

Inleiding

Dit is de vierde kwartaalrapportage gebruiksjaar 2019 van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Deze rapportage beslaat de periode van 1 augustus t/m 31 oktober 2019 en bevat gegevens uit het cluster Kaagbaan. In deze rapportage worden verklaringen gegeven voor de toename van melders binnen dit cluster. Bovendien is bij veelgestelde vragen achtergrondinformatie over de toename van vliegverkeer boven plaatsen als Kudelstaart en Rijsenhout.

Bijzonderheden



- Onderhoud Kaagbaan 1 september t/m 15 september 2019;
- Onderhoud Polderbaan 23 september t/m 29 september;
- Onderhoud Aalsmeerbaan 29 september t/m 13 oktober;
- Werkzaamheden taxibaan A8 bij Kaagbaan 27 oktober t/m 14 december 2019: Kaagbaan beperkt inzetbaar



- Vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen, minder vaak uit noordelijke richtingen.

Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

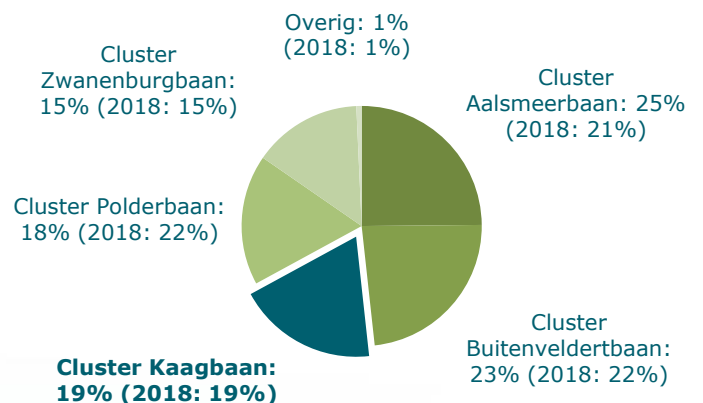
	Cluster Kaagbaan		toe- /afname	
	2019	2018	%	
melders	1236	1028	20%	toename
periodemeldingen	5744	3104	85%	toename
specifieke meldingen	4537	3337	36%	toename
algemene meldingen	51	68	-25%	afname
vragen	231	198	17%	toename

Veelgestelde vragen

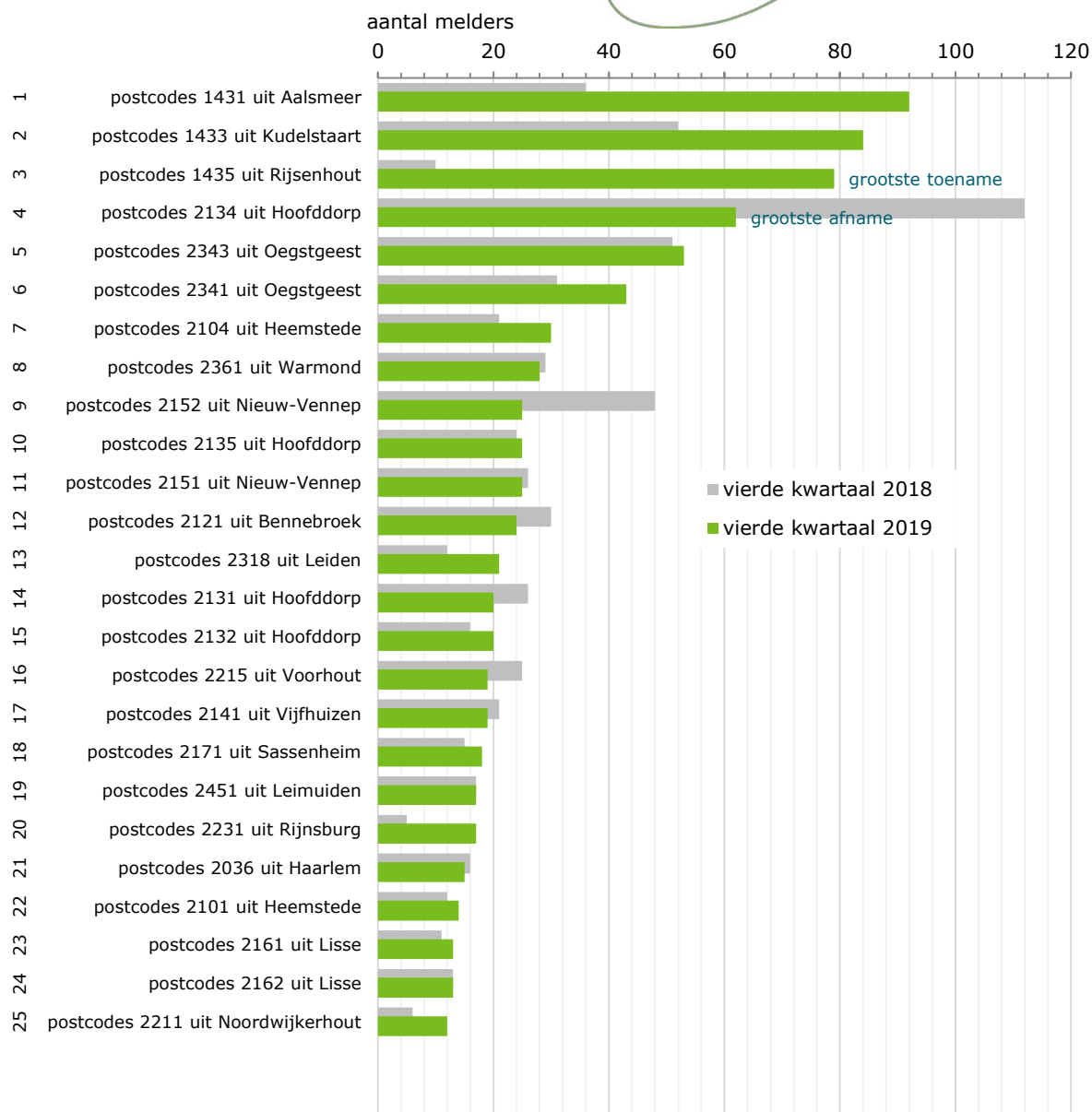
De veelgestelde vraag door inwoners uit onder meer Kudelstaart en Rijsenhout is als volgt:
"waarom wordt er zoveel boven Kudelstaart en Rijsenhout gevlogen?"

Als gevolg van onderhoud aan de Kaagbaan en Aalsmeerbaan in combinatie met vaker wind uit zuidelijke richtingen is de Zwanenburgbaan(18C) meer ingezet voor startend vliegverkeer. Bij het onderhoud aan de Kaagbaan is de Zwanenburgbaan(18C) ook 's nachts gebruikt als startbaan.

Het gebruik van de Zwanenburgbaan(18C) steeg van 138 starts naar 3343 starts dit kwartaal, een toename van 2323% ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

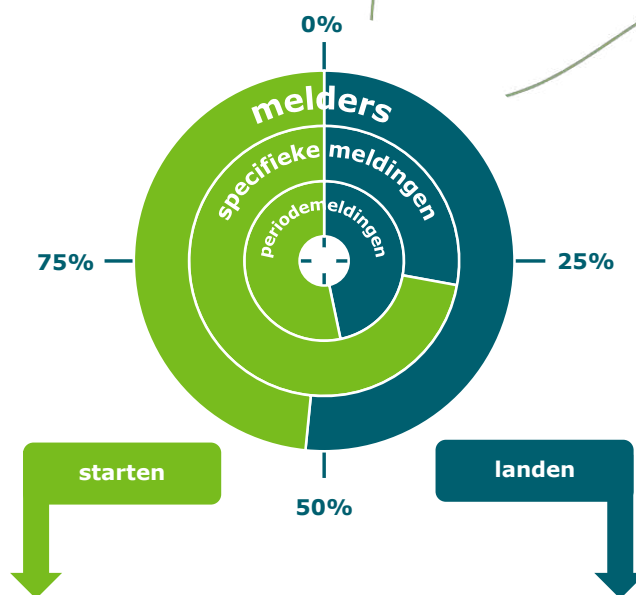


Toelichting op figuur 2

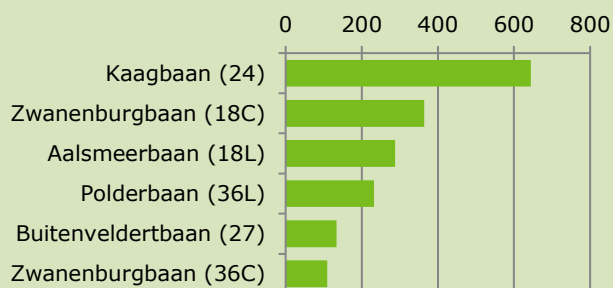
De grootste toename is in postcodegebied 1435 (Rijssenhout) door vaker starts Zwanenburgbaan(18C) en Aalsmeerbaan(18L). Ook in Aalsmeer en Kudelstaart nam het aantal melders hierdoor toe. Door het minder inzetten van de Kaagbaan(24) daalde het aantal melders in Floriande (postcode 2134). De Kaagbaan was in onderhoud de eerste helft van september.



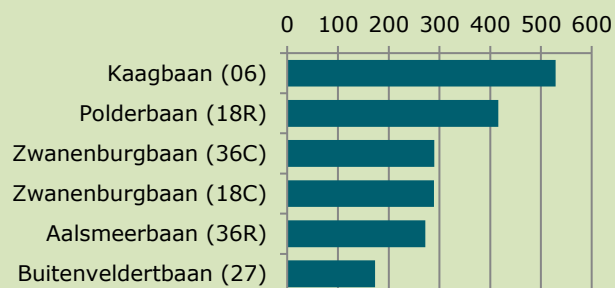
Figuur 3. Aantal melders per start- en landingsbaan



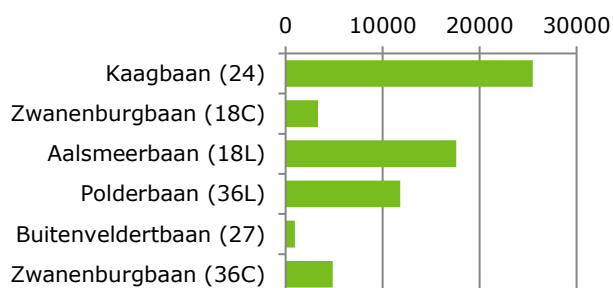
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



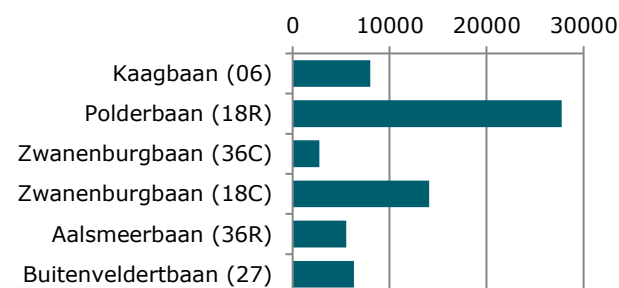
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



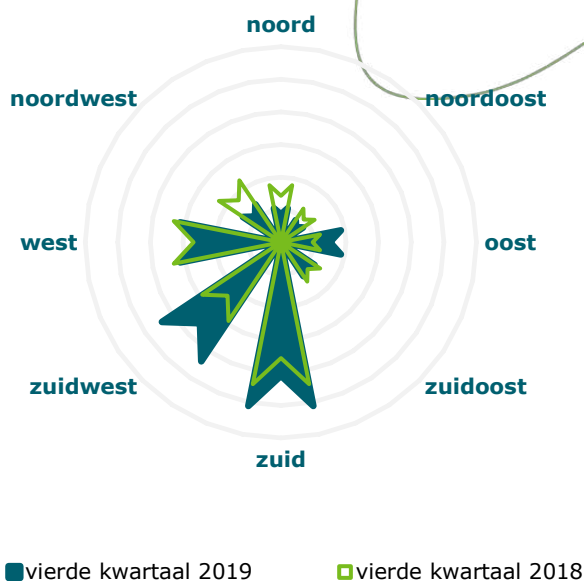
Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan



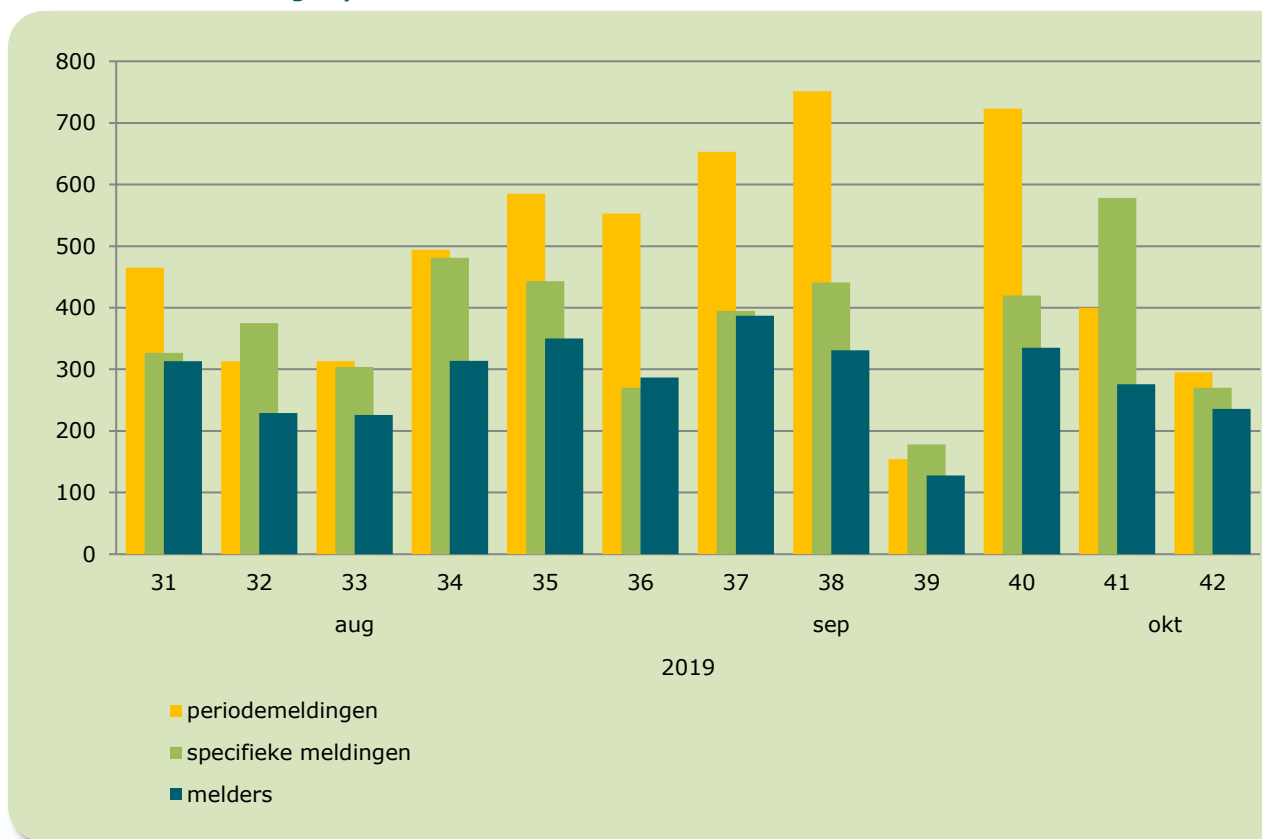
Figuur 6. Melders per start- of landingsbaan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



Samengevat

Er is sprake van forse toename van het aantal melders in Rijsenhout, Kudelstaart en Aalsmeer door het meer inzetten voor starts van de Zwanenburgbaan(18C) en Aalsmeerbaan(18L) in zuidelijke richting door vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richtingen. Door het minder inzetten van de Kaagbaan(24) daalde het aantal melders in Floriande (postcode 2134). De Kaagbaan was in onderhoud de eerste helft van september.

