

### Inleiding

Voor u ligt het jaaroverzicht van het cluster Buitenveldertbaan. Deze rapportage beslaat de gebruikperiode van 1 november 2018 t/m 31 oktober 2019. Bas geeft per cluster informatie over de gemelde hinder in relatie tot de (mogelijke) oorzaken hiervan. Daarnaast komt achtergrondinformatie aan bod. Naast deze clustergerichte jaaroverzichten wordt een integrale jaarrapportage door Bas uitgebracht, waarin een totaalbeeld wordt geschetst. Op 22 oktober 2019 werd BAS op een beveiligingsrisico gewezen via een zogenoemde "responsible disclosure melding". Dat is een manier waarop iemand een kwetsbaarheid in IT-systemen kan melden. BAS heeft direct het registratiesysteem voor vragen en meldingen, waarin persoonlijke gegevens zijn opgeslagen, offline gehaald. Het indienen van vragen en meldingen bleef mogelijk via email of telefoon. Het offline halen van de website heeft beperkt invloed op de totalen van deze jaaroverzichten.

### Bijzonderheden



- Kaagbaan buiten gebruik van 25 februari t/m 4 maart door het verplaatsen van een rijbaanstation naar de andere zijde van de Kaagbaan. Het rijbaanstation regelt de bebording en verlichting op de rijbanen;
- Zwanenburgbaan buiten gebruik van 10 maart t/m 22 april door groot onderhoud aan deze baan en omliggende rijbanen;
- Kaagbaan beperkt inzetbaar van 20 april t/m 16 mei na invoering nieuwe werkwijze luchtverkeersleiders door ingebruikname Electronic Flight Strips (EFS);
- Kaagbaan beperkt inzetbaar van 3 mei t/m 7 juli door rijbaanonderhoud A-8;
- Buitenveldertbaan buiten gebruik van 14 t/m 21 juli door regulier onderhoud;
- Kaagbaan buiten gebruik van 1 t/m 15 september vanwege onderhoud;
- Polderbaan buiten gebruik genomen van 23 september t/m 29 september door regulier onderhoud;
- Aalsmeerbaan buiten gebruik genomen van 29 september t/m 13 oktober door onderhoud;
- Kaagbaan beperkt inzetbaar van 27 oktober t/m 14 december door rijbaanonderhoud A-8;
- Vaker zuidelijk baangebruik door vaker wind uit zuidelijke en zuidwestelijke richtingen;
- Het totale aantal vliegbewegingen van/naar Schiphol bleef nagenoeg gelijk (-0,01%) in vergelijking met gebruiksjaar 2018.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Buitenveldertbaan 2019	Cluster 2018	toe- /afname %	afname
<b>melders</b>	<b>2.680</b>	<b>2.766</b>	<b>-3%</b>	<b>afname</b>
periodemeldingen	16.756	16.220	3%	toename
specifieke meldingen	33.635	47.924	-30%	afname
algemene meldingen	531	589	-10%	afname
vragen	914	1.015	-10%	afname

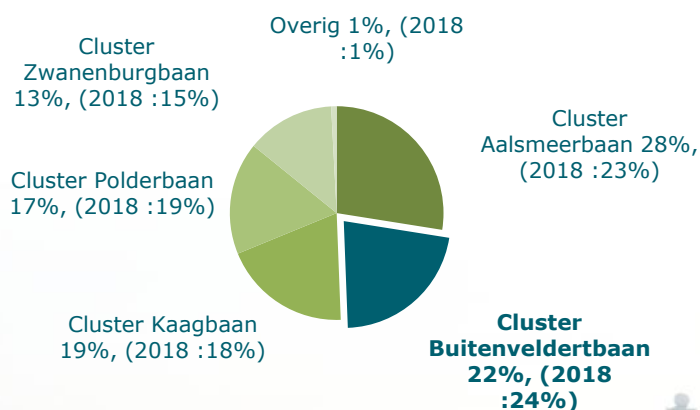
### Veelgestelde vragen

De veelgestelde vraag uit Amsterdam is als volgt: "waarom is de Schiphol-Oostbaan vaker ingezet voor landend vliegverkeer?"

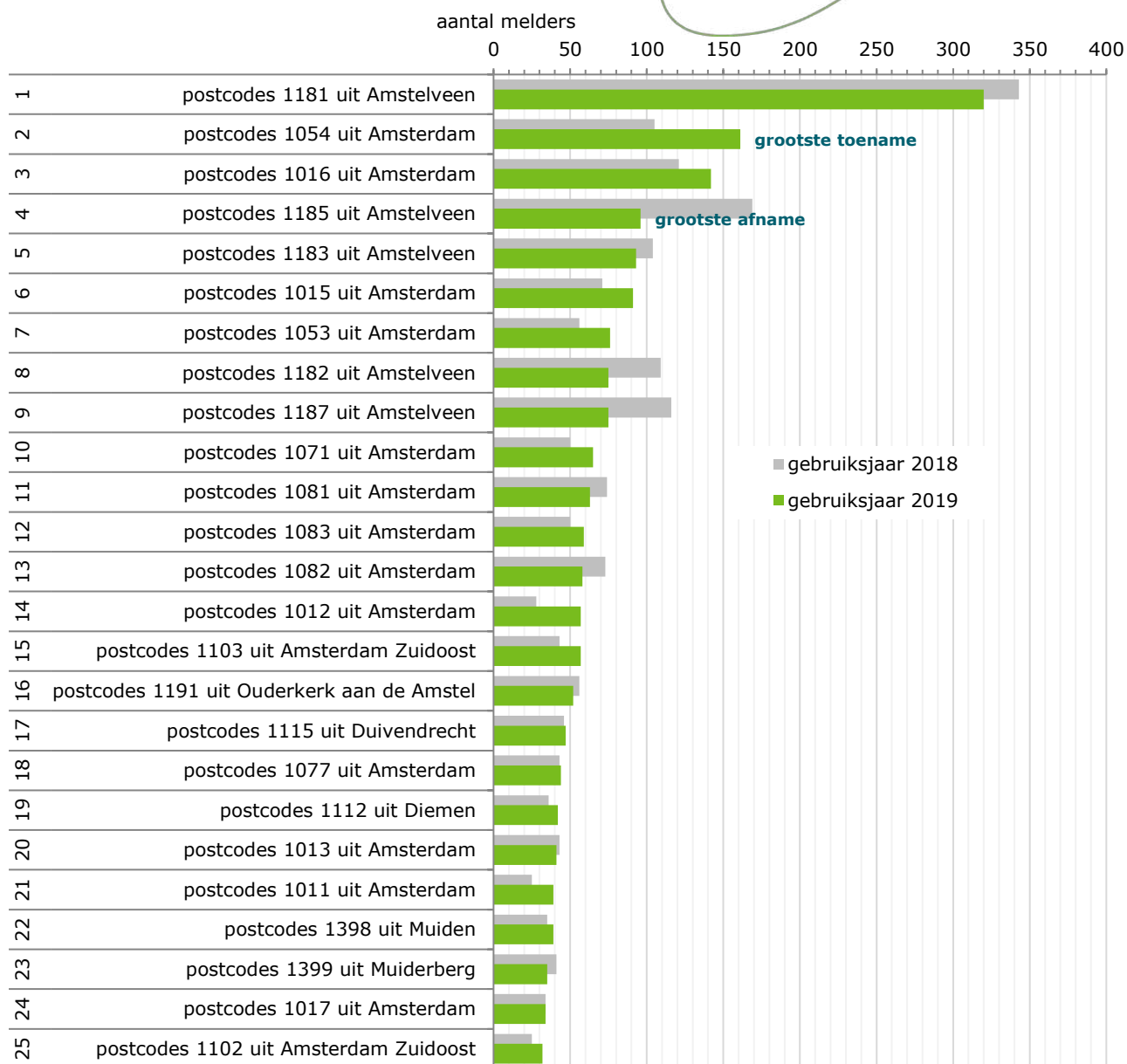
Het inzetten van de Schiphol-Oostbaan(22) is meer dan verdubbeld ten opzichte van gebruiksjaar 2018 door vaker wind uit zuidwestelijke richtingen en verminderde zichtcondities, waardoor parallel landen op de Polderbaan(18R) en Zwanenburgbaan(18C) niet mogelijk was. Ook werd de Schiphol-Oostbaan(22) ingezet tijdens de periode van onderhoud aan onder meer de Zwanenburgbaan en Polderbaan bij een wind uit voornamelijk zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen.

Het gebruik van de Schiphol-Oostbaan(22) in het handelsverkeer steeg van 2847 landingen tot 6029 landingen dit gebruiksjaar, een toename van 112% ten opzichte van gebruiksjaar 2018. Ook het aantal landingen van het klein zakelijke verkeer nam toe.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



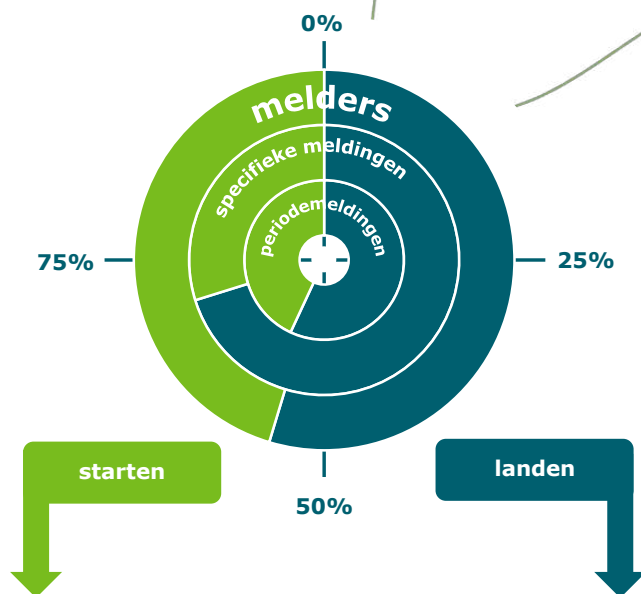
**Toelichting op figuur 2**

De grootste toename is in postcodegebied 1054 (Amsterdam). Dit postcodegebied ligt onder de eindnadering van de Schiphol-Oostbaan(22). Het aantal landingen op de Schiphol-Oostbaan(22) is in gebruiksjaar 2019 verdubbeld in vergelijking met het jaar ervoor. Sommige andere postcodegebieden uit Amsterdam(1015, 1053, 1071, 1012) laten hierdoor ook een stijging zien.

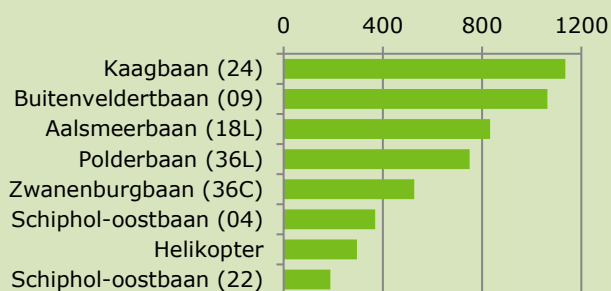
Door het minder inzetten van de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting), de Zwanenburgbaan(36C) en Buitenveldertbaan(09) voor startend vliegverkeer is de grootste afname van het aantal melders in postcodegebied 1185 (Amstelveen). Ook andere delen van Amstelveen(1181, 1182 en 1187) namen hierdoor af. Deze baanrichtingen zijn minder ingezet als gevolg van minder wind uit noordelijke tot noordoostelijke richtingen. Daarnaast was de Polderbaan in 2019 vaker beschikbaar voor vliegverkeer dan in 2018.



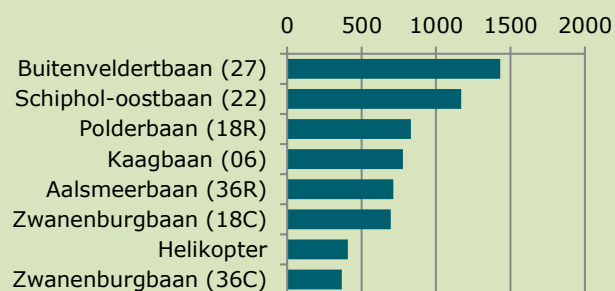
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



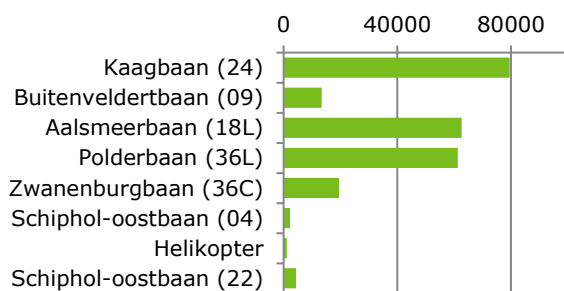
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



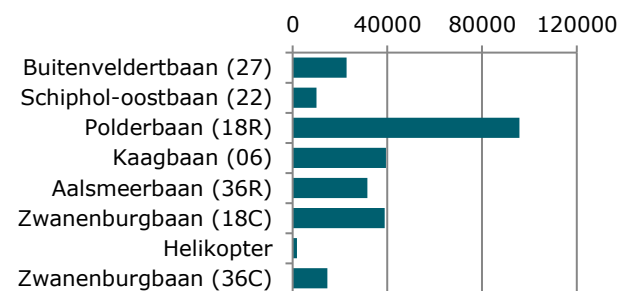
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



Het totale aantal vliegbewegingen van/naar Schiphol bleef nagenoeg gelijk (-0,01%) in vergelijking met gebruiksjaar 2018.

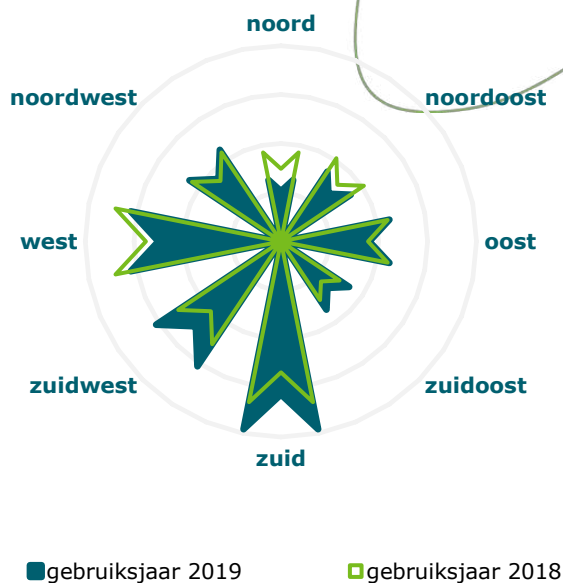
[Klik hier om alle baangebruik cijfers in te zien.](#)



Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan, cluster Buitenveldertbaan

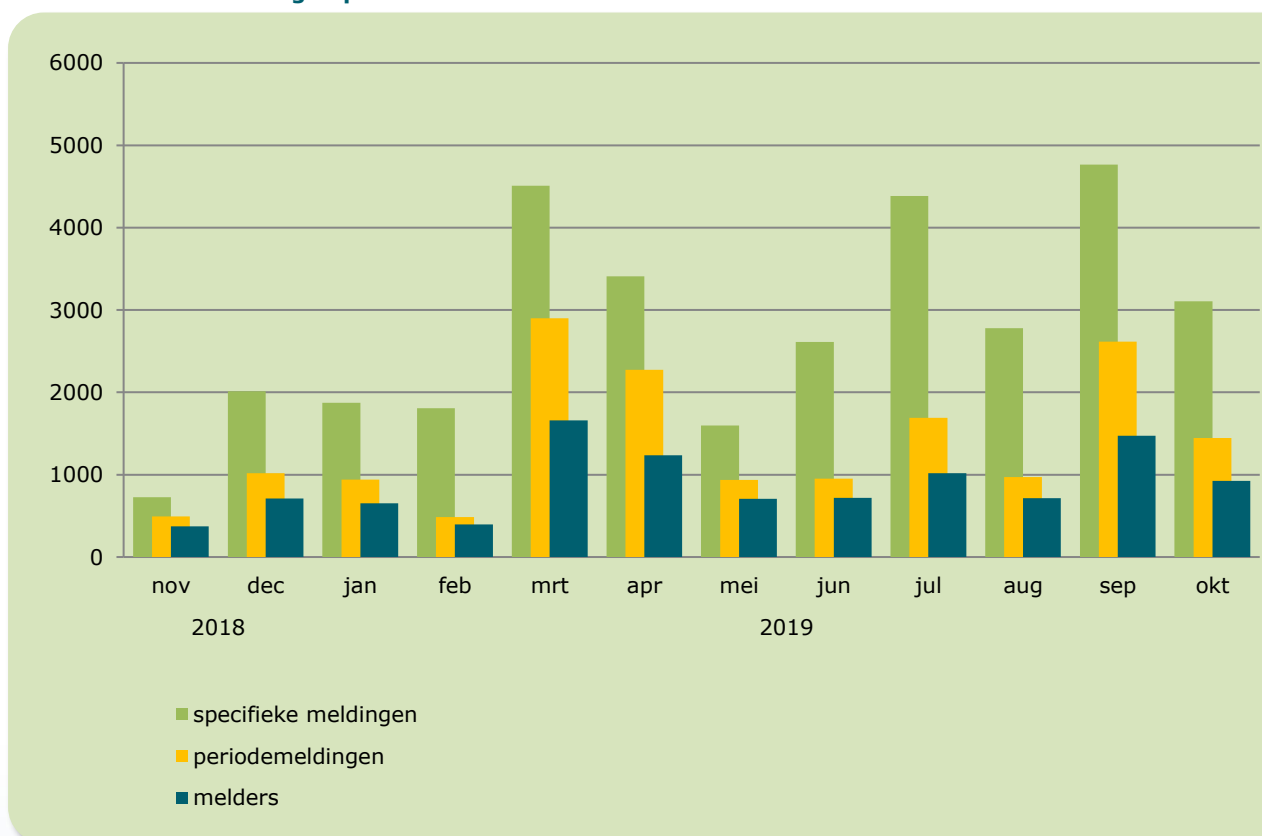


Figuur 7. Verdeling windrichting



Vaker zuidelijk baangebruik door vaker wind uit zuidelijke en zuidwestelijke richtingen.

Figuur 8. Aantal melders en meldingen per maand



### Samengevat

De grootste afname van het aantal melders is in Amstelveen door het minder inzetten van de Kaagbaan(06, in noordoostelijke richting), de Zwanenburgbaan(36C) en Buitenveldertbaan(09) voor startend vliegverkeer.

De grootste toename van het aantal melders is in Amsterdam, doordat het aantal landingen op de Schiphol-Oostbaan(22) is verdubbeld. Deze landingsbaan werd meer gebruikt door vaker wind uit zuidwestelijke richtingen en verminderde zichtcondities. Ook werd de Schiphol-Oostbaan(22) gedurende baanonderhoud aan onder meer de Zwanenburgbaan en Polderbaan vaker ingezet.