

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage gebruiksjaar 2019 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2019 en bevat gegevens uit het cluster Zwanenburgbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toename van het aantal melders binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan(22) te lezen.

Bijzonderheden



- Onderhoud Kaagbaan 1 september t/m 15 september 2019;
- Onderhoud Polderbaan 23 september t/m 29 september;
- Onderhoud Aalsmeerbaan 29 september t/m 13 oktober;
- Werkzaamheden taxibaan A8 bij Kaagbaan 27 oktober t/m 14 december 2019: Kaagbaan beperkt inzetbaar



- Vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder vaak uit noordelijke richtingen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

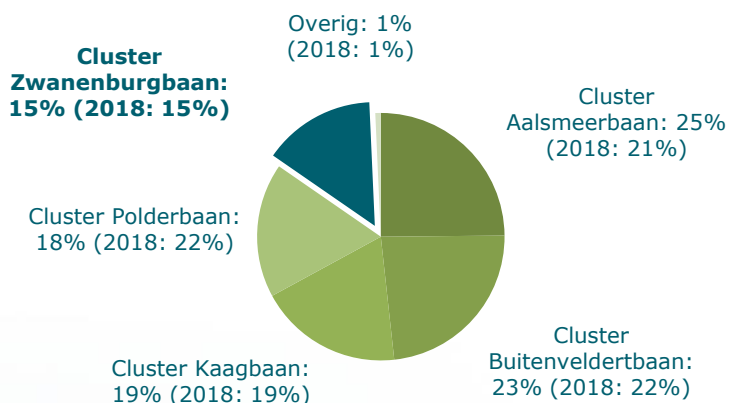
	Cluster Zwanenburgbaan		toe- /afname	
	2019	2018	%	
melders	964	829	16%	toename
periodemeldingen	4116	3380	22%	toename
specifieke meldingen	6047	4591	32%	toename
algemene meldingen	54	41	32%	toename
vragen	182	173	5%	toename

Veelgestelde vragen

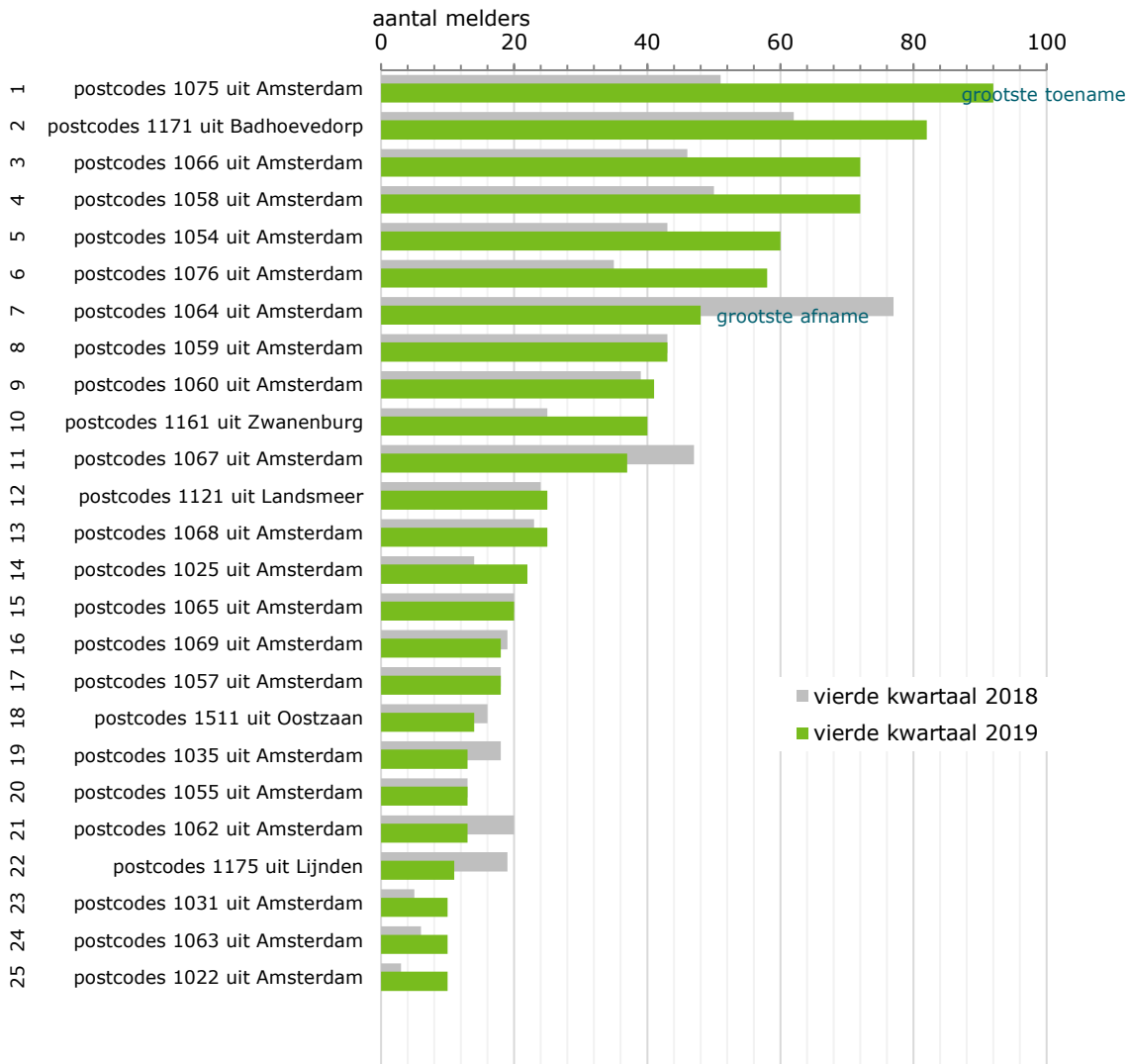
De veelgestelde vraag uit Amsterdam is als volgt: "waarom is de Schiphol-Oostbaan vaker ingezet voor landend vliegverkeer?"

De Schiphol-Oostbaan(22) is vaker ingezet vanwege meer wind uit zuidwestelijke richtingen(zie figuur 7) en verminderde zichtcondities, waardoor parallel landen op de Polderbaan(18R) en Zwanenburgbaan(18C) niet mogelijk is. Ook werd de Schiphol-Oostbaan(22) ingezet tijdens de periode van onderhoud aan de Polderbaan bij een wind uit voornamelijk zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen.

Het gebruik van de Schiphol-Oostbaan(22) steeg van 757 landingen tot 2567 landingen dit kwartaal, een toename van 239% ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



Toelichting op figuur 2

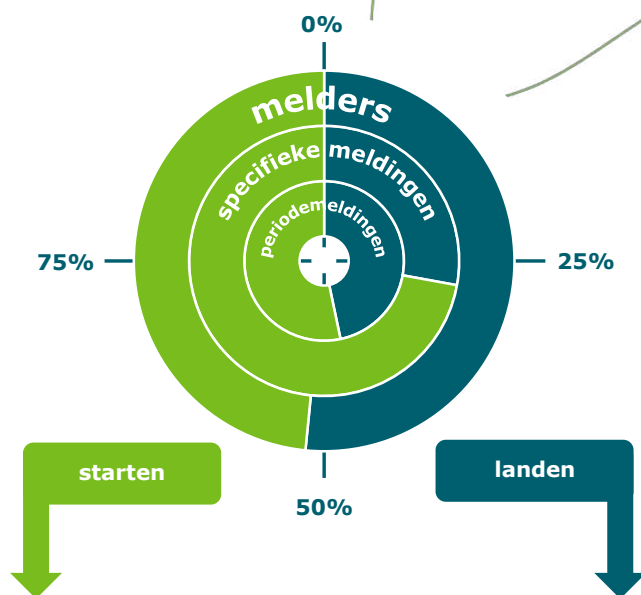
De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1075 (Amsterdam) door vaker landen Schiphol-Oostbaan(22) als gevolg van weersomstandigheden waaronder verminderde zichtcondities (laaghangende bewolking/regenbuien) en meer wind uit zuidwestelijke richtingen vallen. Ook is de Polderbaan eind september buiten gebruik geweest, waardoor de baancombinatie Zwanenburgbaan(18C) en Schiphol-Oostbaan(22) vaker is ingezet.

Daarnaast is de Buitenveldertbaan(09) vaker ingezet voor startend vliegverkeer als gevolg van meer wind uit oostelijke richtingen, waardoor meer melders uit Amsterdam meldingen indienden. Ook in postcodegebied 1171 (Badhoevedorp) een toename van het aantal melders door meer starts (grondgeluid) van de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan.

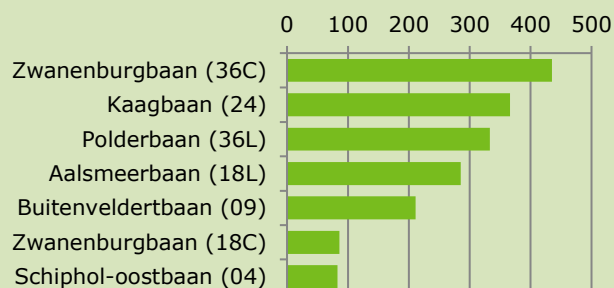
Vanwege het minder vaak inzetten van de Zwanenburgbaan(36C) en Polderbaan(36L) voor startend vliegverkeer door minder wind uit noordelijke richtingen is het aantal melders afgenomen in postcodegebieden 1064, 1067 en 1062 (Amsterdam).



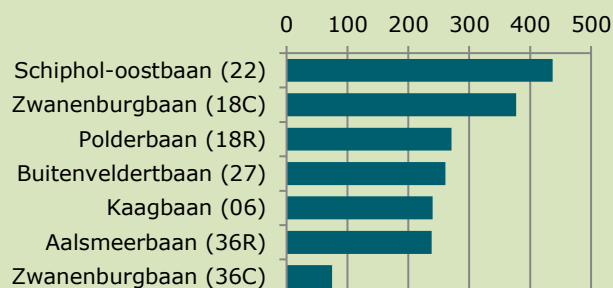
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



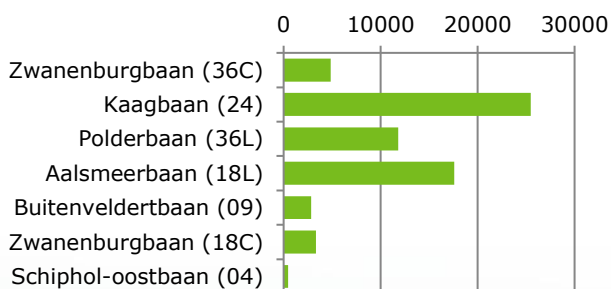
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



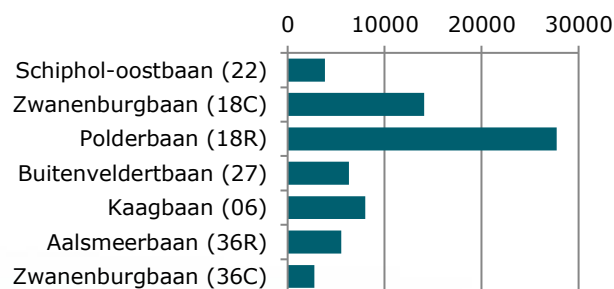
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



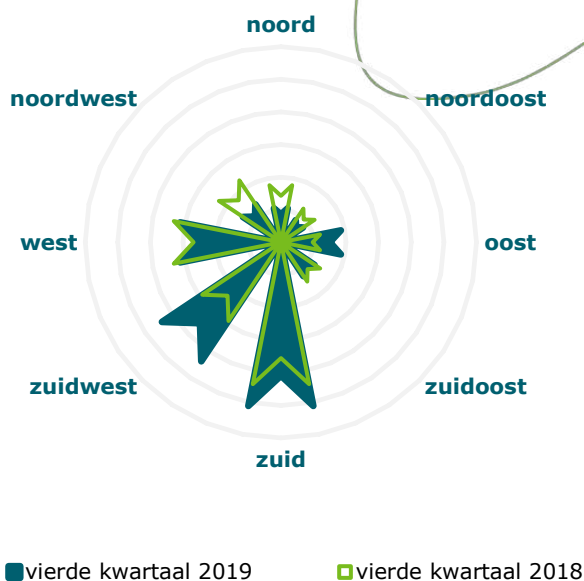
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



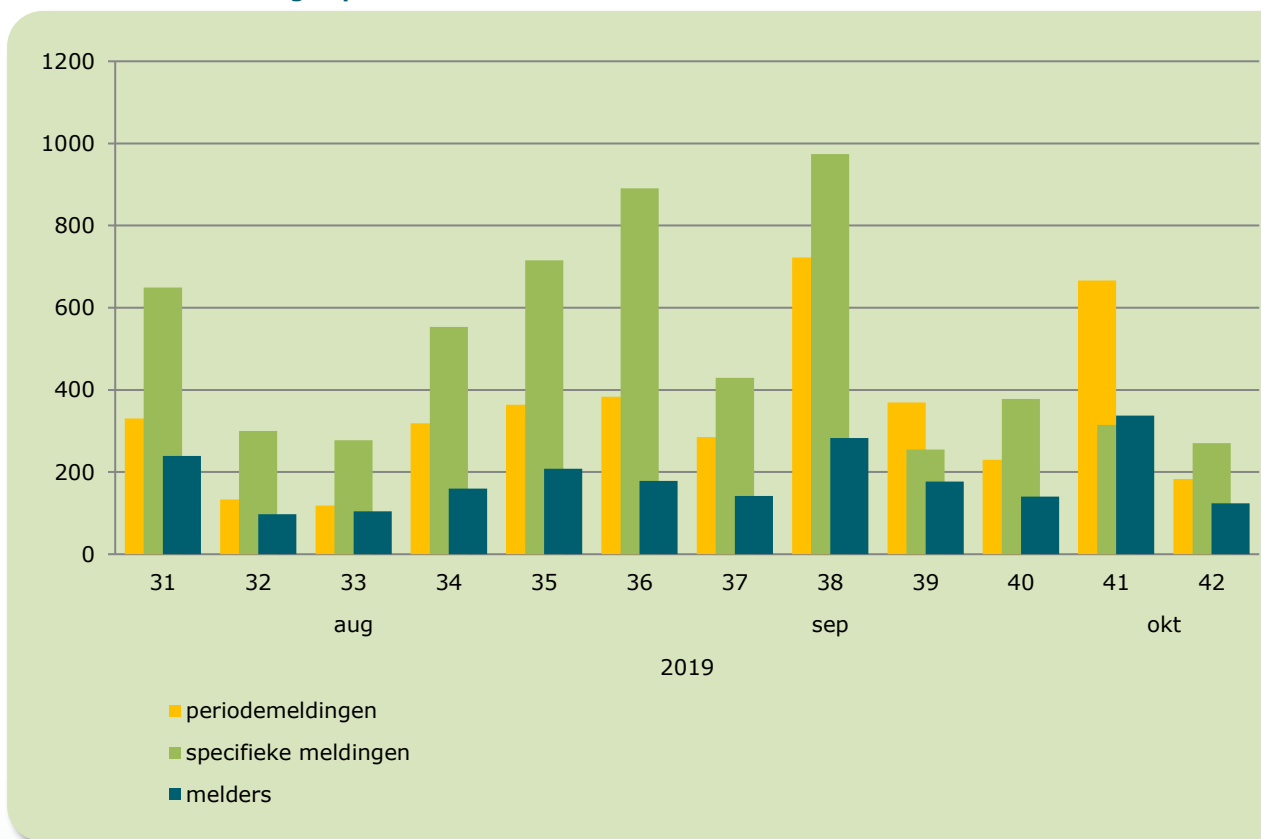
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het meer inzetten van de Schiphol-Oostbaan(22) en Buitenveldertbaan(09) heeft geleid tot meer melders vanuit sommige postcodegebieden uit Amsterdam. De grootste toename is in postcodegebied 1075. Uit Badhoevedorp dienden meer melders meldingen in over starts (grondgeluid) van de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan. Vanwege het minder vaak inzetten van de Zwanenburgbaan(36C) en Polderbaan(36L) voor startend vliegverkeer is het aantal melders afgenomen in postcodegebieden 1064, 1067 en 1062 (Amsterdam).

