

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage gebruiksjaar 2019 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2019 en bevat gegevens uit het cluster Polderbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de beperkte afname van melders binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over laagvliegend vliegverkeer boven Castricum.

Bijzonderheden

- Onderhoud Kaagbaan 1 september t/m 15 september 2019;
- Onderhoud Polderbaan 23 september t/m 29 september;
- Onderhoud Aalsmeerbaan 29 september t/m 13 oktober;
- Werkzaamheden taxibaan A8 bij Kaagbaan 27 oktober t/m 14 december 2019: Kaagbaan beperkt inzetbaar



- Vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder vaak uit noordelijke richtingen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

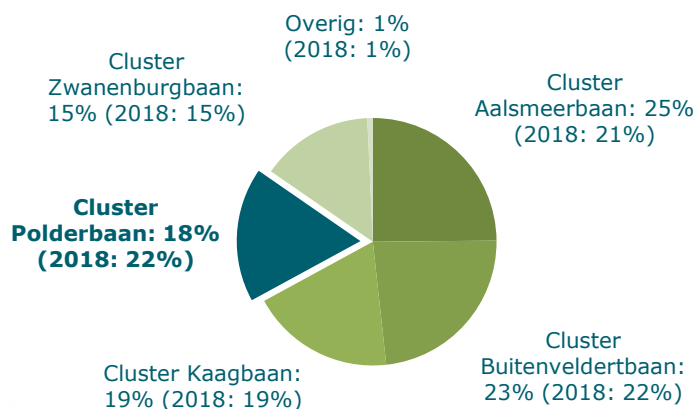
| | Cluster Polderbaan | | toe- /afname % | |
|----------------------|--------------------|-------------|-------------------|---------------|
| | 2019 | 2018 | | |
| melders | 1154 | 1190 | -3% | afname |
| periodemeldingen | 7243 | 7753 | -7% | afname |
| specifieke meldingen | 16312 | 22933 | -29% | afname |
| algemene meldingen | 171 | 96 | 78% | toename |
| vragen | 318 | 409 | -22% | afname |

Veelgestelde vragen

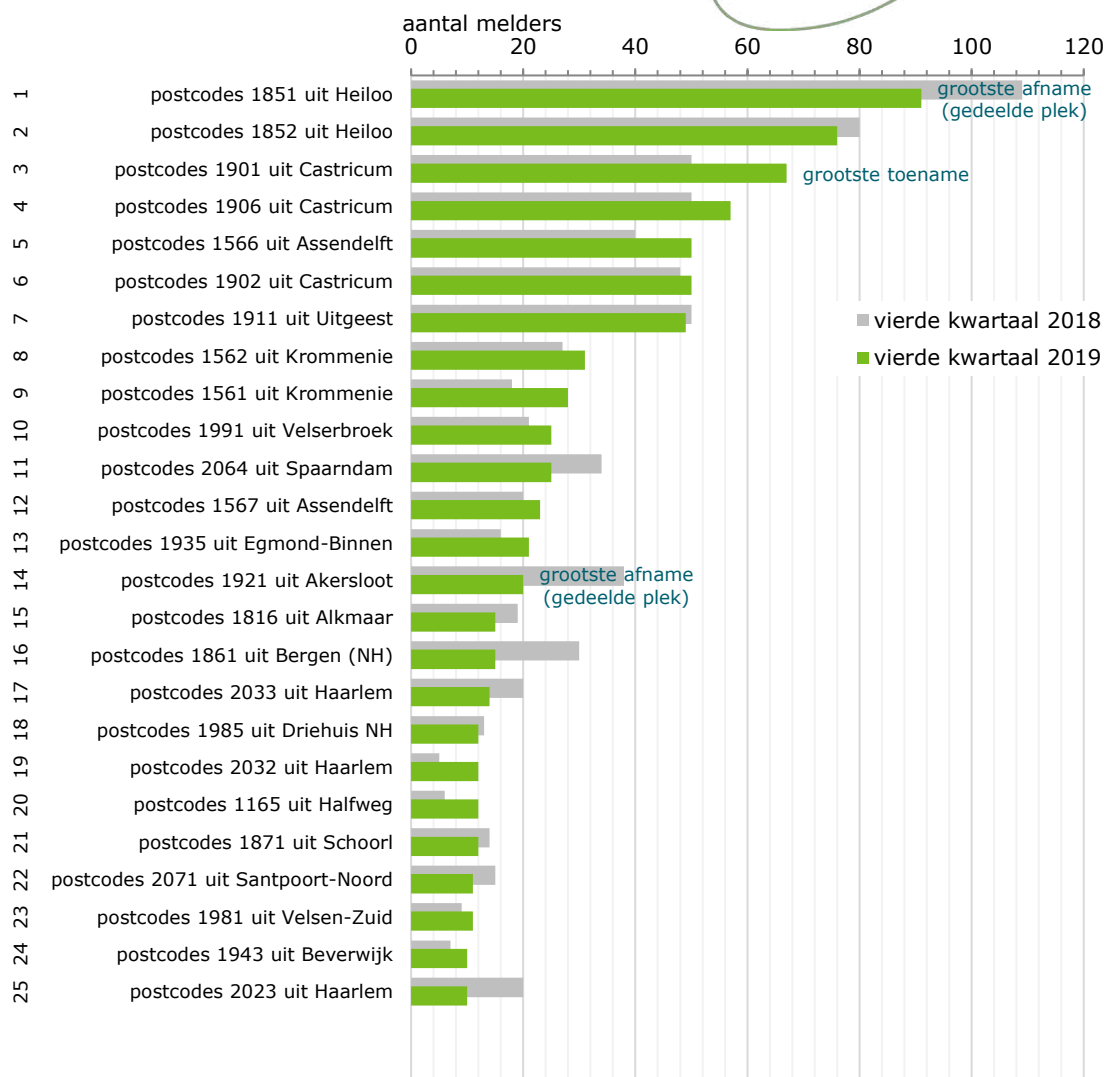
De veelgestelde vraag uit Castricum is als volgt: Wat is de minimum toegestane hoogte van het landende vliegverkeer boven Castricum en is meer spreiding van het vliegverkeer mogelijk?

De wettelijk minimale toegestane hoogte van het naderende vliegverkeer is 2000 voet (ruim 600 meter) boven de bebouwing van Castricum.

Overdag worden er geen vaste naderingsroutes gevolgen. Het verkeer met bestemming Schiphol wordt na binnenkomst in het Nederlandse luchtruim door de luchtverkeersleiding naar de landingsbaan geleid. Door het geven van koers, snelheid en hoogte-instructies aan de vliegers houden de verkeersleiders het binnenkomende en uitgaande verkeer op veilige afstand van elkaar

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied



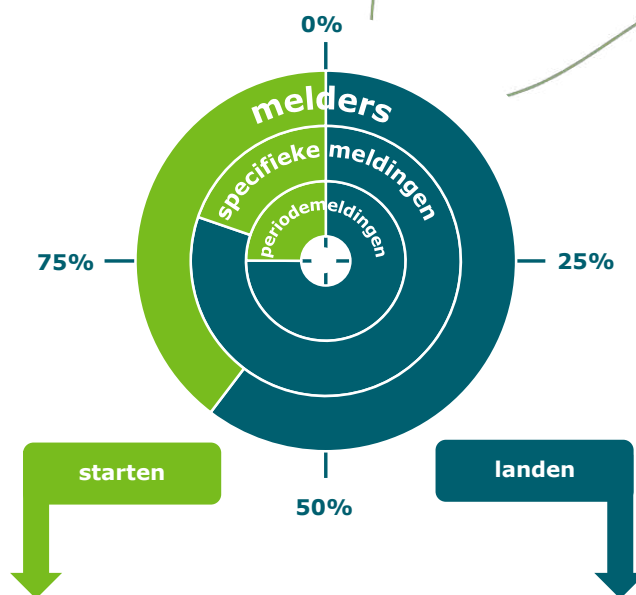
Toelichting op figuur 2

De grootste toename van het aantal melders is in postcodegebied 1901 (Castricum) door meer landingen op de Polderbaan(18R) vanwege vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen.

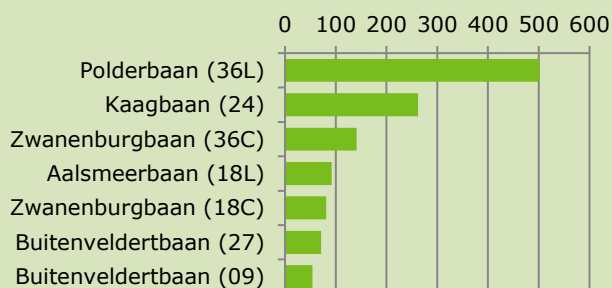
De grootste afnames zijn in postcodegebied 1851 (Heiloo) en 1921 (Akerslout): uit deze postcodegebieden dienden minder melders meldingen in over het landende vliegverkeer richting de Polderbaan(18R), terwijl deze landingsbaan iets meer is ingezet. Afnames in postcodegebieden, zoals in Spaarndam, Haarlem en Santpoort-Noord, zijn verklaarbaar door het minder inzetten van de Polderbaan(36L) en Zwanenburgbaan(36C) vanwege minder wind uit noordelijke richtingen.



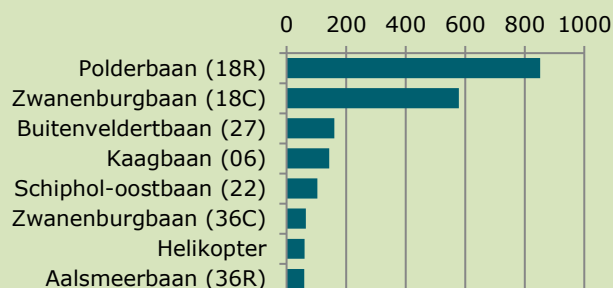
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



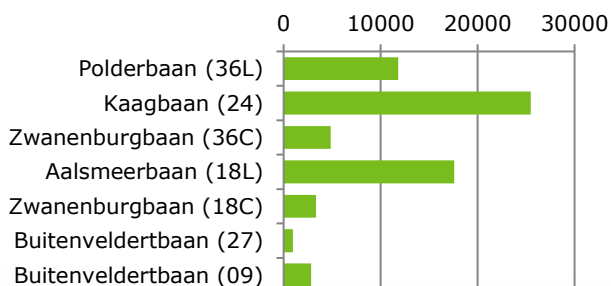
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



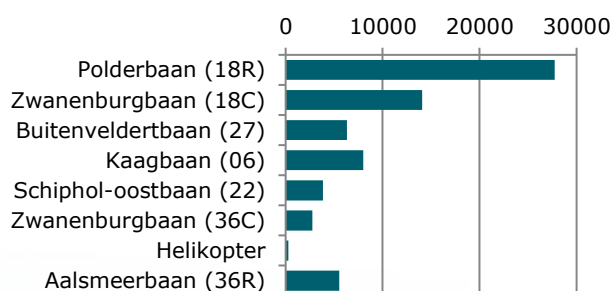
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



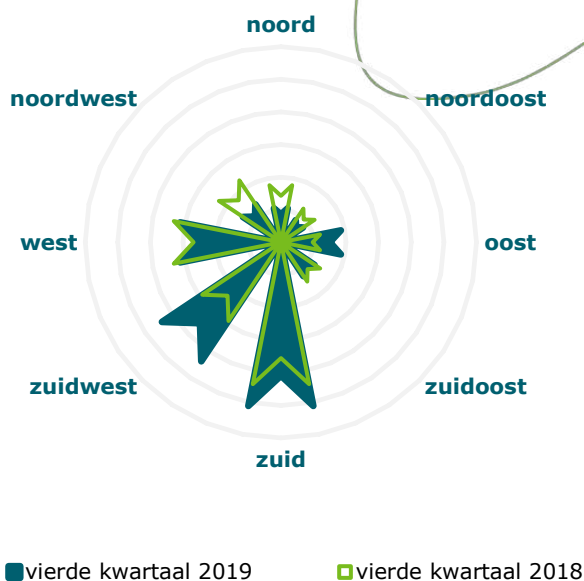
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



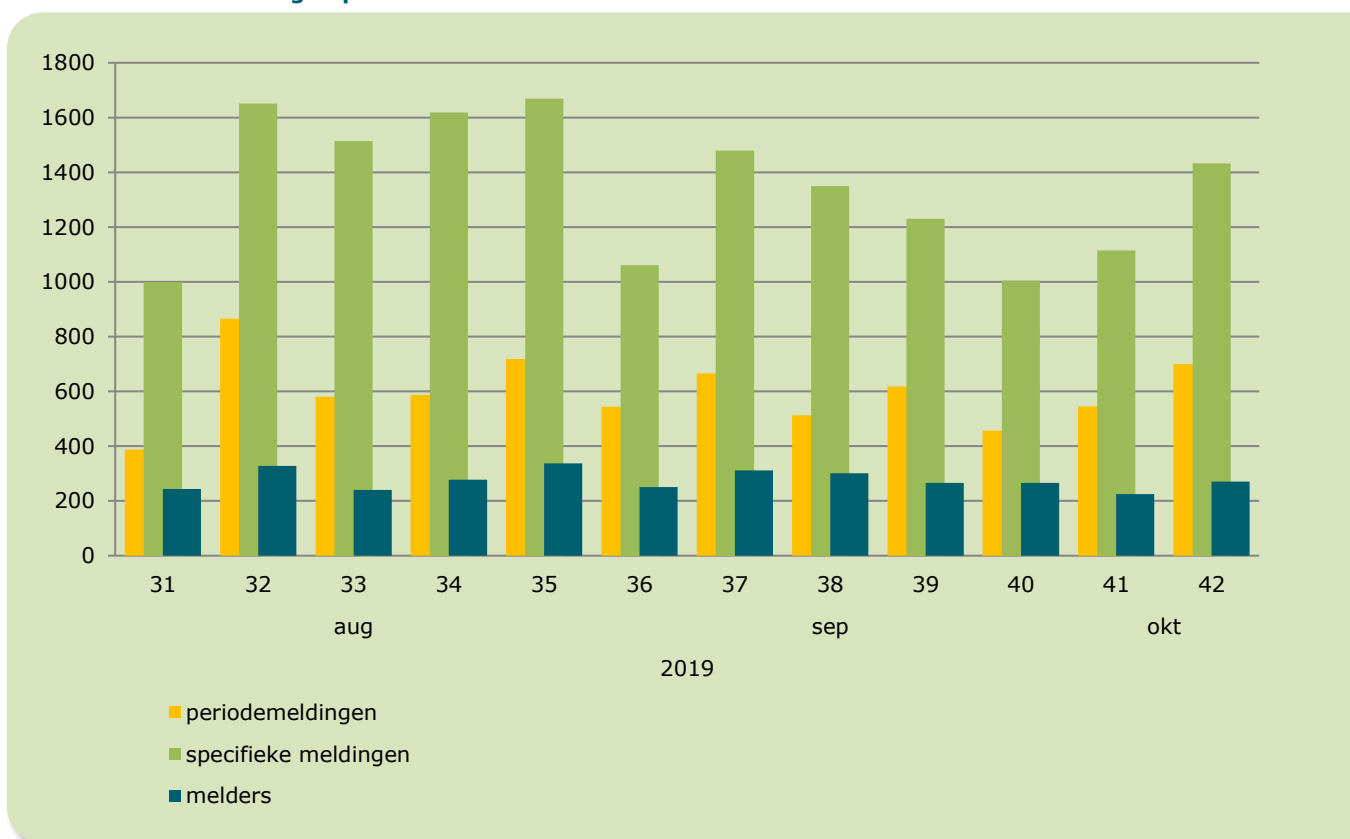
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Het aantal melders nam beperkt af binnen dit cluster. Het aantal landingen op de Polderbaan(18R) en Zwanenburgbaan(18C) nam toe ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar door vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen. Daarentegen nam het aantal starts van de Polderbaan (36L) en Zwanenburgbaan(36C) af door minder wind uit noordelijke richtingen. Minder (startend) vliegverkeer boven onder meer Spaarndam, Haarlem en Santpoort-Noord resulteerde in minder melders uit deze plaatsen.

