



# Blik op vliegverkeer Schiphol

15 januari 2021



**Vooruitblik**  
18 – 24 jan 2021



**Terugblik**  
4 - 10 jan 2021



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer blijft beperkt en het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



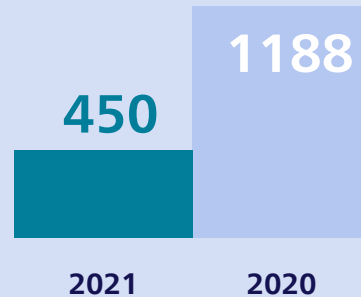


### Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (week 3) verwachten we gemiddeld 450 vluchten per dag.

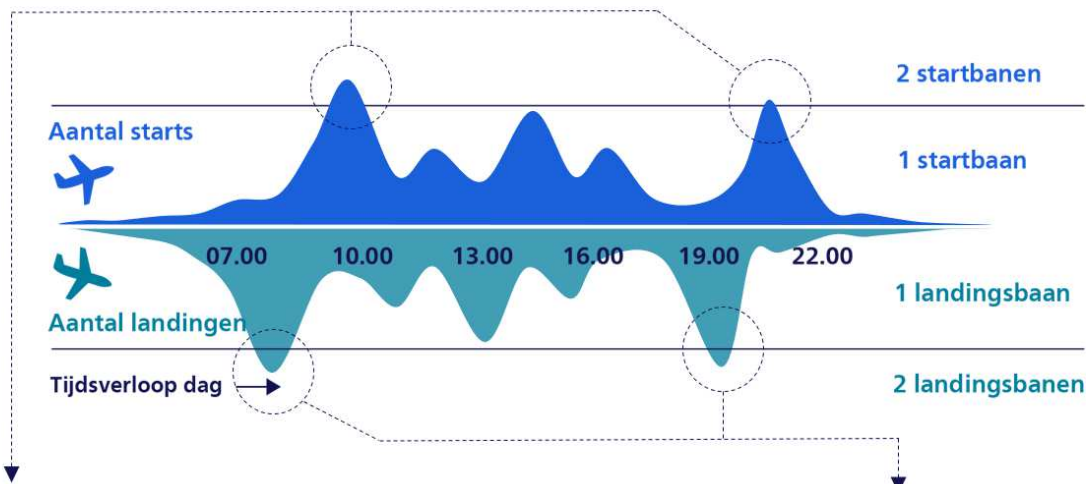
Dit is een afname ten opzichte van week 1 toen we gemiddeld 581 vluchten telden.

In week 3 vorig jaar hadden we gemiddeld 1188 vluchten per dag.



### Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 3 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur). Het is mogelijk dat er buiten deze verwachte pieken periodes zijn op de dag waarin het verkeersaanbod dusdanig hoog is dat het gebruik van een tweede baan nodig is

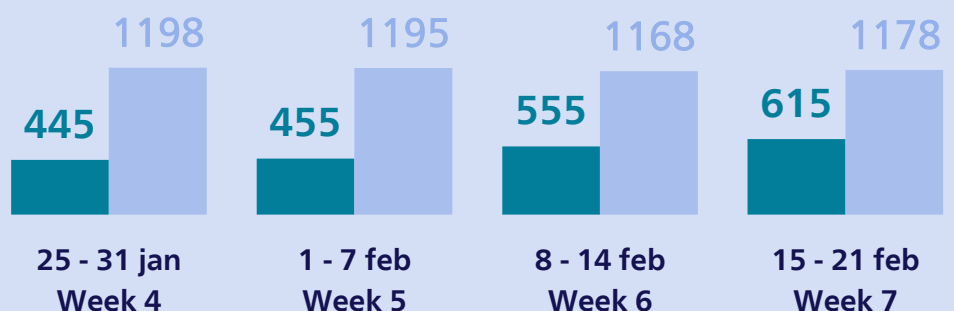


We verwachten startpieken tussen 09.20 - 11.00 uur en 20.20 - 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.40 uur en 18.40-20.00 uur. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

### Aantal vluchten per dag in de komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken rond hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2021) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorig jaar (2020).

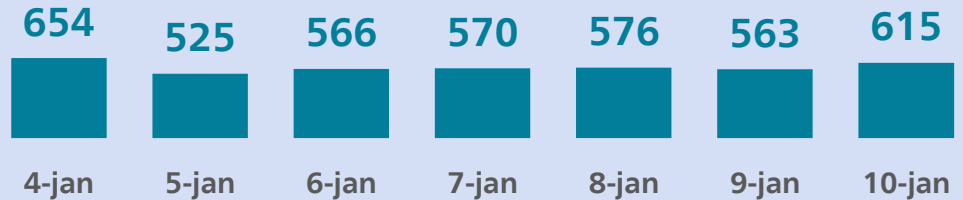




## Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 1 waren er gemiddeld 581 vluchten per dag (prognose 595).

Ten opzichte van week 53 is het aantal vluchten iets toegenomen.



## Baaninzet

Het grootste deel van het verkeer is geland op of gestart vanaf de Polderbaan en Kaagbaan. De Aalsmeerbaan is ingezet als tweede landingsbaan tijdens pieken en op enkele momenten als hoofdbaan vanwege het weer of baaninspecties op de Kaagbaan. Op zondag is deze baan tijdens drie piekmomenten gebruikt als tweede startbaan. De Buitenveldertbaan is voornamelijk als tweede startbaan ingezet vanwege de werkzaamheden rond de Zwanenburgbaan. De Zwanenburgbaan is op drie dagen ingezet als tweede landingsbaan vanuit het Zuiden. De Oostbaan is op zondag tijdens pieken ingezet als tweede landingsbaan vanwege de beperkte inzetbaarheid van de Zwanenburgbaan door werkzaamheden. Op die momenten was de Buitenveldertbaan niet bruikbaar als landingsbaan in combinatie met de Polderbaan vanwege het weer (wind en zicht).

### Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 1 | 4 – 10 jan

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Kaagbaan          | 39% |
| Polderbaan        | 37% |
| Aalsmeerbaan      | 10% |
| Buitenveldertbaan | 9%  |
| Zwanenburgbaan    | 4%  |
| Oostbaan          | 1%  |

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.05 en 11.00 uur  
tussen 14.25 en 15.00 uur  
tussen 20.10 en 22.15 uur



### Landend vliegverkeer

tussen 06.35 en 09.00 uur  
tussen 12.40 en 13.30 uur  
tussen 18.25 en 19.45 uur

Op alle ochtenden was er het vaste patroon van een landingspiek gevolgd door een startpiek. Ook was er op alle avonden een startpiek met daarvoor op zes dagen een landingspiek. Daarnaast waren er op alle dagen in de middag piekmomenten, waarop vanwege het verkeersaanbod een tweede baan is ingezet. Met het huidige verkeersaanbod verschilt het momenteel per dag op welke momenten in de middag een tweede start- of landingsbaan ingezet wordt. Dit gebeurt wanneer er meer verkeer is dan kan worden afgehandeld op één start- of landingsbaan.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting, waarbij er een geringe spreiding was in begin- en eindtijden. Dit komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

### Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

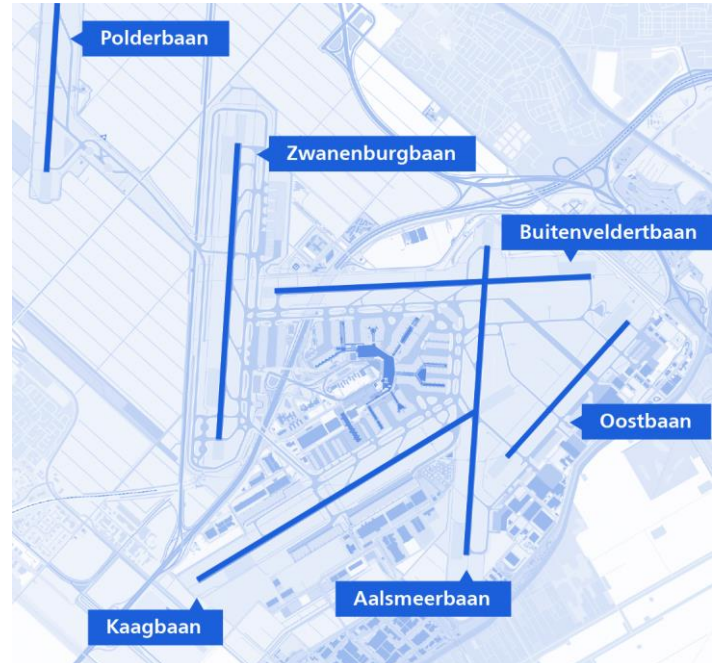
Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

### Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan.

### Week 3: werkzaamheden Polderbaan en Zwanenburgbaan

Gedurende de week zijn er voorbereidende werkzaamheden voor het groot onderhoud aan de Polderbaan (start 25 jan). Daardoor zijn de Polderbaan en de Zwanenburgbaan ieder enkele dagen buiten gebruik. Tijdens het werk bij de Polderbaan (maandag 18 jan 07.00 uur tot woensdag 20 jan 07.00 uur) wordt de Zwanenburgbaan overdag ingezet als start- en landingsbaan. In de nacht kan, in geval van noordenwind, de Kaagbaan als startbaan worden ingezet. Tijdens het werk bij de Zwanenburgbaan (woensdag 20 jan 07.00 uur tot vrijdag 22 januari 18.00 uur) zal tijdens piekmomenten naar verwachting de Buitenveldertbaan worden ingezet als tweede start- of landingsbaan. Ook de Oostbaan kan voor landingen gebruikt worden als de Buitenveldertbaan niet inzetbaar is.



Ook kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

### Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

### Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

