



Blik op vliegverkeer Schiphol

27 november 2020



Vooruitblik

30 nov - 6 dec 2020



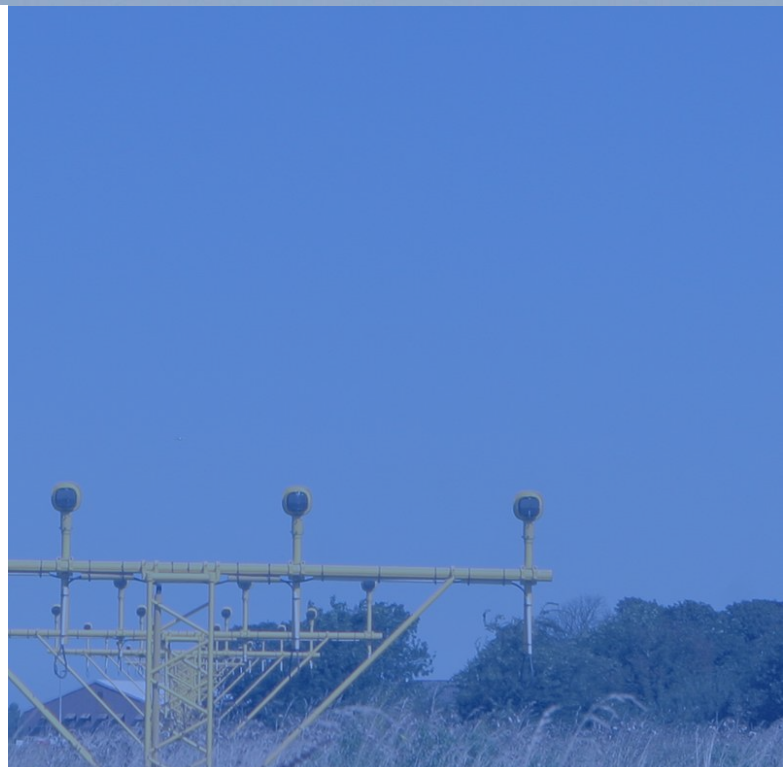
Terugblik

16 - 22 nov 2020



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer blijft nog beperkt en het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



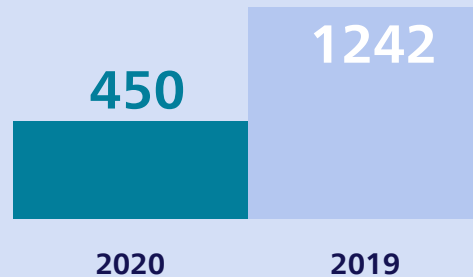


Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (49) verwachten we gemiddeld **450** vluchten per dag.

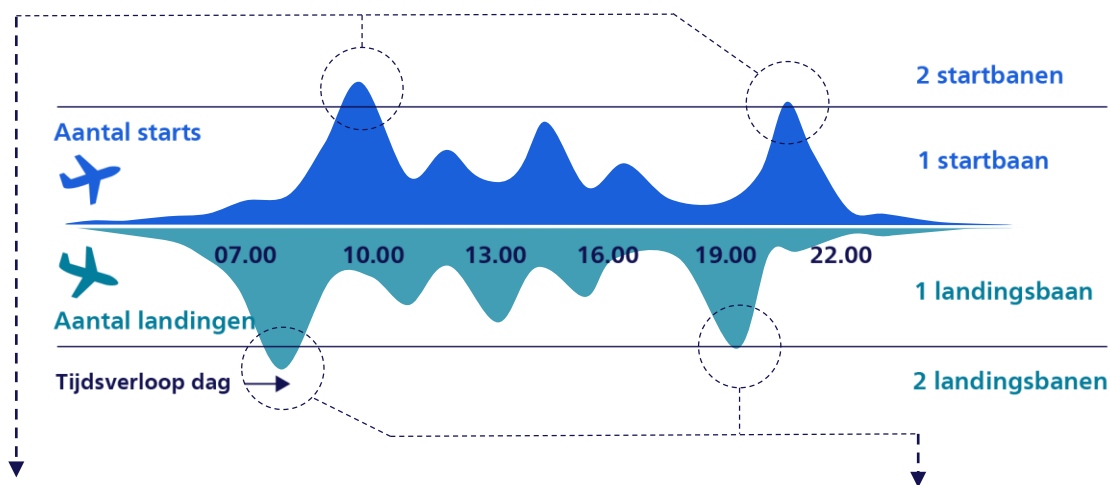
Dit is een afname ten opzichte van week 47, toen we gemiddeld 462 vluchten telden.

In week 49 vorig jaar hadden we gemiddeld 1242 vluchten per dag.



Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 48 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

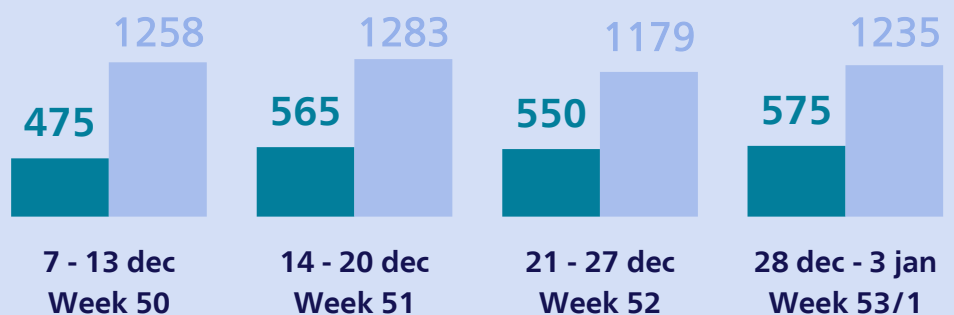


We verwachten startpieken tussen 09.20 - 11.00 uur en 20.20 - 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.40 uur, en 18.40 - 20.00 uur. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

Aantal vluchten per dag in de komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken rond hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2020) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorig jaar (2019).





Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 47 waren er gemiddeld 462 vluchten per dag (prognose 465).

Ten opzichte van week 46 is het aantal vluchten afgenomen.



Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is geland op of gestart vanaf de Polderbaan en de Kaagbaan.

De Aalsmeerbaan is voornamelijk ingezet als tweede startbaan naast de Kaagbaan en op één dag kort als hoofdlandingsbaan vanwege de wind.

De Zwanenburgbaan is voornamelijk als tweede landingsbaan ingezet naast de Polderbaan.

Vanwege werkzaamheden aan de Polderbaan en Kaagbaan is de baan op twee momenten (waaronder één nacht) ingezet als hoofdbaan.

De Buitenveldertbaan is voornamelijk als hoofdlandingsbaan ingezet vanwege weersomstandigheden (o.a. krachtige westenwind), en op 2 dagen als tweede startbaan gedurende piekmomenten.

De Oostbaan is op twee ochtenden kort als tweede landingsbaan ingezet vanwege wisselende weersomstandigheden met krachtige zuidwestenwind.

Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 47 | 16 - 22 nov

Kaagbaan	42%
Polderbaan	38%
Buitenveldertbaan	7%
Aalsmeerbaan	6%
Zwanenburgbaan	6%
Oostbaan	1%

Piekmomenten



Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.05 en 10.55 uur
tussen 20.15 en 21.30 uur



Landend vliegverkeer

tussen 06.40 en 08.20 uur
tussen 18.50 en 19.20 uur

In week 47 was er nagenoeg op alle ochtenden een landingspiek gevolgd door een startpiek. Op twee ochtenden is er geen tweede landingsbaan ingezet. In de avond is door de afname van het verkeer één keer een tweede landingsbaan ingezet. Op zes avonden was er een piekmoment met startend verkeer waarbij vanwege het aanbod een tweede startbaan is ingezet.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting, waarbij er een geringe spreiding was in begin- en eindtijden. Dit komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod. De duur van de pieken neemt licht af als gevolg van de afname van het verkeer.

De hoeveelheid vluchten in week 47 was 36% van het aantal vluchten in dezelfde week in 2019. Het gemiddeld aantal vluchten neemt nog steeds af in vergelijking met de weken hiervoor. Dit komt onder andere door de start van het winterseizoen.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

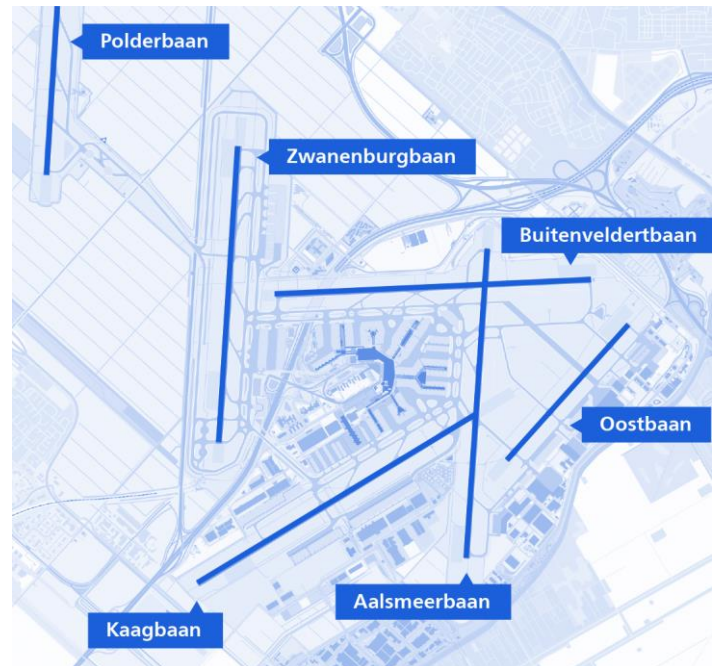
Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan.

Week 48: mogelijk meer inzet Buitenveldertbaan en Oostbaan

Tot en met 26 januari 2021 zijn er werkzaamheden aan taxibanen aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan.

Hierdoor wordt naar verwachting de Buitenveldertbaan vaker ingezet voor startend en landend vliegverkeer tijdens piekmomenten. Dat heeft gevolgen voor het vliegtuiggeluid in de omgeving ten oosten van deze baan.

De Oostbaan kan voor landingen gebruikt worden als de Buitenveldertbaan niet inzetbaar is.



Ook kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



www.bezoekbas.nl



020 – 601 55 55

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

bas bewoners
aanspreekpunt
schiphol

