



Blik op vliegverkeer Schiphol

16 oktober 2020



Vooruitblik
19 - 25 okt 2020



Terugblik
5 - 11 okt 2020



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer komt langzaam weer op gang, maar het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



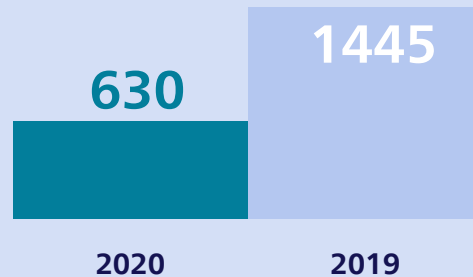


Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (43) verwachten we gemiddeld 630 vluchten per dag.

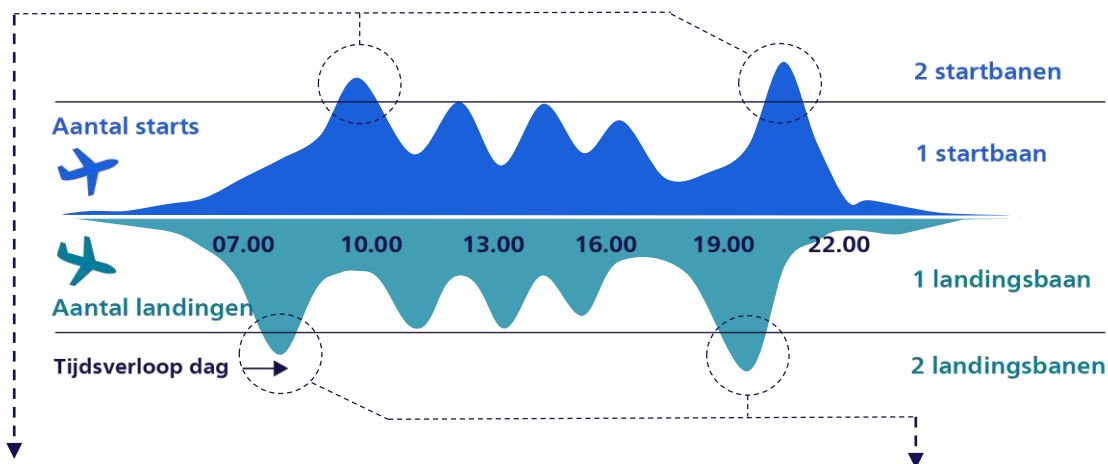
Dit is iets minder dan in week 40, toen we gemiddeld 684 vluchten telden.

In week 43 vorig jaar hadden we gemiddeld 1445 vluchten per dag.



Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Het vliegverkeer in week 43 verdeelt zich naar verwachting volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

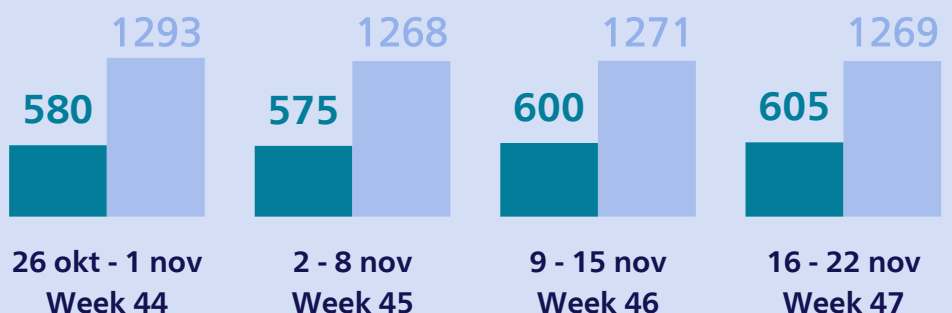


We verwachten startpieken tussen 09.20 - 11.00 uur en 20.20 - 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.40 uur, en 18.40 - 20.00 uur. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

Aantal vluchten per dag in de komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken op hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2020) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorig jaar (2019).

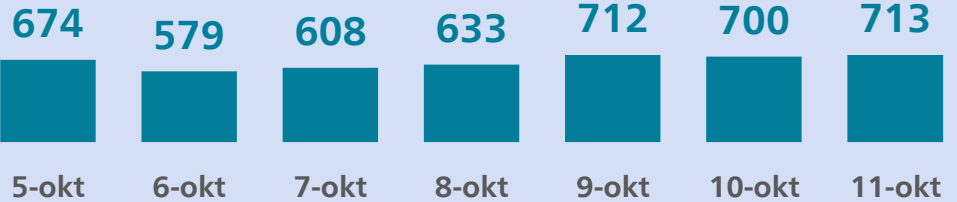




Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 41 waren er gemiddeld 660 vluchten per dag (prognose 665).

Ten opzichte van week 40 is het aantal vluchten iets gestegen.



Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is geland op of vertrokken vanaf de Polderbaan en de Kaagbaan.

De Aalsmeerbaan is voornamelijk ingezet als tweede baan gedurende piekmomenten en een aantal keer als hoofdbaan vanwege het weer, en onderhoud en baaninspectie aan van andere banen.

De inzet van de Zwanenburgbaan was beperkt vanwege werkzaamheden aan taxibanen aan de zuidzijde van de baan. Hierdoor zijn de Buitenveldertbaan en Oostbaan vaker gebruikt als tweede baan.

De Buitenveldertbaan is ook ingezet als hoofdlandingsbaan vanwege het weer: vrij krachtige tot harde westenwind en regenbuien.

De Oostbaan is 5 keer gebruikt als tweede landingsbaan tijdens een piekmoment. Dit omdat de Buitenveldertbaan niet ingezet kon worden vanwege harde wind uit zuidelijke richting.

Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 41 | 5 -11 okt

Kaagbaan	41%
Polderbaan	33%
Buitenveldertbaan	11%
Aalsmeerbaan	10%
Oostbaan	3%
Zwanenburgbaan	2%

Piekmomenten



Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.10 en 10.35 uur
tussen 20.00 en 21.30 uur



Landend vliegverkeer

tussen 06.50 en 09.05 uur
tussen 10.55 en 11.40 uur
tussen 15.05 en 15.50 uur
tussen 18.30 en 19.55 uur

In week 41 was er op alle dagen in de ochtend en avond het vaste patroon van een landingspiek, gevolgd door een startpiek. Deze week was er op vijf dagen in de ochtend of in de middag een extra landingspiek.

Deze extra piekmomenten zijn waarschijnlijk deels veroorzaakt doordat het verkeersaanbod gedurende de dag is verschoven als gevolg van weersomstandigheden.

De start- en landingspiekmomenten waren volgens verwachting, waarbij er een geringe spreiding was in begin- en eindtijden. Dit komt door diverse omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.



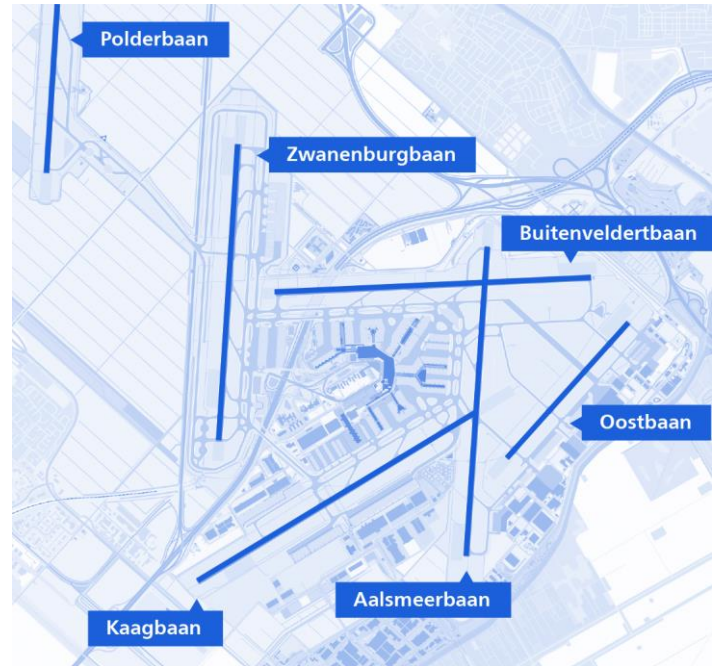
Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Daarnaast kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ook ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.



Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



www.bezoekbas.nl



020 – 601 55 55

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

bas bewoners
aanspreekpunt
schiphol

