



# Heropstart vliegverkeer Schiphol

17 juli 2020



**Vooruitblik**  
20 – 26 juli 2020

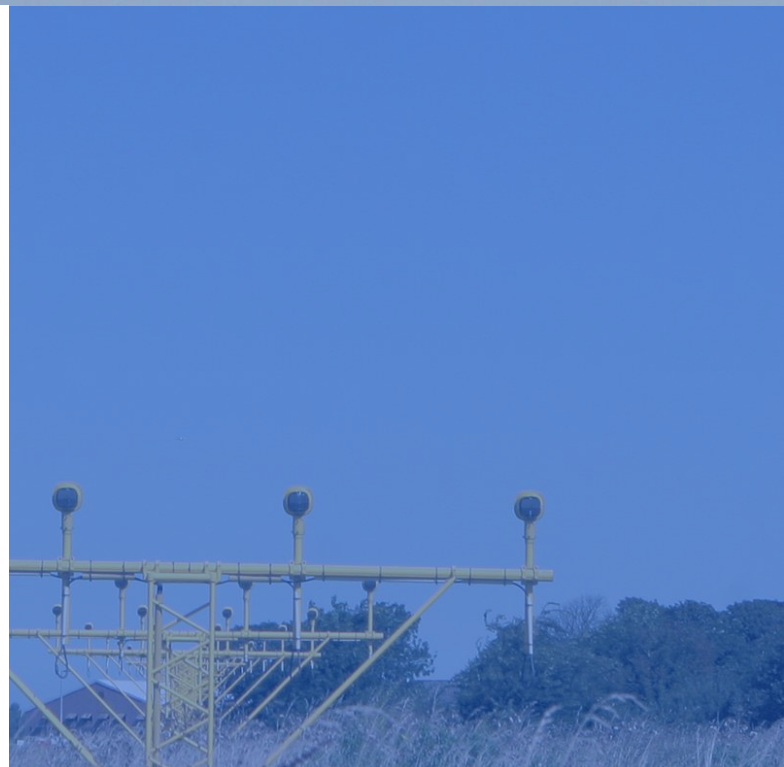


**Terugblik**  
6 – 12 juli 2020



Na maanden van relatieve rust in de omgeving van Schiphol zien we dat het vliegverkeer langzamerhand weer op gang komt. De komende periode zal deze 'heropstart' van het vliegverkeer voor jou als omwonende goed merkbaar zijn. Al is het aantal vluchten voorlopig nog lang niet op het niveau van voorheen, voor jou is het meer dan in de afgelopen maanden.

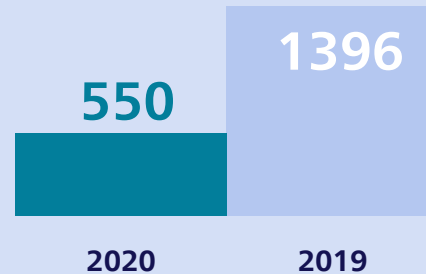
Schiphol en LVNL informeren je daarom de komende periode regelmatig over de ontwikkeling van het aantal vluchten en wat dit betekent voor de inzet van start- en landingsbanen. We kijken in deze factsheet vooruit naar komende week en blikken terug op hoe het afgelopen week ging.





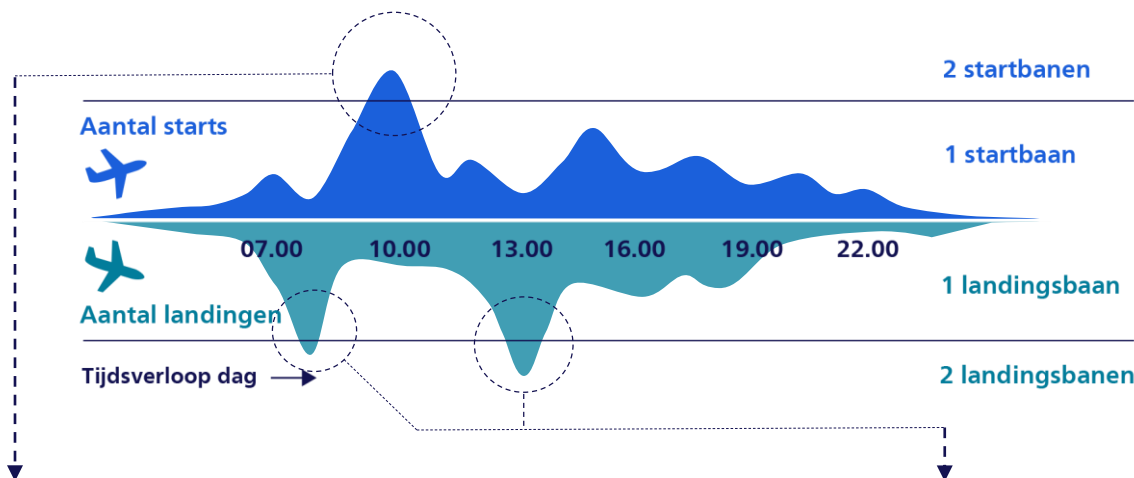
## Prognose | gemiddeld aantal vluchten per dag

In de komende week (30) verwachten we gemiddeld 550 vluchten per dag. Dit is een toename ten opzichte van week 28, toen we gemiddeld 488 vluchten telden. Het gemiddeld gerealiseerde aantal vluchten per dag in week 30 vorig jaar bedroeg 1395.



## Verdeling van het vliegverkeer over de dag

Op basis van de vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen verwachten we dat het vliegverkeer zich in week 30 volgens onderstaande figuur over een gemiddelde dag verdeelt. Op piekmomenten kan een tweede baan worden ingezet voor startend verkeer (bovenzijde figuur) of landend verkeer (onderzijde figuur).

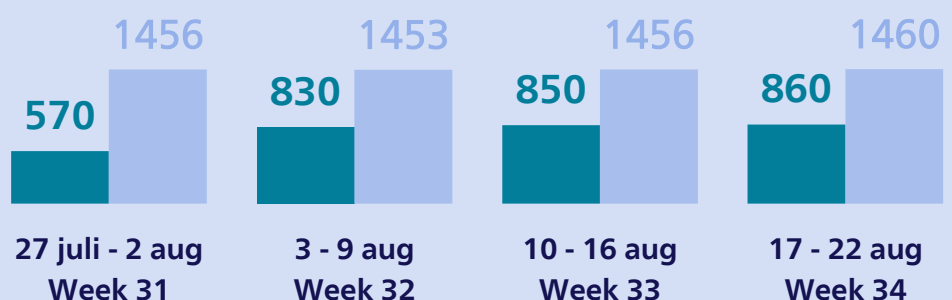


We verwachten tussen **09.20 en 10.40 uur** een startpiek. Of we een tweede startbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

We verwachten tussen **07.40 en 08.20 uur** en tussen **13.00 en 14.00 uur** een landingspiek. Of we een tweede landingsbaan inzetten, hangt af van het aanbod.

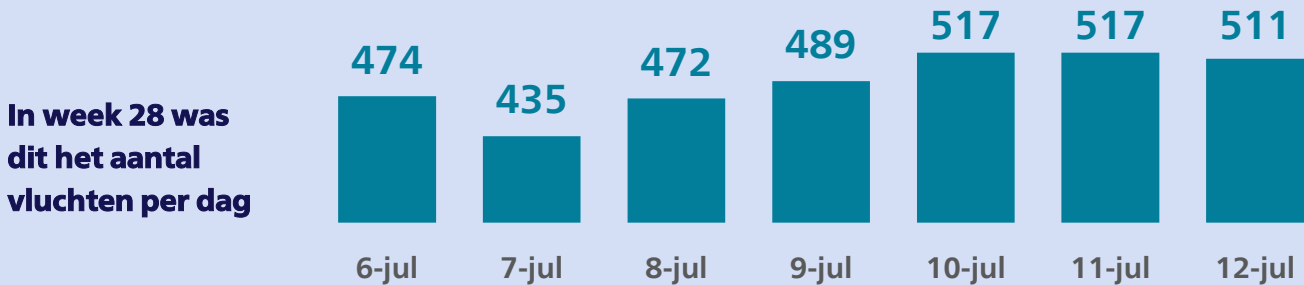
## Aantal vluchten per dag komende weken

We verwachten dat het gemiddeld aantal vluchten per dag toeneemt. Hiernaast de prognose voor komende weken (2020) t.o.v. gerealiseerd in dezelfde periode vorig jaar (2019).





## Werkelijk aantal vluchten per dag



## Baaninzet

Het grootste deel van het vliegverkeer is geland op of vertrokken vanaf de Kaagbaan en de Polderbaan. De Aalsmeerbaan is sinds 6 juli weer beschikbaar en ook ingezet: voornamelijk als tweede start- of landingsbaan, maar ook als hoofdlandingsbaan omdat de Kaagbaan niet inzetbaar was.

Daarnaast is vanwege de wind- en weersomstandigheden de Buitenveldertbaan op een aantal momenten ingezet als start- en landingsbaan.

### Percentage vluchten afgehandeld per baan Week 28 | 6 - 12 juli

Kaagbaan	42%
Polderbaan	38%
Aalsmeerbaan	10%
Buitenveldertbaan	7%
Zwanenburgbaan	3%
Oostbaan	0%

## Piekmomenten



### Vertrekkend vliegverkeer Ochtendpiek

tussen 09.10 en 10.50 uur



### Landend vliegverkeer Ochtendpiek

tussen 07.35 en 08.25 uur

### Middagpiek

tussen 12.50 en 14.10 uur

In deze week waren er op zes dagen in de ochtend tussen 09.10 en 10.50 uur piekmomenten met vertrekkend verkeer. Voor het landend verkeer zijn er nu ook piekmomenten in de ochtend bijgekomen als gevolg van toegenomen verkeer. Dit zagen we op vier dagen.

Daarnaast waren er op alle dagen in de middag piekmomenten met landend verkeer. Op piekmomenten wordt een tweede start- of landingsbaan ingezet.

## Bijzonderheden

In deze week is het aantal vluchten per dag toegenomen van 474 aan het begin van de week tot 517 aan het eind. Deze toename is met name te verklaren door de verdere groei van het vakantieverkeer. Door deze groei is ook het aantal piekmomenten op de dag toegenomen.



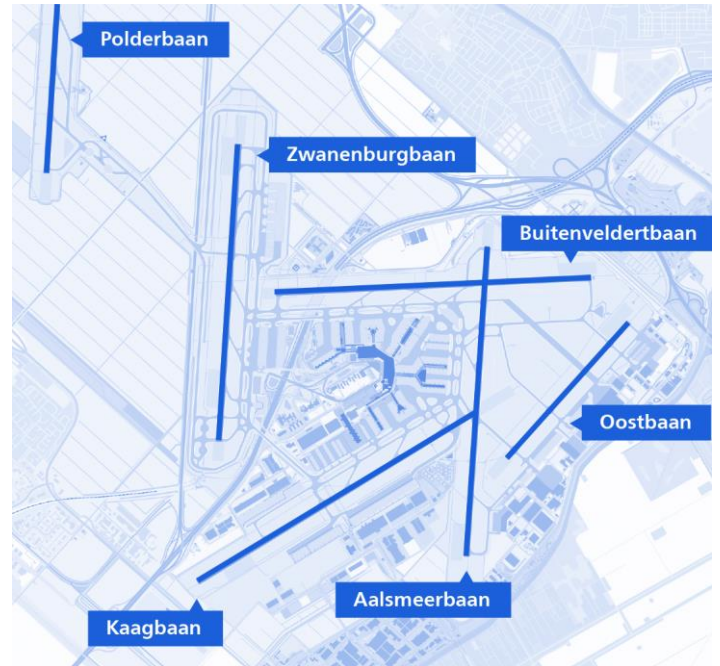
Welke start- en landingsbanen we op Schiphol gebruiken, hangt onder andere af van de beschikbaarheid van de banen, de wind- en weersomstandigheden en de milieuregels voor baangebruik. Er zijn in principe altijd twee banen in gebruik: een voor het vertrekkende verkeer en een voor het aankomende verkeer. Nu het vliegverkeer weer toeneemt kan er op piekmomenten een tweede start- en/of landingsbaan nodig zijn.

### **Voorkeur voor inzet Kaagbaan en Polderbaan**

Bij voorkeur zetten we zoveel mogelijk de Kaagbaan en Polderbaan in. Deze leveren ten opzichte van de andere start- en landingsbanen relatief gezien minder geluidshinder op.

### **Inzet Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan**

Sinds maandag 6 juli is de Aalsmeerbaan weer beschikbaar voor vliegverkeer nadat deze 3 maanden als parkeerplaats voor vliegtuigen is ingezet. Als er op piekmomenten een tweede startbaan ingezet moet worden, dan zal dit bij wind uit zuidelijke richting de Aalsmeerbaan zijn. Bij wind uit noordelijke richting is de Zwanenburgbaan de tweede startbaan. Tijdens een landingspiek zal bij wind uit zuidelijke richting de Zwanenburgbaan als tweede landingsbaan worden ingezet. Bij wind uit noordelijke richting is dit de Aalsmeerbaan. Daarnaast kunnen de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan ook ingezet worden als andere banen niet inzetbaar zijn vanwege onderhoud of weersomstandigheden.



### **Inzet Buitenveldertbaan**

Als door wind- en weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij krachtige wind uit het westen of oosten, de Polderbaan of de Kaagbaan niet ingezet kunnen worden, is de Buitenveldertbaan de start- of landingsbaan. Dat kan ook als tweede baan zijn, wanneer de andere banen niet inzetbaar zijn vanwege buien, slecht zicht of onderhoud.

### **Inzet Schiphol-Oostbaan**

De Schiphol-Oostbaan wordt in principe alleen gebruikt voor het 'kleine vliegverkeer' (general aviation). Hieronder vallen onder andere zaken- en regeringsvluchten, politie- en kustwachtvluchten en recreatief vliegverkeer. Ook kan deze baan ingezet worden als landingsbaan voor handelsverkeer in geval van slecht weer, zoals bij zuidwesterstorm als door een te hoge dwarswind de andere banen niet of beperkt ingezet kunnen worden. Of bij onderhoudswerkzaamheden waardoor er geen andere banen beschikbaar zijn.

## Verantwoording

De data in dit document hebben betrekking op het handelsverkeer van en naar Schiphol. De prognoses zijn gebaseerd op vluchtschema's, informatie van luchtvaartmaatschappijen en verkeersvoorspellingen van de overkoepelende Europese verkeersleiding organisatie Eurocontrol. De werkelijke situatie kan hiervan afwijken. Aan de prognoses kunnen dan ook op geen enkele manier rechten worden ontleend. Realisatiecijfers kunnen worden beïnvloed door externe factoren, zoals weersomstandigheden, aanpassingen op vluchtschema's van luchtvaartmaatschappijen, ontwikkelingen in nationale en internationale richtlijnen en beleid op gebied van COVID-19. Voor baaninzet geldt dat dit sterk afhankelijk is van wind- en weersomstandigheden en het verkeersaanbod. Ook baanonderhoud, gepland en ongepland, kan van invloed zijn op de inzet van start- en landingsbanen.

## Meer informatie

Voor meer informatie over het actuele vliegverkeer neem je contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS).



[www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)



**020 – 601 55 55**

(Bereikbaar ma t/m zo van 09.00 – 17.00 uur)

**bas** bewoners  
aanspreekpunt  
schiphol

 **LVNL** **Schiphol**

