



# Heropstart vliegverkeer Schiphol

14 augustus 2020



**Vooruitblik**  
17 – 23 aug 2020

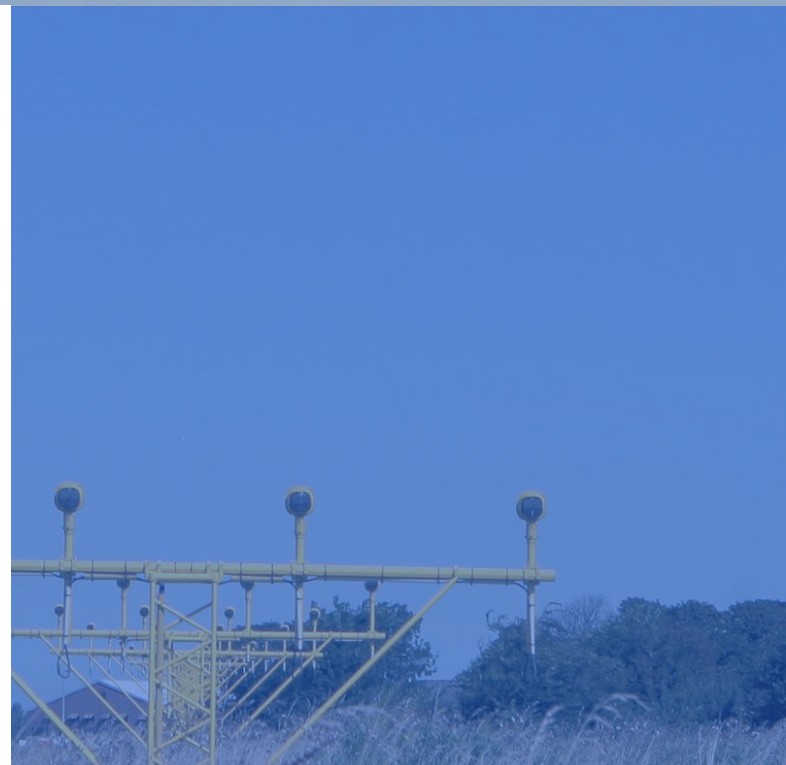


**Terugblik**  
3 – 9 aug 2020



Na maanden van relatieve rust in de omgeving van Schiphol is het vliegverkeer vanaf juli weer langzaam op gang gekomen. Al is het aantal vluchten nog lang niet op het niveau voorheen, voor jou als omwonende zal de 'heropstart' van het vliegverkeer goed merkbaar zijn.

Schiphol en LVNL informeren je daarom regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.



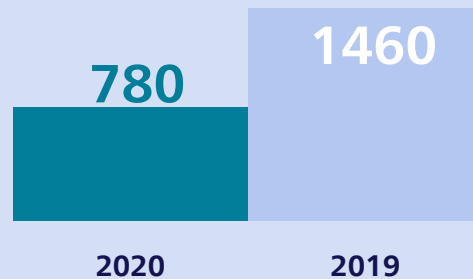


## Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (34) verwachten we gemiddeld 780 vluchten per dag.

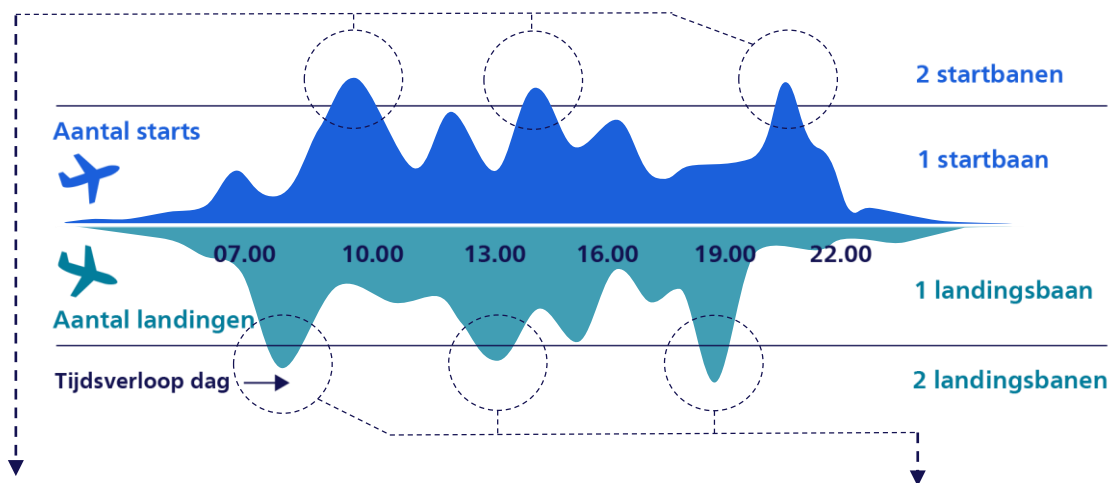
Dit is een toename ten opzichte van week 32, toen we gemiddeld 740 vluchten telden.

In week 34 vorig jaar hadden we gemiddeld 1460 vluchten per dag.



## Verdeling van het vliegverkeer over de dag

We verwachten dat het vliegverkeer zich in week 34 volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag verdeelt. Er is een piekmoment voor startend verkeer in de middag bijgekomen. Op de piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

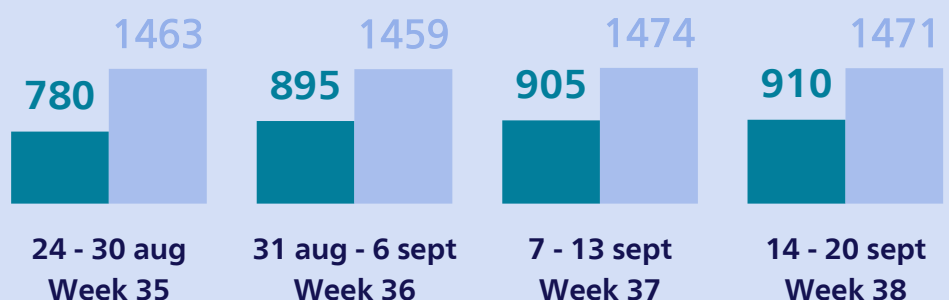


We verwachten startpieken tussen 09.20 – 10.40 uur, 14.20 – 15.00 uur en tussen 20.40 – 21.20 uur. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten landingspieken tussen 07.20 - 08.20 uur, 13.00 – 13.40 uur en 18.40 - 20.00 uur. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

## Aantal vluchten per dag komende weken

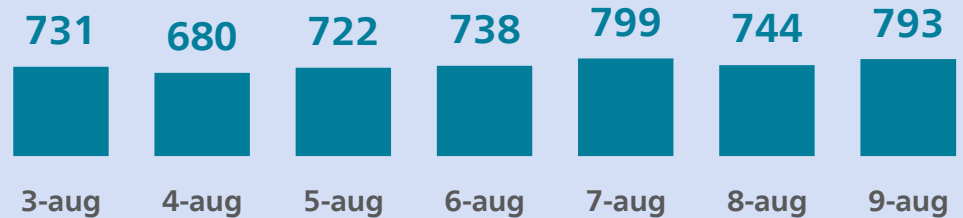
We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag toeneemt. Hiernaast de prognose voor komende weken (2020) t.o.v. gerealiseerd in dezelfde periode vorig jaar (2019).





## Werkelijk aantal vluchten per dag

In week 32 waren er gemiddeld 740 vluchten per dag (prognose was 760). Ten opzichte van week 31 is het aantal vluchten met ca. 35% toegenomen.



## Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is geland op of vertrokken vanaf de Kaagbaan en de Polderbaan. De Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan zijn ook ingezet, voornamelijk tijdens pieken als tweede start-of landingsbaan. Op enkele momenten zijn de Aalsmeerbaan, Zwanenburgbaan en Buitenveldertbaan ingezet als hoofdlandingsbaan, vanwege weersomstandigheden en kortdurend onderhoud. Door de toename van het verkeer is in week 32 de Zwanenburgbaan vaker ingezet als tweede start- of landingsbaan op piekmomenten dan de week hiervoor.

### Aantal vluchten afgehandeld per baan Week 32 | 3 – 9 aug

Kaagbaan	42%
Polderbaan	39%
Aalsmeerbaan	9%
Zwanenburgbaan	8%
Buitenveldertbaan	2%
Oostbaan	0%

## Bijzonderheden

De hoeveelheid vluchten in week 32 was circa 51% van het aantal vluchten in dezelfde week vorig jaar.

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer

tussen 09.00 en 10.55 uur  
Tussen 20.20 en 21.30 uur



### Landend vliegverkeer

tussen 07.05 en 08.40 uur  
tussen 12.40 en 14.00 uur  
Tussen 18.55 en 20.00 uur

De momenten waarop er een landings- of startpiek was in week 32 kwamen overeen met de verwachting. Als gevolg van operationele omstandigheden, zoals het weer of het actuele verkeersaanbod, weken de exacte tijdstippen soms iets af. De eerste landingspiek in de ochtend begint steeds wat vroeger dan verwacht. Daarop is de verwachting bijgesteld. Door de toename van het vliegverkeer en de bijbehorende aangepaste vluchttijden was er op alle dagen in de ochtend een landingspiek gevolgd door een startpiek. Hetzelfde patroon was in de avond zichtbaar. Daarnaast zagen we op 6 dagen in de vroege middag de verwachte landingspiek. Op de laatste drie dagen van week 32 werd deze landingspiek gevolgd door een startpiek van 20-30 minuten. Het aanbod van vertrekkend verkeer is op deze middagen dusdanig toegenomen dat een tweede startbaan is ingezet.



Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- of landingsbaan nodig zijn.

### Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan

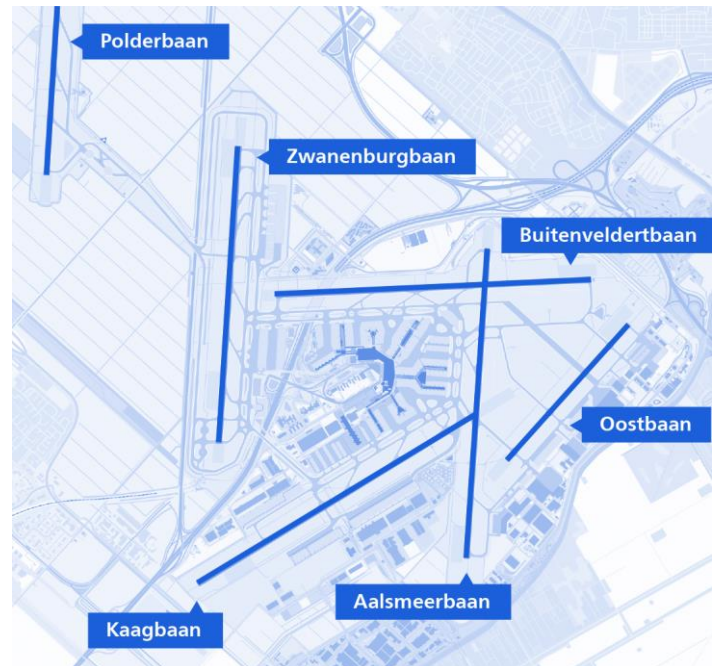
Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

### Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan

Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Daarnaast kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ook ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.

### Deze week: werkzaamheden Zwanenburgbaan

Door werkzaamheden op en rond de Zwanenburgbaan is deze van maandagochtend 17 augustus 07.00 uur tot en met vrijdagmiddag 28 augustus 16.00 uur niet beschikbaar. We verwachten deze periode meer vliegverkeer op de Buitenveldertbaan.



### Inzet Buitenveldertbaan

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

### Inzet Schiphol-Oostbaan

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

 **LVNL** **Schiphol**

