



# Blik op vliegverkeer Schiphol

25 september 2020



**Vooruitblik**

28 sept - 4 okt 2020



**Terugblik**

14 - 20 sept 2020



De coronacrisis heeft een grote impact op de luchtvaart wereldwijd en ook op Schiphol. Het vliegverkeer komt langzaam weer op gang, maar het zal nog jaren duren voor het aantal vluchten weer op het niveau van voor de crisis zit. Als omwonende wil je uiteraard graag weten wat je de komende periode kunt verwachten van het vliegverkeer.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



**LVNL**

**Schiphol**

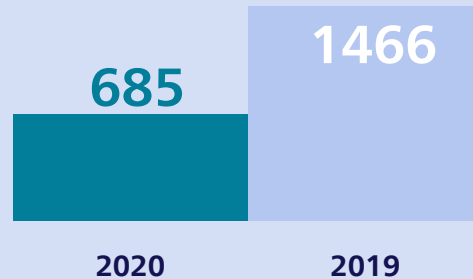


## Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (40) verwachten we gemiddeld 685 vluchten per dag.

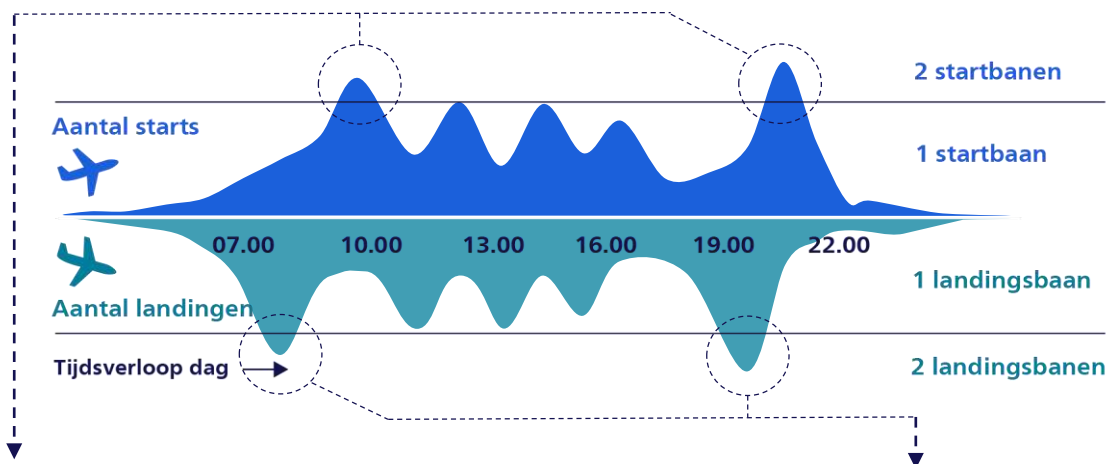
Dit is iets minder dan in week 38, toen we gemiddeld 717 vluchten telden.

In week 40 vorig jaar hadden we gemiddeld 1466 vluchten per dag.



## Verdeling van het vliegverkeer over de dag

We verwachten dat het vliegverkeer zich in week 40 volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag verdeelt. Door de stabilisering en lichte afname van het aantal vluchten in combinatie met een andere verdeling over de dag neemt het aantal piekmomenten naar verwachting af. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

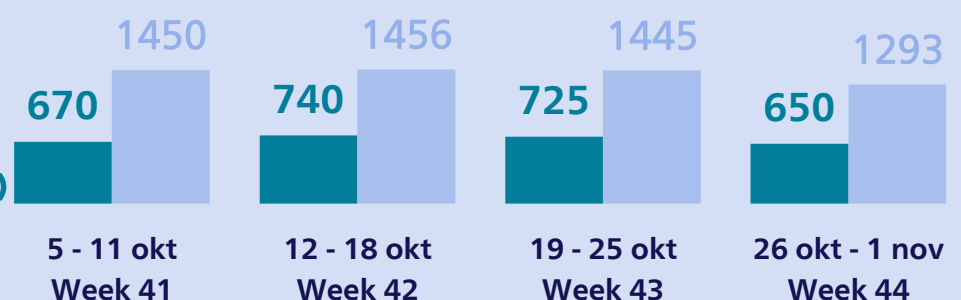


We verwachten startpieken tussen 09.20 - 11.00 uur en 20.20 - 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.40 uur, en 18.40 - 20.00 uur. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

## Aantal vluchten per dag in de komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag de komende weken op hetzelfde niveau blijft. Hiernaast de prognose (2020) t.o.v. het aantal vluchten in dezelfde periode vorig jaar (2019).

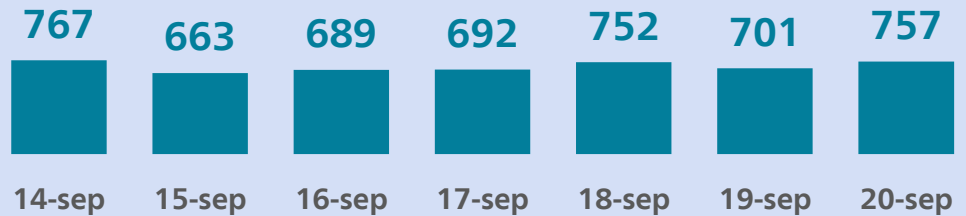




## Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 38 waren er gemiddeld 717 vluchten per dag (prognose 730).

Ten opzichte van week 37 is het aantal vluchten iets gedaald.



## Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is geland op of vertrokken vanaf de Kaagbaan en de Polderbaan. De Aalsmeerbaan is voornamelijk als tweede landingsbaan ingezet en in het begin van de week tijdens een aantal startpieken als tweede startbaan. Vanwege onderhoud en inspecties op de Polderbaan is de Zwanenburgbaan aan het begin van de week twee nachten ingezet als hoofdlandingsbaan. Daarnaast is de Zwanenburgbaan voornamelijk als tweede startbaan en op enkele momenten als tweede landingsbaan ingezet. De Buitenveldertbaan is enkel tijdens een startpiek op dinsdagochtend kort ingezet als tweede startbaan, vanwege werkzaamheden op taxibanen waardoor de Zwanenburgbaan niet ingezet kon worden.

### Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 38 | 14 - 20 sept

Polderbaan	41%
Kaagbaan	39%
Aalsmeerbaan	11%
Zwanenburgbaan	8%
Buitenveldertbaan	0%
Oostbaan	0%

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.25 en 10.35 uur  
tussen 20.25 en 21.45 uur



### Landend vliegverkeer

tussen 06.45 en 08.50 uur  
tussen 12.45 en 13.40 uur  
tussen 15.00 en 16.00 uur  
tussen 18.15 en 19.55 uur

Vanwege een verdere afname van het aantal vluchten op de dag waren er minder piekmomenten in week 38 vergeleken met de week ervoor (7 piekmomenten minder). Buiten de gebruikelijke ochtend- en avondpiek ontstonden er geen startpieken overdag. Ook was er geen tweede landingspiek in de ochtend. De momenten voor de start- en landingspieken kwamen verder goed overeen met de verwachting, waarbij er een geringe spreiding plaatsvond in begin- en eindtijden. Dit is voornamelijk het gevolg van operationele omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod.

Op alle dagen in de ochtend werd een landingspiek gevolgd door een startpiek. Hetzelfde patroon was in de avond zichtbaar. Daarnaast waren er in de vroege en late middag op zes dagen 1 of 2 landingspieken.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

### Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

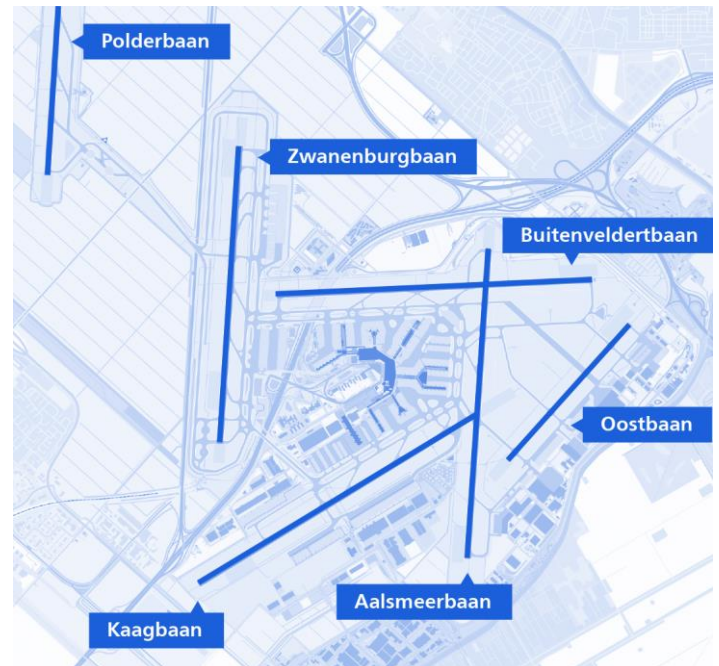
Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

### Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Daarnaast kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ook ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

### **Week 40: mogelijk meer inzet Buitenveldertbaan**

Van 28 september tot en met 16 oktober zijn er werkzaamheden aan taxibanen en op- en afritten aan de zuidkant van de Zwanenburgbaan. Hierdoor wordt naar verwachting overdag tijdens piekmomenten de [Buitenveldertbaan ingezet](#) voor startend en landend vliegverkeer. Dat heeft gevolgen voor het vliegtuiggeluid in de omgeving ten oosten van deze baan.



### Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

### Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol



**LVNL**

**Schiphol**

