



Heropstart vliegverkeer Schiphol

21 augustus 2020



Vooruitblik
24 – 30 aug 2020

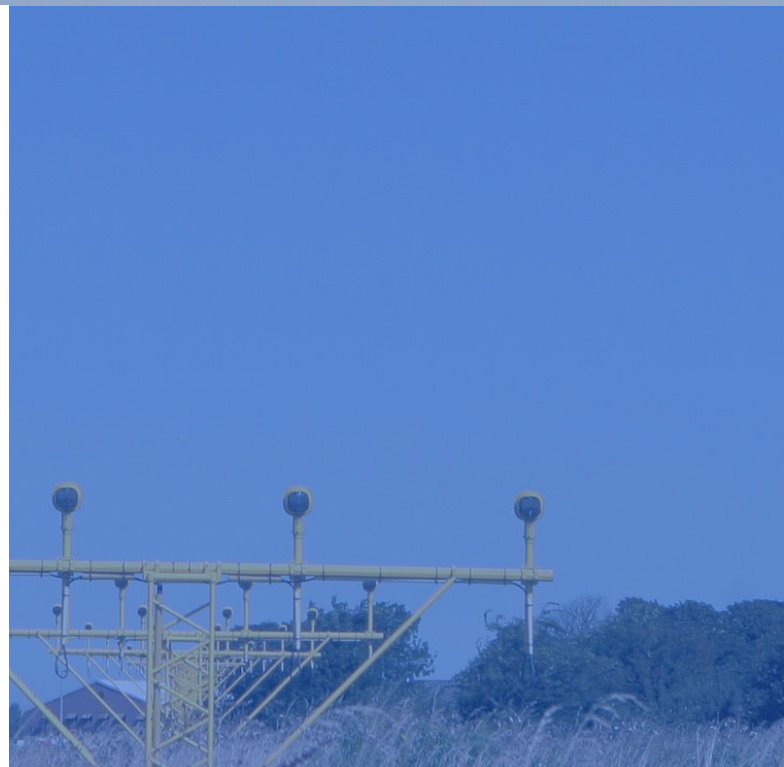


Terugblik
10 – 16 aug 2020



Na maanden van relatieve rust in de omgeving van Schiphol is het vliegverkeer vanaf juli weer langzaam op gang gekomen. Al is het aantal vluchten nog lang niet op het niveau van voorheen, voor jou als omwonende zal de 'heropstart' van het vliegverkeer goed merkbaar zijn.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



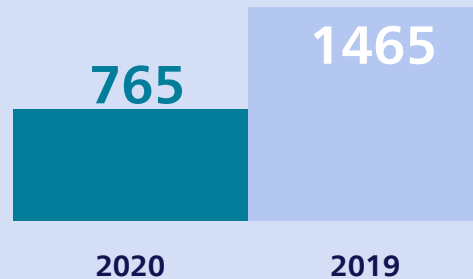


Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (35) verwachten we gemiddeld 765 vluchten per dag.

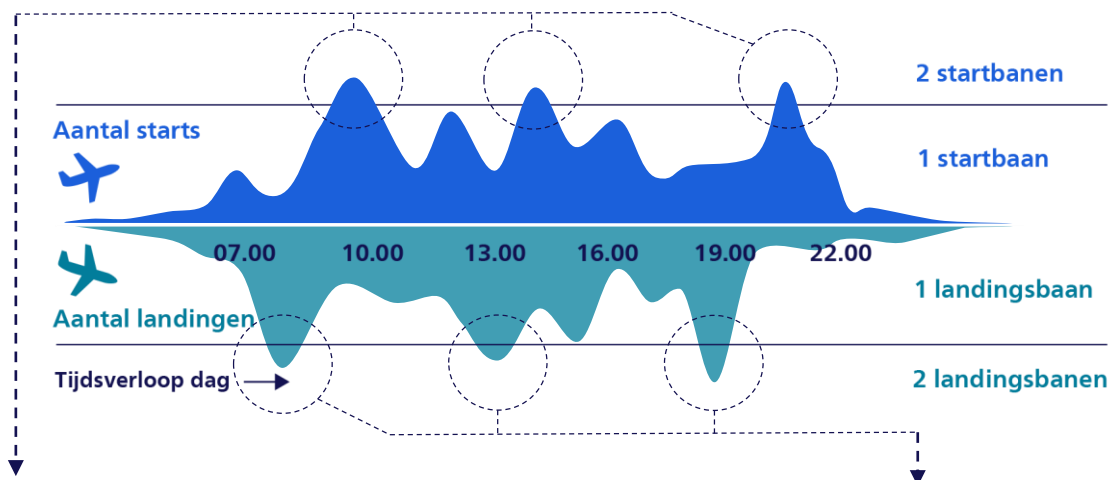
Dit is een toename ten opzichte van week 33, toen we gemiddeld 760 vluchten telden.

In week 35 vorig jaar hadden we gemiddeld 1465 vluchten per dag.



Verdeling van het vliegverkeer over de dag

We verwachten dat het vliegverkeer zich in week 35 volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag verdeelt. Met het toenemende vliegverkeer neemt ook het aantal piekmomenten toe. Op de piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

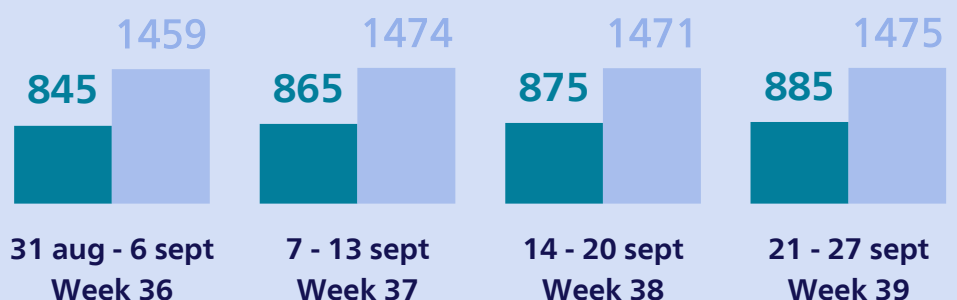


We verwachten startpieken tussen 09.20 – 10.40 uur, 14.20 – 15.00 uur en tussen 20.40 – 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.20 uur, 13.00 – 13.40 uur en 18.40 - 20.00 uur. Op enkele dagen kan er ook tussen 15.00 en 15.40 uur een groter verkeersaanbod en piekmoment zijn. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

Aantal vluchten per dag komende weken

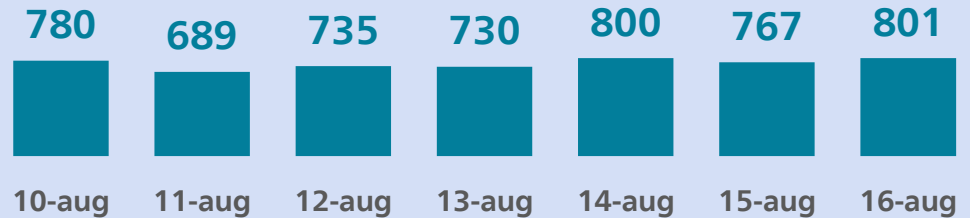
We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag toeneemt. Hiernaast de prognose voor komende weken (2020) t.o.v. gerealiseerd in dezelfde periode vorig jaar (2019).





Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 33 waren er gemiddeld 757 vluchten per dag (prognose was 780). Ten opzichte van week 32 is het aantal vluchten met ca. 2% toegenomen.



Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is geland op of vertrokken vanaf de Kaagbaan en de Polderbaan. De Aalsmeerbaan, Zwanenburgbaan en Buitenveldertbaan zijn voornamelijk tijdens pieken ingezet als tweede start-of landingsbaan. Op momenten zijn de Aalsmeerbaan, Zwanenburgbaan en Buitenveldertbaan ook ingezet als hoofdlandingsbaan. Dit gebeurde vooral aan het einde van de week als gevolg van onstuimige weersomstandigheden (onweer met zware buien en harde wind). De Aalsmeerbaan is afgelopen week meer ingezet als tweede landingsbaan als gevolg van de wind uit noordelijke richting.

Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 33 | 10 – 16 aug

Polderbaan	38%
Kaagbaan	38%
Aalsmeerbaan	12%
Zwanenburgbaan	8%
Buitenveldertbaan	4%
Oostbaan	0%

Bijzonderheden

De hoeveelheid vluchten in wk 33 was circa 52% van het aantal vluchten in dezelfde week 2019.

Piekmomenten



Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.15 en 10.40 uur
tussen 14.15 en 15.00 uur
Tussen 20.10 en 21.35 uur



Landend vliegverkeer

tussen 06.50 en 08.40 uur
tussen 12.40 en 13.45 uur
tussen 15.15 en 15.40 uur
tussen 18.25 en 20.00 uur

De momenten waarop er een landings- of startpiek was in week 33 kwamen overeen met de verwachting. Als gevolg van operationele omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod, weken de exacte tijdstippen soms af. Zo zagen we dat op maandag en dinsdag de eerste landingspiek 30 minuten eerder begon dan verwacht. Net als de week ervoor was er op alle dagen in de ochtend een landingspiek gevolgd door een startpiek. Hetzelfde patroon was in de avond zichtbaar. Daarnaast zagen we op alle dagen in de vroege middag de verwachte landingspiek. Op 5 dagen werd deze landingspiek gevolgd door een startpiek van circa 30 minuten. Tenslotte was er op 4 dagen ook een korte tweede landingspiek tussen 15.15 en 15.40 uur. Op deze middagen is een tweede landingsbaan ingezet.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

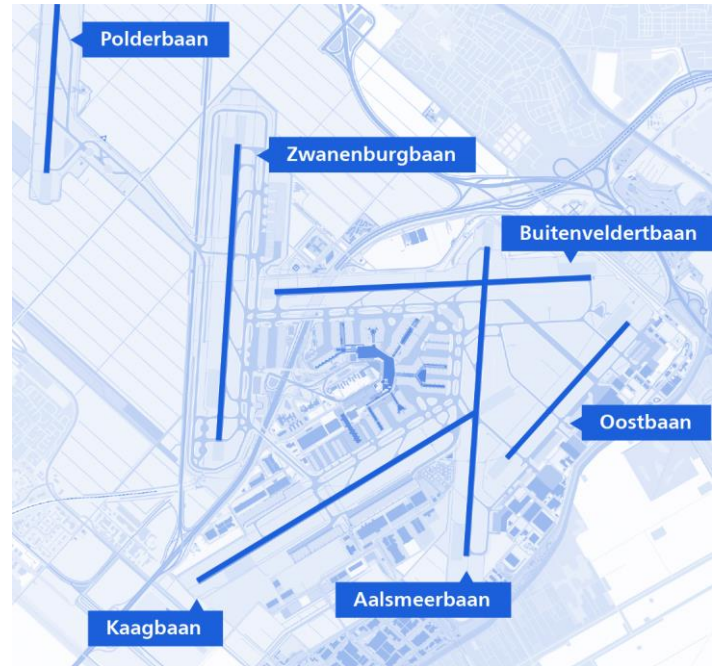
Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Daarnaast kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ook ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

Deze week: werkzaamheden Zwanenburgbaan

Door werkzaamheden op en rond de Zwanenburgbaan is deze sinds maandagochtend 17 augustus tot en met vrijdagmiddag 28 augustus 16.00 uur niet beschikbaar. We verwachten deze periode meer vliegverkeer op de Buitenveldertbaan.



Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



www.bezoekbas.nl



020 – 601 55 55

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

bas bewoners
aanspreekpunt
schiphol

 **LVNL** **Schiphol**

