



# Blik op vliegverkeer Schiphol

11 december 2020



**Vooruitblik**  
14 - 20 dec 2020

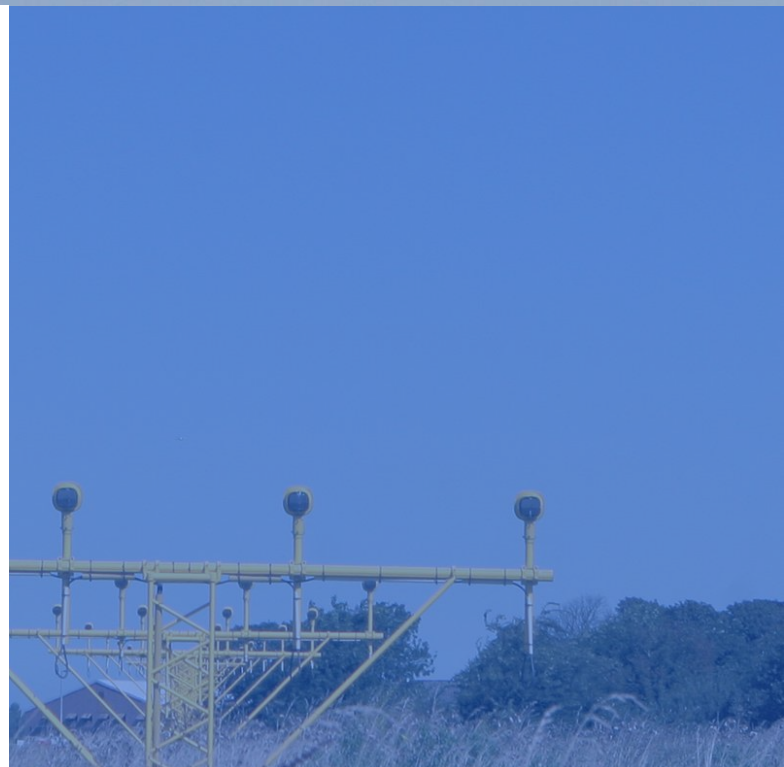


**Terugblik**  
30 nov - 6 dec 2020



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer blijft nog beperkt en het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



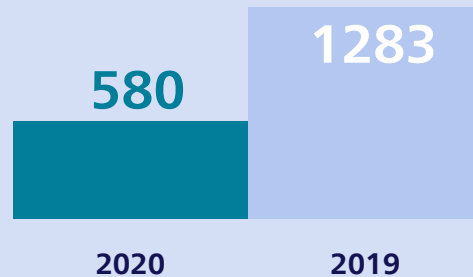


## Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (51) verwachten we gemiddeld **580** vluchten per dag.

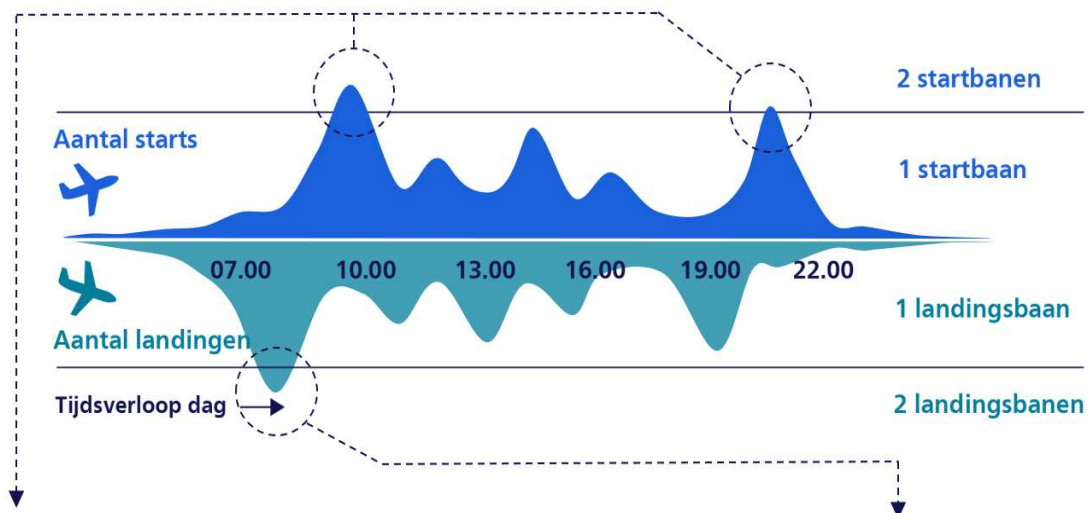
Dit is een toename ten opzichte van week 48, toen we gemiddeld 440 vluchten telden.

In week 51 vorig jaar hadden we gemiddeld 1283 vluchten per dag.



## Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 51 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

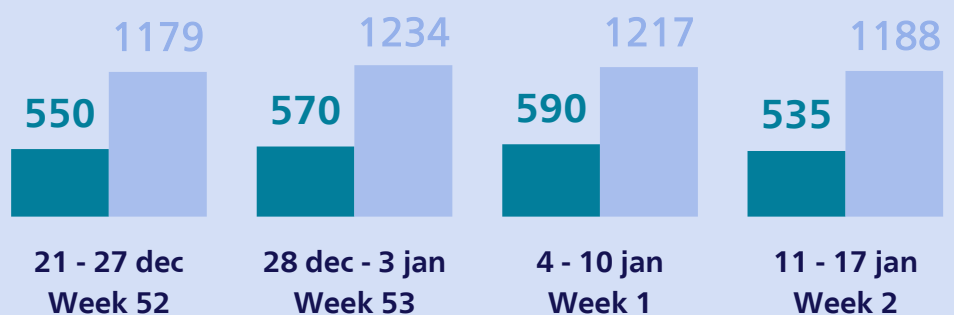


We verwachten startpieken **tussen 09.20 - 11.00 uur en 20.20 - 21.20 uur**. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten een landingspiek **tussen 07.20 - 08.40 uur**. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

## Aantal vluchten per dag in de komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken rond hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2020) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorig jaar (2019).





## Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 49 waren er gemiddeld 451 vluchten per dag (prognose 450).

Ten opzichte van week 48 is het aantal vluchten toegenomen.



## Baaninzet

Het grootste deel van het verkeer is geland op of gestart vanaf de Polderbaan en Kaagbaan.

De Aalsmeerbaan is voornamelijk ingezet als tweede landings- of startbaan. Ook is deze baan op vier dagen ingezet als hoofdbaan, omdat de Kaagbaan niet ingezet kon worden vanwege het weer (te hoge dwarswind) en een baaninspectie.

De Zwanenburgbaan is drie nachten ingezet als hoofdbaan door werkzaamheden aan de Kaagbaan. Ook is deze baan overdag ingezet als de Polderbaan door werkzaamheden, of de Kaagbaan door de wind, niet inzetbaar waren.

De Buitenveldertbaan is op drie dagen als tweede startbaan ingezet vanwege werkzaamheden aan de Zwanenburgbaan en Polderbaan.

De Oostbaan is twee ochtenden kort als tweede landingsbaan ingezet door beperkte inzetbaarheid van de Zwanenburgbaan en het weer.

### Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 49 | 30 nov - 6 dec

Polderbaan	41%
Kaagbaan	33%
Aalsmeerbaan	18%
Zwanenburgbaan	4%
Buitenveldertbaan	3%
Oostbaan	1%

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer

tussen 08.55 en 11.00 uur  
tussen 20.25 en 21.45 uur



### Landend vliegverkeer

tussen 07.00 en 08.55 uur

In week 49 was er nagenoeg op alle ochtenden het vaste patroon van een landingspiek gevolgd door een startpiek, waarbij een tweede landings- of startbaan is ingezet vanwege het verkeersaanbod.

Met het huidige aanbod en verdeling van het verkeer over de dag, zijn er in de avond minder piekmomenten. Afgelopen week is op drie avonden een tweede start- of landingsbaan ingezet.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting, waarbij er een geringe spreiding was in begin- en eindtijden. Dit komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.

Het gemiddeld aantal vluchten per dag is voor het eerst sinds 3 maanden toegenomen. In week 49 was de toename 3,5% in vergelijking met de week ervoor. Vergeleken met dezelfde week vorig jaar lag het aantal vluchten in week 49 op 36%.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

## Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

## Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

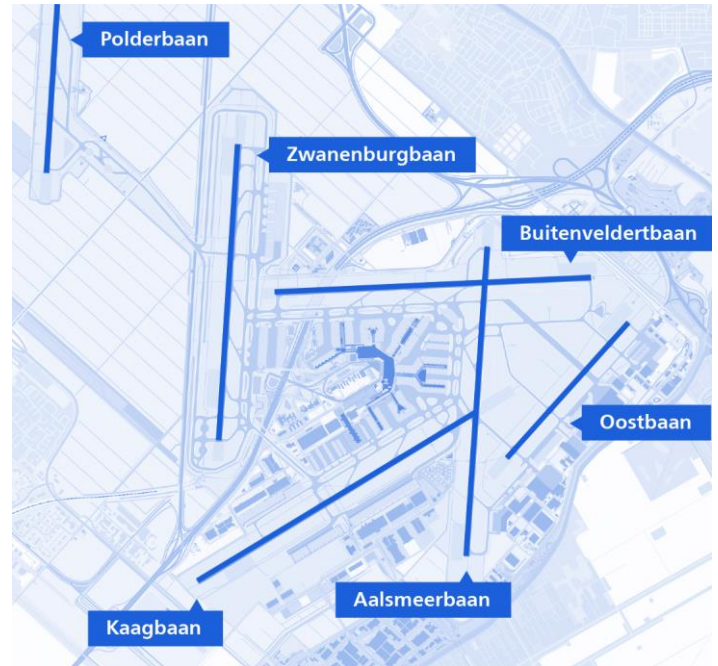
Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan.

## Week 51: mogelijk meer inzet Buitenveldertbaan en Oostbaan

Tot en met 26 januari 2021 zijn er werkzaamheden aan taxibanen aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan.

Hierdoor wordt naar verwachting de Buitenveldertbaan vaker ingezet voor startend en landend vliegverkeer tijdens piekmomenten. Dat heeft gevolgen voor het vliegtuiggeluid in de omgeving ten oosten van deze baan.

Ook de Oostbaan kan voor landingen gebruikt worden als de Buitenveldertbaan niet inzetbaar is.



Ook kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

## Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

## Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

