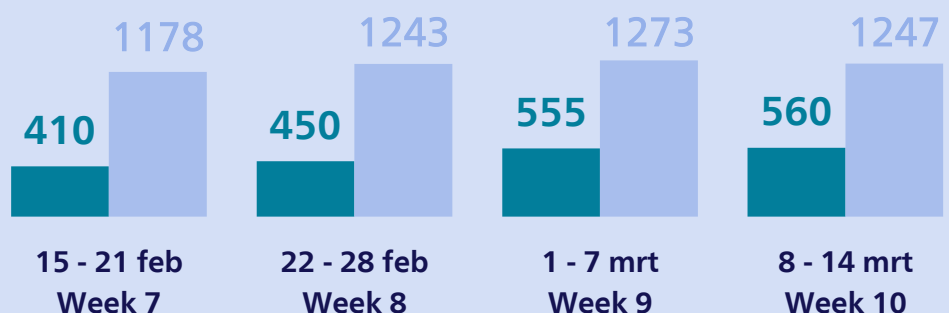


We verwachten startpieken tussen 09.20 - 11.00 uur en 20.20 - 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.40 uur en 18.40-20.00 uur. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

### Aantal vluchten per dag in de komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken rond hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2021) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode in 2020).





## Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 4 waren er gemiddeld 379 vluchten per dag (prognose 425).

Ten opzichte van week 3 is het aantal vluchten verder afgenomen.



## Baaninzet

Het grootste deel van het verkeer is geland op of gestart vanaf de Kaagbaan en Zwanenburgbaan. De Polderbaan was door groot onderhoud niet beschikbaar. Daardoor werd de Zwanenburgbaan ingezet als hoofdbaan.

De Buitenveldertbaan is op vier dagen ingezet als hoofdbaan voor landingen vanwege krachtige westenwind en daarnaast op vier dagen als tweede baan tijdens startpieken.

De Aalsmeerbaan is ingezet als tweede baan: tijdens landingspieken op drie ochtenden en de startpiek van woensdagochtend.

De Oostbaan is op woensdagochtend als tweede landingsbaan ingezet naast de Zwanenburgbaan vanwege laaghangende bewolking. Bij deze zichtcondities kan de Buitenveldertbaan omwille van de veiligheid niet worden ingezet naast de Zwanenburgbaan.

### Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 4 | 25 - 31 januari

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Kaagbaan          | 50% |
| Zwanenburgbaan    | 30% |
| Buitenveldertbaan | 17% |
| Aalsmeerbaan      | 2%  |
| Oostbaan          | 1%  |
| Polderbaan        | 0%  |

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.00 en 10.50 uur  
tussen 20.25 en 20.55 uur



### Landend vliegverkeer

tussen 06.50 en 08.35 uur

Op alle ochtenden was er een startpiek welke op vier dagen vooraf werd gegaan door een landingspiek. Daarnaast was er alleen op zondagavond een korte startpiek. Door de afname van het verkeer waren er afgelopen week verder geen piekmomenten waarop de inzet van een tweede start- of landingsbaan nodig was.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting, waarbij er een geringe spreiding was in begin- en eindtijden. Dit komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.

In week 4 was er een afname van 8,5% in het aantal vluchten in vergelijking met de week ervoor. Vergeleken met dezelfde week vorig jaar lag het aantal vluchten in week 4 op 34%.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

## Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

## Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

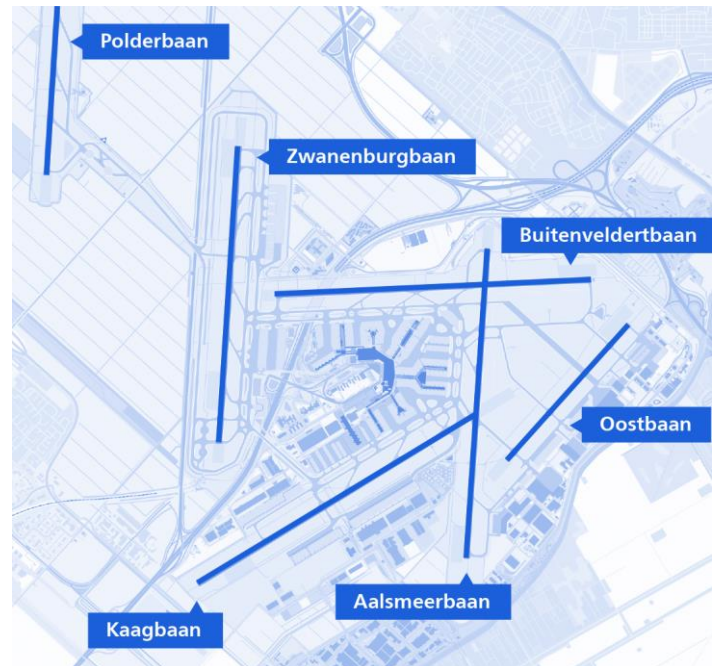
Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan.

## Week 6: groot onderhoud Polderbaan

Van 25 januari tot 26 april is de Polderbaan niet beschikbaar vanwege groot onderhoud. Hierdoor zal de Zwanenburgbaan vaker worden ingezet, ook gedurende de nacht. Incidenteel kan de Kaagbaan in de nacht voor starts richting het noordoosten worden ingezet.

De Buitenveldertbaan zal tijdens piekmomenten worden ingezet als tweede start-of landingsbaan. Ook kan de Buitenveldertbaan bij noordenwind als hoofdbaan worden gebruikt voor startend verkeer als de Zwanenburgbaan niet ingezet kan worden, vanwege werkzaamheden aan het taxibanenstelsel aan de zuidkant van de baan.

Ook de Oostbaan kan voor landingen gebruikt worden als de Buitenveldertbaan niet inzetbaar is vanwege bijvoorbeeld het weer.



Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Ook kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

## Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

## Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

 **LVNL** **Schiphol**

