



# Heropstart vliegverkeer Schiphol

11 september 2020



**Vooruitblik**

14 - 20 sept 2020



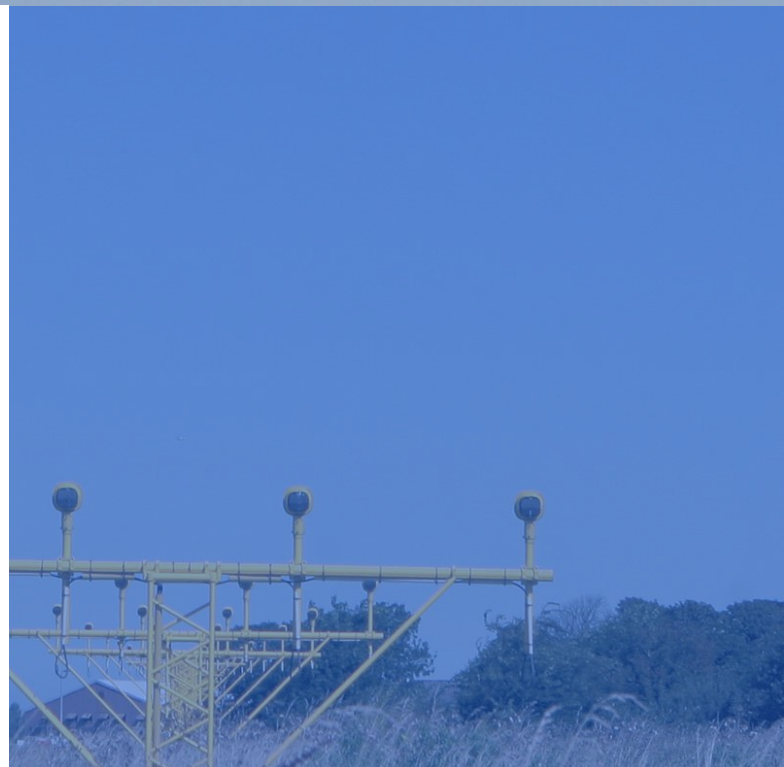
**Terugblik**

31 aug – 6 sept 2020



Na maanden van relatieve rust in de omgeving van Schiphol is het vliegverkeer vanaf juli weer langzaam op gang gekomen. Al is het aantal vluchten nog lang niet op het niveau van voorheen, voor jou als omwonende zal de 'heropstart' van het vliegverkeer goed merkbaar zijn.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



**LVNL**

**Schiphol**

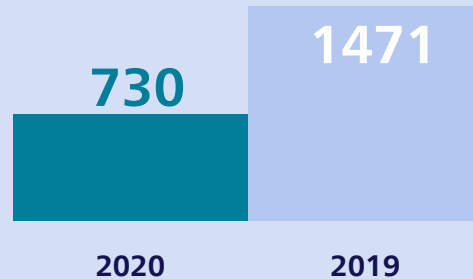


## Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (38) verwachten we gemiddeld 730 vluchten per dag.

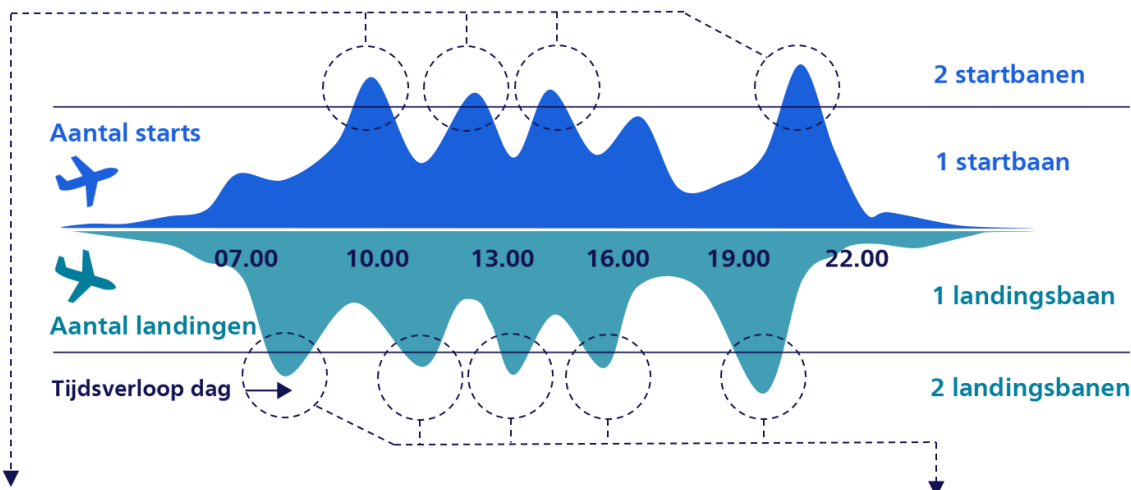
Dit is iets minder dan in week 36, toen we gemiddeld 806 vluchten telden.

In week 38 vorig jaar hadden we gemiddeld 1471 vluchten per dag.



## Verdeling van het vliegverkeer over de dag

We verwachten dat het vliegverkeer zich in week 38 volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag verdeelt. Op de piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

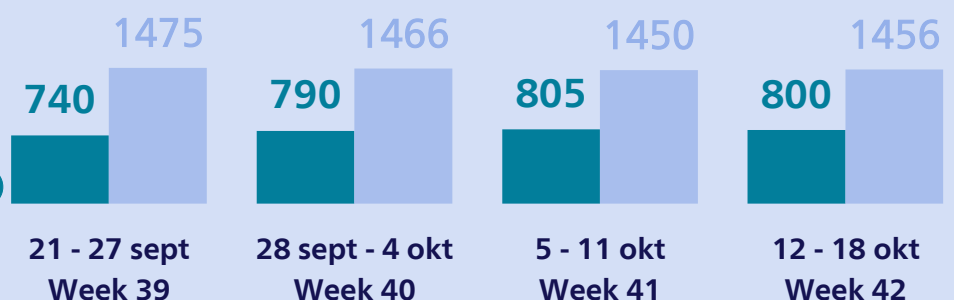


We verwachten startpieken tussen 09.20 – 11.00 uur, 12.00 – 13.00 uur, 14.20 – 15.00 uur en 20.40 – 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.40 uur, 11.00 – 12.00 uur, 13.00 - 13.40 uur, 15.00 en 15.40 uur en 18.40 - 20.00 uur. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

## Aantal vluchten per dag komende weken

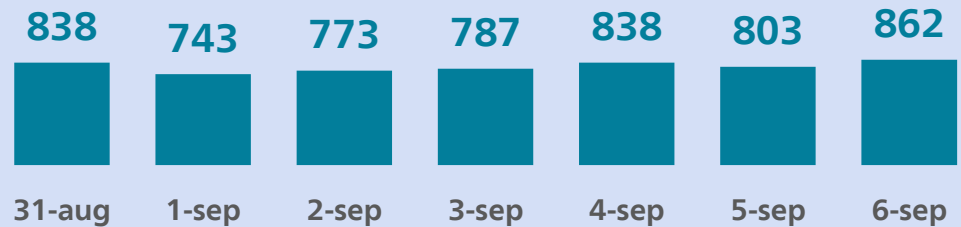
We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken op hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2020) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorig jaar (2019).





## Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 36 waren er gemiddeld 806 vluchten per dag (prognose was 825). Ten opzichte van week 35 is het aantal vluchten iets gestegen.



## Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is deze week geland op of vertrokken vanaf de Kaagbaan en de Zwanenburgbaan. De Polderbaan kon afgelopen week niet ingezet worden vanwege onderhoudswerkzaamheden aan de baan. Hierdoor is de Zwanenburgbaan vaker ingezet als hoofdstart- en -landingsbaan. De Aalsmeerbaan en Buitenveldertbaan zijn nagenoeg alleen ingezet als tweede start- of landingsbaan tijdens piekmomenten.

### Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 36 | 31 aug – 6 sept

Kaagbaan	41%
Zwanenburgbaan	37%
Aalsmeerbaan	11%
Buitenveldertbaan	10%
Oostbaan	1%
Polderbaan	0%

## Bijzonderheden

Door onvoorziene extra (herstel-) werkzaamheden aan het asfalt van de Polderbaan duurden de onderhoudswerkzaamheden twee dagen langer dan oorspronkelijk gepland.

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.25 en 10.55 uur  
Tussen 11.55 en 12.50 uur  
tussen 14.20 en 15.05 uur  
tussen 20.15 en 21.25 uur



### Landend vliegverkeer

tussen 06.40 en 08.50 uur  
tussen 10.40 en 11.40 uur  
tussen 12.50 en 13.45 uur  
tussen 14.50 en 15.45 uur  
tussen 18.05 en 20.15 uur

De startpiekmomenten kwamen in week 36 redelijk overeen met de verwachting, alleen de startpiek in de avond begon vroeger. Voor de landingspieken was er deze week meer spreiding in begin- en eindtijden van de piekmomenten. Dit is voornamelijk als gevolg van operationele omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod. Op alle dagen in de ochtend werd een landingspiek gevolgd door een startpiek. Hetzelfde patroon was in de avond zichtbaar.



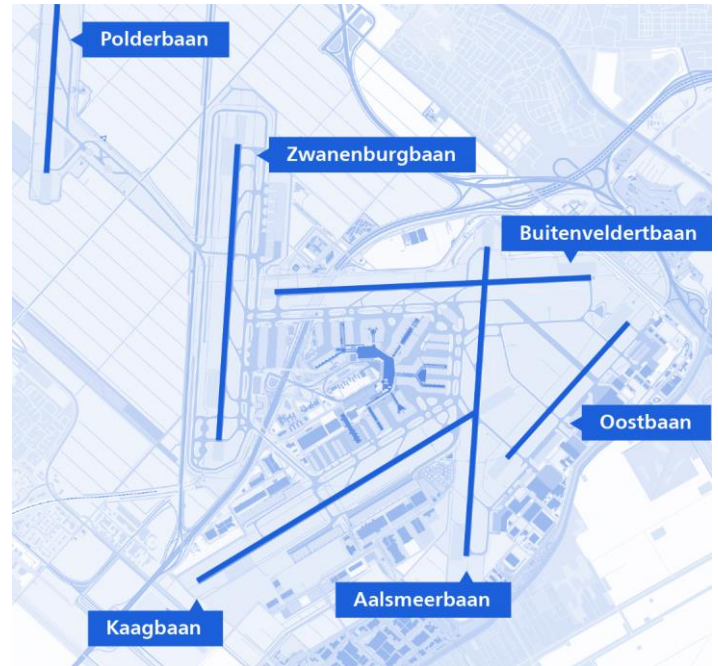
Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

### Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

### Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Daarnaast kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ook ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.



### Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

### Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

